

## okruh 2

# PRÁVNÍ NORMY

## 2.1 Vodní zákon, zákon o vnitrozemské plavbě

### Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon)

Účelem tohoto zákona je chránit povrchové a podzemní vody, stanovit podmínky pro hospodárné využívání vodních zdrojů a pro zachování i zlepšení jakosti povrchových a podzemních vod, vytvořit podmínky pro snižování nepříznivých účinků povodní a sucha a zajistit bezpečnost vodních děl v souladu s právem Evropských společenství. Účelem tohoto zákona je též přispívat k ochraně vodních ekosystémů a na nich přímo závislých suchozemských ekosystémů.

Zákon upravuje právní vztahy k povrchovým a podzemním vodám, vztahy fyzických a právnických osob k využívání povrchových a podzemních vod, jakož i vztahy k pozemkům a stavbám, s nimiž výskyt těchto vod přímo souvisí, a to v zájmu zajištění trvale udržitelného užívání těchto vod, bezpečnosti vodních děl a ochrany před účinky povodní a sucha. Pro nás je důležitý § 6 nakládání s povrchovými vodami a zejména § 7 upravující užívání povrchových vod k plavbě.

#### **Výtah z § 6 – obecné nakládání s povrchovými vodami**

Při obecném nakládání s povrchovými vodami se nesmí ohrožovat jakost nebo zdravotní nezávadnost vod, narušovat přírodní prostředí, zhoršovat odtokové poměry, poškozovat břehy, vodní díla a zařízení, zařízení pro chov ryb a porušovat práva a právem chráněné zájmy jiných.

Vodoprávní úřad může obecné nakládání s povrchovými vodami bez náhrady upravit, omezit, popřípadě zakázat, vyžaduje-li to veřejný zájem, zejména dochází-li při něm k porušování povinností podle předchozího nebo z důvodu bezpečnosti osob. Působnost jiných správních úřadů ke stanovení podmínek k užívání těchto vod ke koupání není tímto zákonem dotčena.

#### **Výtah z § 7 - užívání povrchových vod k plavbě**

K užívání povrchových vod k plavbě a k odběru vody potřebné k provozu plavidel není třeba povolení vodoprávního úřadu.

Na povrchových vodách v ochranných pásmech vodních zdrojů I. stupně a na nádržích určených povolením nebo rozhodnutím vodoprávního úřadu nebo podle předchozích předpisů pro chov ryb je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory. Nejde-li o dopravně významné vodní cesty, je tato plavba zakázána na vodních nádržích a vodních tocích, které stanoví Ministerstvo dopravy a spojů v dohodě s Ministerstvem životního prostředí ve spolupráci s Ministerstvem zemědělství vyhláškou. Povrchové vody lze užívat k plavbě jen tak, aby při tom nedošlo k ohrožení zájmů rekreace, jakosti vod a vodních ekosystémů, bezpečnosti osob a vodních děl; rozsah a podmínky užívání povrchových vod k plavbě stanoví Ministerstvo dopravy a spojů v dohodě s Ministerstvem životního prostředí ve spolupráci s Ministerstvem zemědělství vyhláškou.

O výjimkách ze zákazu a omezení pro sportovní činnost rozhoduje v jednotlivých případech vodoprávní úřad po projednání se Státní plavební správou.

# Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě

Zákon ve svém platném upravuje podmínky provozování plavby na vnitrozemských vodních cestách (dále jen „plavba“) a pravomoc a působnost ministerstev a jiných správních úřadů na tomto úseku.

Vnitrozemskými vodními cestami (dále jen „vodní cesty“) jsou vodní toky a jiné vodní plochy, na kterých je možno provozovat plavbu. Plavbou se rozumí provozování plavidla na vodní cestě.

## Součástmi vodní cesty jsou:

- opevnění břehů, plavební mosty, plavební tunely a lodní propusti,
- pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavební znaky na hladině, na březích, na mostech a ja jiných objektech a zařízeních, která křížují vodní cesty a kilometráž vodní cesty,
- uzavírací objekty na plavebních kanálech, zařízení pro regulaci stavu vody, nádrže pro nadlepšování průtoků na vodní cestě, vodočty a výstražná zařízení,
- jezy a ostatní vzdouvací zařízení,
- plavební komory, lodní zdvihadla (svislá nebo šikmá) včetně rejd a úsporných komor, příp. jiná speciální plavební zařízení pro řízení plavby a její bezpečnost,
- vodní části, břehové úpravy, nábřežní zdi a vyvazovací zařízení přístavů,
- vyvazovací a vodící zařízení (kotevní bóje, dalby, záchytné kůly, dopravní majáky, svodidla a odrazné trámy),
- pohyblivé můstky a ostatní zařízení přístavišť,
- zařízení k vybírání plavebních poplatků,
- velíny a jiná zařízení a objekty, sloužící bezprostředně k provozu vodní cesty nebo jejich součástí.

## Vodní cesty

Vodní cesty se dělí na sledované vodní cesty a ostatní vodní cesty. Sledované vodní cesty musí odpovídat plavebně provozním podmínkám. Plavebně provozní podmínky pro provozování plavby a způsob značení sledovaných vodních cest stanoví prováděcí předpis – **Vyhláška 344/1991 Sb. federálního ministerstva dopravy ze dne 10. července 1991, kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské federativní republiky.**

Sledované vodní cesty se člení na vodní cesty

dopravně významné a na vodní cesty účelové. Rozměry vodních cest dopravně významných, včetně jejich zařazení do tříd, a plavebně provozní podmínky umístění mostů a jiných zařízení, která je křížují nad nejvyšší plavební hladinou nebo pod dnem těchto cest, stanoví prováděcí předpis – **Vyhláška č. 222/1995 Sb. Ministerstva dopravy o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí.** Vodní cesty účelové, jejichž seznam stanoví prováděcí předpis, jsou vodní cesty, na kterých je provozována pouze rekreační plavba a vodní doprava místního významu.

Vodní cesty dopravně významné se z hlediska jejich využívání pro provozování vodní dopravy dále člení na vodní cesty využívané a vodní cesty využitelné.

### Vodní cesty využívané :

- vodní tok Labe od říčního km 102,2 (Chvalečice) na státní hranici se Spolkovou republikou Německo,
- vodní tok Vltavy
  - od říčního km 91,5 (Třebenice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně výústní části vodního toku Berounky po přístav Radotín,
  - od říčního km 239,6 (České Budějovice) po říční km 91,5 (Třebenice) jen pro plavidla o nosnosti do 304 tun.

### Vodní cesty využitelné :

- vodní tok Labe od říčního km 148,7 (Opatovice) po říční km 102,2 (Chvalečice),
- vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje, včetně průplavu Otrokovice - Rohatec,
- vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje, včetně průplavu Otrokovice - Rohatec,
- vodní tok Bečvy od Přerova po ústí vodního toku Moravy,
- vodní tok Odry od Polanky na Odrou po státní hranici s Polskem,
- vodní tok Ostravice pod ústím Lučiny,
- vodní tok Berounky od říčního km 37,0 po přístav Radotín,
- vodní tok Ohře od říčního km 3,0 (Terezín) po ústí do vodního toku Labe.

### Vodní cesty účelové :

- vodní tok Lužnice od Kolodějů nad Lužnicí po

ústí do vodního toku Vltavy,

- vodní tok Otavy od Kavkovny po ústí do vodního toku Vltavy,
- vodní tok Sázavy od Pikovic po ústí do vodního toku Vltavy,
- přehradní nádrž Baška,
- přehradní nádrž Brněnská (Kníničky),
- přehradní nádrž Horka (Stráž pod Ralskem),
- přehradní nádrž Hracholusky,
- přehradní nádrž Jesenice,
- přehradní nádrž Lipno,
- přehradní nádrž Nechanice,
- přehradní nádrž Olešná,
- přehradní nádrž Pastviny,
- přehradní nádrž Plumlov,
- přehradní nádrž Rozkoš,
- přehradní nádrž Seč,
- přehradní nádrž Skalka,
- přehradní nádrž Těrlicko,
- přehradní nádrž Žermanice,
- Máchovo jezero,
- vodní plocha Velké Žernoseky,
- rybník Oleksovice,
- rybník Svět,
- rybník Velké Dářko,

### Přístavy

Přístav je tvořen vodní částí a pozemní částí přístavu, kde lze překládat zboží, umožnit bezpečný výstup a nástup osob mezi plavidlem a břehem, provádět opravy, vystrojování, zásobování a stání plavidel u nábřeží k těmto účelům upraveného. Přístav lze zřizovat a provozovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Plavební provoz v přístavu se řídí podmínkami plavebního provozu, které určují povinnosti vůdce plavidla, člena posádky a provozovatele přístavu při vplutí, rozmístění a stání plavidel v přístavu, jakož i při zvláštních událostech, kterými jsou velká voda, požár a zámraza. Podmínky plavebního provozu v přístavu stanoví prováděcí předpis – **Vyhláška č. 222/1995 Sb. Ministerstva dopravy o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, v platném znění.**

**Veřejnými přístavy na sledovaných vodních cestách jsou:**

1. Přístav Praha – Radotín  
Přístav tvoří levý břeh Berounky v říčním km 0,65 - 1,2 s přílehlou pozemní částí.

2. Přístav Praha – Smíchov  
Přístav tvoří přístavní bazén na levém břehu Vltavy v říčním km 57,24 - 55,54 s přílehlou pozemní částí.
3. Přístav Praha – Holešovice  
Přístav tvoří přístavní bazén na levém břehu Vltavy a levý břeh Vltavy v říčním km 49,31 - 46,64 s přílehlou pozemní částí.
4. Přístav Praha – Libeň  
Přístav tvoří přístavní bazény na pravém břehu Vltavy v říčním km 48,74 - 47,54 s přílehlou pozemní částí.
5. Přístav Kolín  
Přístav tvoří levý břeh Labe v říčním km 83,5 - 84,6 s přílehlou pozemní částí.
6. Přístav Mělník  
Přístav tvoří přístavní bazény na pravém břehu Labe a pravý břeh Labe v říčním km 0,7 - 3,0 s přílehlou pozemní částí.
7. Přístav Lovosice  
Přístav tvoří levý břeh plavebního kanálu v říčním km 49,5 - 50,3 s přílehlou pozemní částí.
8. Přístav Ústí nad Labem  
Přístav tvoří:
  - a) překladiště ve Vaňově na levém břehu Labe v říčním km 67,5 - 68,7 s přílehlou pozemní částí,
  - b) přístav Ústí nad Labem - Krásné Březno na levém břehu Labe v říčním km 71,8 - 75,3 s přístavními bazény a s přílehlou pozemní částí.
9. Přístav Děčín  
Přístav tvoří:
  - a) přístav Děčín-Rozbělesy na levém břehu Labe v říčním km 92,0 - 94,2 s přístavním bazénem a s přílehlou pozemní částí,
  - b) přístav Děčín-Loubí na obou březích Labe v říčním km 95,0 - 98,2 s přílehlou pozemní částí.

### Plavidla

Plavidlem se rozumí loď, malé plavidlo, plavoucí stroj, plovoucí zařízení a jiné ovladatelné plovoucí těleso. Malým plavidlem se rozumí loď, jejíž délka nepřesahuje 20 m a která není určena nebo používána k vlečení, tlačení nebo vedení v bočně svázané sestavě jiných než malých plavidel, k přepravě více než 12 osob a která není převozní lodí. Jiným ovladatelným plovoucím tělesem (dále jen „plovoucí těleso“) se rozumí vor, předmět nebo pevné seskupení předmětů

schopné ovladatelné plavby. Určující znaky jednotlivých druhů plavidel a podmínky jejich technické a provozní způsobilosti stanoví prováděcí předpis – Vyhláška č. 223/1995 Sb. Ministerstva dopravy o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách v platném znění.

Na vodní cestě je zakázáno provozovat plavidlo, které svojí konstrukcí a technickým stavem neodpovídá požadavkům bezpečnosti provozu, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí, ohrožuje životní prostředí nebo jehož technická způsobilost nebyla schválena, pokud této povinnosti podléhá podle tohoto zákona, nebo které není opatřeno poznávacími znaky, pokud této povinnosti podléhá podle tohoto zákona, a jedná-li se o plovoucí těleso, bez povolení plavebního úřadu.

Evidenci podle odstavce 3 nepodléhá:

- a) malé plavidlo o celkové hmotnosti včetně povoleného zatížení do 1000 kg nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW nebo s celkovou plochou plachet do 12 m<sup>2</sup> (dále jen „vybrané malé plavidlo“),
- b) plovoucí zařízení o celkové hmotnosti včetně povoleného zatížení do 10 000 kg, pokud žádný z rozměrů nepřesahuje 10 m,
- c) plovoucí těleso,
- d) plavidlo zapsané v plavebním rejstříku cizího státu.

### Způsobilost k vedení plavidla

Plavidlo musí být při provozu na vodní cestě vedeno osobou, která je k tomu způsobilá (dále jen „vůdce plavidla“). Podmínky způsobilosti k vedení plavidla pro jednotlivé druhy plavidel stanoví prováděcí předpis – Vyhláška č. 224/1995 Sb. Ministerstva dopravy o způsobilosti k vedení a obsluze plavidel v platném znění.

Plavidla určená prováděcím předpisem musí mít kromě vůdce plavidla způsobilou posádku v počtu a odborném složení, aby byla zajištěna bezpečnost provozu plavidla.

Plavební úřad při vydání osvědčení plavidla stanoví minimální počet členu posádky plavidla a její složení.

Účastník provozu na vodní cestě je povinen dodržovat pravidla provozu na vodní cestě.

Nikdo nesmí poškozovat plavební znaky a jiná plavební zařízení umístěná na vodní cestě. Přemísťovat plavební znaky lze jen se souhlasem plavebního úřadu. Každý účastník provozu na vodní cestě je povinen zachovávat přiměřenou

opatrnost a respektovat příkazy v místech, která jsou označena příslušnými plavebními znaky.

Každý, kdo způsobil překážku provozu na vodní cestě, a tím ohrozil nebo omezil bezpečnost a plynulost tohoto provozu, je povinen neprodleně učinit taková opatření, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu, a překážku bez odkladu odstranit. Nelze-li překážku bez odkladu odstranit, je ten, kdo ji způsobil, povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu plavebnímu úřadu, který rozhodne o způsobu zajištění bezpečnosti provozu na vodní cestě a postupu odstranění překážky. V případě, že hrozí nebezpečí z prodlení, je správce vodní cesty oprávněn učinit tato opatření na náklad povinného.

Podrobná pravidla provozu na vodní cestě stanoví prováděcí předpis - Vyhláška č. 344/1991 Sb. federálního ministerstva dopravy, kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské federativní republiky.

Vůdce plavidla je povinen učinit všechna potřebná opatření k odvrácení ohrožení lidského života a škody na majetku. K odvrácení bezprostředně hrozícího nebezpečí je oprávněn učinit všechna opatření, která okolnosti vyžadují, a to i taková, kterými se odchýlí od pravidel provozu na vodní cestě.

K zajištění bezpečnosti provozu na vodní cestě je vůdce plavidla oprávněn ukládat osobám na plavidle příkazy. Tyto osoby jsou povinny příkazy ukládané vůdcem plavidla v rámci jeho způsobilosti plnit a spolupůsobit k zajištění řádného a bezpečného provozu plavidla.

## 2.2 Řád plavební bezpečnosti

### Vyhláška federálního ministerstva dopravy č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky

Řád plavební bezpečnosti stanoví pravidla plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách České republiky. Vztahuje se na všechna plavidla bez rozdílu místa evidence, jejich provozovatele a na všechny účastníky plavebního provozu, tedy i na nás. Účelem této vyhlášky je zajištění bezpečnosti a plynulosti vnitrozemské plavby a zachování pořádku na vnitrozemských vodních cestách České republiky.

#### Výběr z Řádu plavební bezpečnosti pro vůdce plavidel, k jejichž vedení není třeba průkaz způsobilosti

##### Význam některých pojmů (ŘPB 1.01):

- a) **Plavidlo** je loď vnitrozemské plavby včetně malých plavidel a převozních lodí, plovoucích strojů a námořních lodí.
- b) **Plavidlo s vlastním pohonem** je plavidlo vybavené vlastním strojním pohonem.
- c) **Plachetnice** je plavidlo plující pomocí plachet. Pokud zároveň používá vlastní strojní pohon, je považováno za plavidlo s vlastním pohonem.
- d) **Malé plavidlo** je plavidlo, jehož délka nepřesahuje 20 m. Za malé se nepovažuje plavidlo, které je určené nebo používané k vlečení, tlačení nebo k vedení v bočně svázané sestavě jiných než malých plavidel, plovoucí stroj, převozní loď a plavidlo s obsaditelností nad 12 cestujících.
- h) **Převozní loď** je plavidlo, které zajišťuje přepravu napříč vodní cesty a které je jako převozní loď klasifikováno oprávněným orgánem.
- k) **Sestava** je vlečná, tlačná, nebo bočně svázaná sestava.
- o) Plavidlo, plovoucí těleso nebo plovoucí zařízení **stojí**, jestliže je přímo nebo nepřímo zakotveno nebo přímo nebo nepřímo vyvázáno ke břehu.
- p) Plavidlo, plovoucí těleso nebo plovoucí zařízení **pluje**, není-li přímo nebo nepřímo zakotveno nebo přímo nebo nepřímo vyvázáno ke břehu.

##### Vůdce plavidla (ŘPB 1.02):

1. Každé plavidlo smí být vedeno osobou, která má k tomu potřebnou kvalifikaci. Tato osoba je vůdce.
2. Každá sestava smí být rovněž vedena vůdcem, který má k tomu potřebnou kvalifikaci. Vůdce sestavy se určuje podle ŘPB 1.02 odst. 2, písmeno a - d.
3. Vůdce je povinen být za plavby na plavidle.
4. Vůdce odpovídá za dodržování ŘPB na svém plavidle, sestavě. Vůdci plavidel v sestavě jsou povinni plnit příkazy vůdce sestavy, ale i bez těchto příkazů jsou povinni provést všechna potřebná opatření pro bezpečné vedení svých plavidel.

##### Vedení plavidla bez průkazu způsobilosti (Vyhl. 224/95 Sb., §4)

Malé plavidlo bez vlastního strojního pohonu o hmotnosti včetně vlastního zatížení do 1000 kg a plachetnici s celkovou plochou plachet do 12 m<sup>2</sup> může vést osoba bez průkazu způsobilosti, pokud je seznámena s technikou vedení takového plavidla a v rozsahu potřebném k jeho vedení také s plavebními předpisy. Po dosažení věku 15 let je tato osoba též oprávněna vést malé plavidlo s vlastním strojním pohonem do výkonu 4 kW.

(Pozn.: v podstatě se jedná o plavidla, která nepodléhají evidenci podle Zákona 114/95 – vybrané malé plavidlo)

##### Povinnosti posádky a jiných osob na plavidle (ŘPB 1.03)

1. Členové posádky jsou povinni plnit příkazy, které jim dává vůdce v rámci své pravomoci. Jsou povinni spolupůsobit při dodržování ŘPB a dalších souvisejících předpisů.
2. Všechny další osoby na plavidle musí plnit příkazy, které jim dává vůdce v zájmu bezpečnosti plavby nebo zachování pořádku na plavidle.

##### Obecná povinnost zachovávat bezpečnost při plavbě (ŘPB 1.04)

Vůdci jsou povinni i v případech, pro které není v ŘPB zvláštní ustanovení, učinit všechna opatření, která vyžaduje bezpečnost plavby a obecně

uznávaná odborná plavební praxe k odvrácení zejména: a) ohrožení lidského života, b) poškození plavidel, plovoucích těles, břehů staveb a zařízení všeho druhu ..., c) vytvoření plavební překážky.

#### Jednání za zvláštních okolností (ŘPB 1.05)

K odvrácení bezprostředně hrozícího nebezpečí jsou vůdci povinni učinit všechna opatření, která si okolnosti vyžádají, i když se tím odchýlí od ustanovení ŘPB.

#### Používání vodní cesty (ŘPB 1.06)

Vůdci plavidel a sestav jsou povinni se před odplutím i za plavby povinni seznamovat se s plavebními vyhláškami SPS, vodními stavby, ...; řízení plavby musí odpovídat zjištěným údajům.

#### Ochrana plavebních znaků na vodní cestě (ŘPB 1.13)

Je zakázáno používat plavební znaky na vodní cestě (plováky, bóje, pobřežní znaky, atd.) k vyvazování a přemísťování plavidel nebo plovoucích těles, poškozovat tyto znaky nebo měnit jejich původní význam.

#### Povolování veřejných akcí (ŘPB 1.23 a 9.06)

Sportovní podniky, slavnosti na vodě a jiné akce, které mohou ohrozit bezpečnost nebo náležitý pořádek v plavbě, musí být předem povoleny Státní plavební správou.

Pořadatel veřejné akce na vodní cestě je povinen SPS oznámit nejméně 30 dnů předem druh a dobu konání akce, uvést prostor, ve kterém hodlá akci uskutečnit a jméno osoby, odpovědné za bezpečný průběh akce.

### Malá plavidla

#### Poznávací znaky malých plavidel (ŘPB 2.02)

Je-li malé plavidlo podle zvláštních předpisů evidováno, musí mít na lodním tělese evidenční označení. Evidenční označení určí Státní plavební správa s ohledem na potřeby centrální evidence plavidel. **Malé plavidlo, které nepodléhá evidenci**, musí mít následující označení: a) název provozovatele nebo jeho obvyklou zkratku, nebo b) **jméno a adresu vlastníka (provozovatele) plavidla**.

**Evidenci podle odstavce 3 nepodléhá** (zák. č. 114/95 Sb., §9, odst. 4)

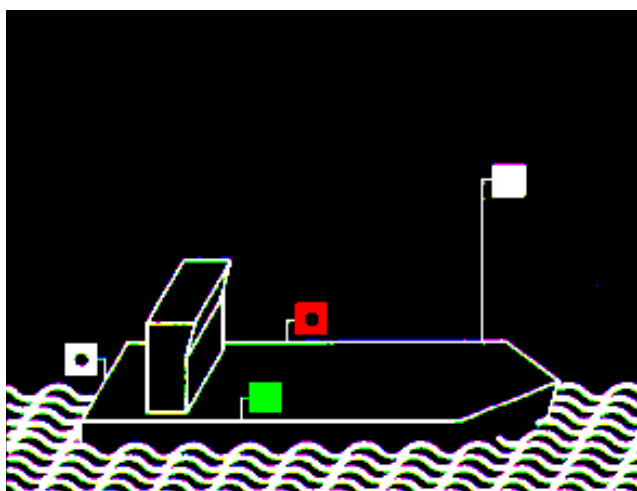
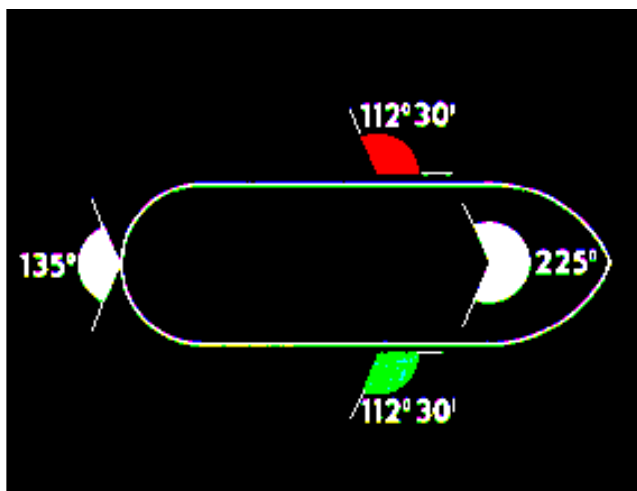
malé plavidlo o celkové hmotnosti včetně povoleného zatížení do 1000 kg nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW nebo s celkovou plochou plachet do 12 m<sup>2</sup> (dále jen vybrané malé plavidlo).

### Optická signalizace plavidel

ŘPB stanovuje svítivost, obzorové výseky viditelnosti, barvu a umístění světel a tabulí, vlajek a válců, balónů, kuželů a dvojitých kuželů i způsob jejich použití.

Je zakázáno používat jiná světla a signály než připouští ŘPB, používat stanovená světla nebo signály jinak, než je ŘPB stanoveno. Je zakázáno používat svítidla, světlomety a jiné zdroje světla, jakož i tabule, vlajky a další předměty, pokud mohou být omylem považovány za signály podle ŘPB, nebo mohou zhoršit viditelnost a rozzeznatelnost těchto signálů.

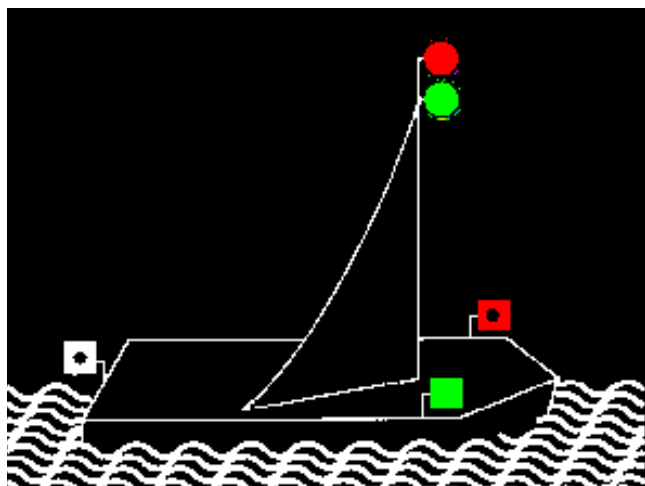
#### (1) Noční signalizace jednotlivě plujících plavidel s vlastním pohonem (ŘPB 3.08)



Vrcholové světlo, boční světla a záďové světlo  
Pro plavidla delší než 110 m je povinné druhé vrcholové světlo umístěné v zadní části.

(2) Noční signalizace plachetnic za plavby (ŘPB 3.12)

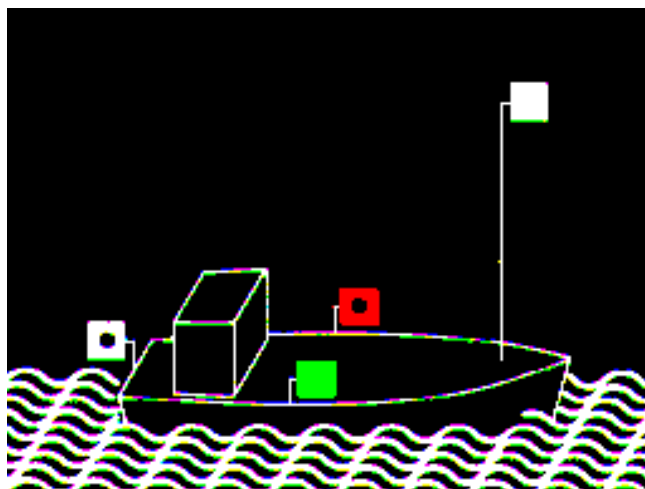
Plachetnice, která není malým plavidlem



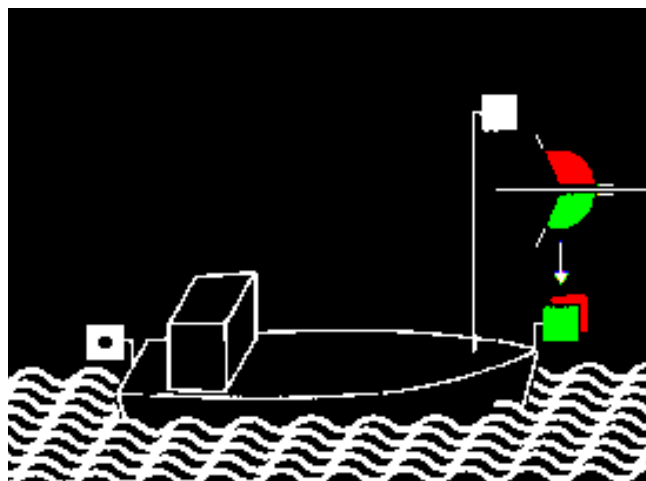
Dvě boční světla, která mohou být obyčejná místo jasných a zádové světlo. Kromě toho může nést dvě obyčejná nebo jasná světla umístěná nad sebou a viditelná ze všech stran, světlo červené je nad zeleným.

(3) Signalizace malých plavidel za plavby

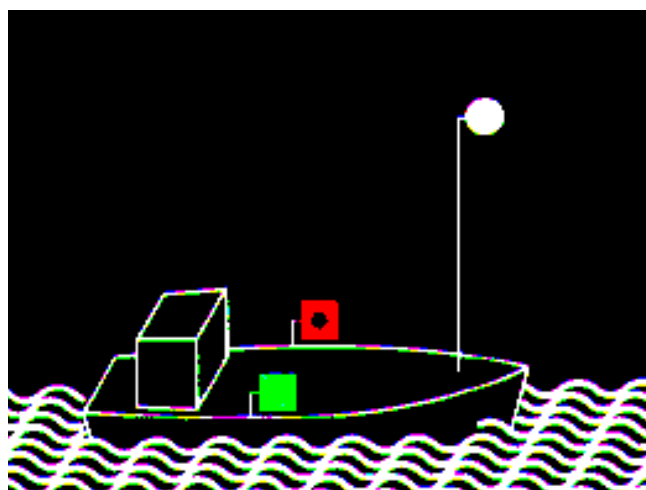
Malé plavidlo s vlastním pohonem:



Vrcholové jasné světlo místo silného, boční obyčejná světla místo jasných a zádové světlo.

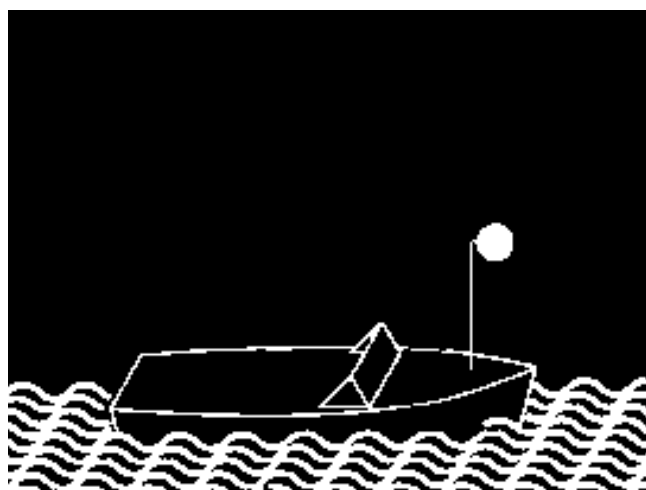


Vrcholové jasné světlo místo silného, boční obyčejná světla místo jasných, umístěná vedle sebe nebo v jednom svítidle na přídi nebo poblíž příde a zádové světlo



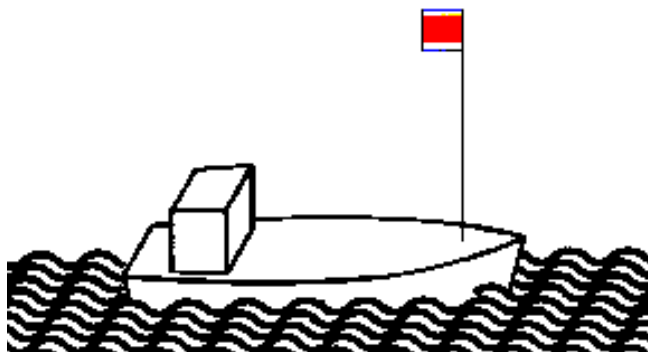
Jasně bílé světlo viditelné ze všech stran a boční světla umístěná jedním z již uvedených způsobů

Nepřesahuje-li malé plavidlo s vlastním pohonem délku 7 metrů:



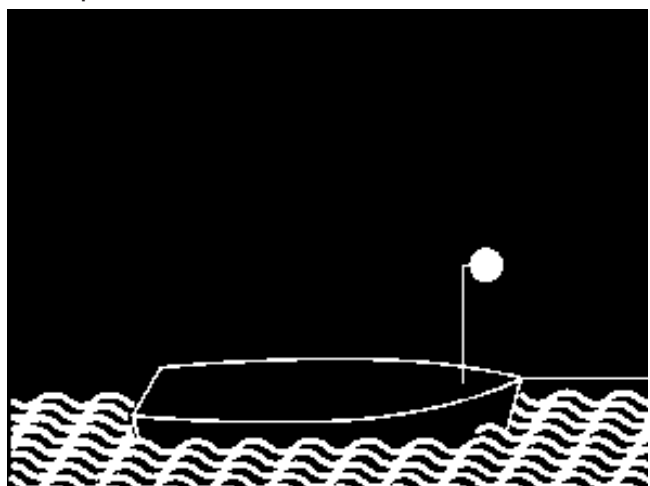
Obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran.

Malé plavidlo s vlastním pohonem, jehož délka přesahuje 7 metrů:



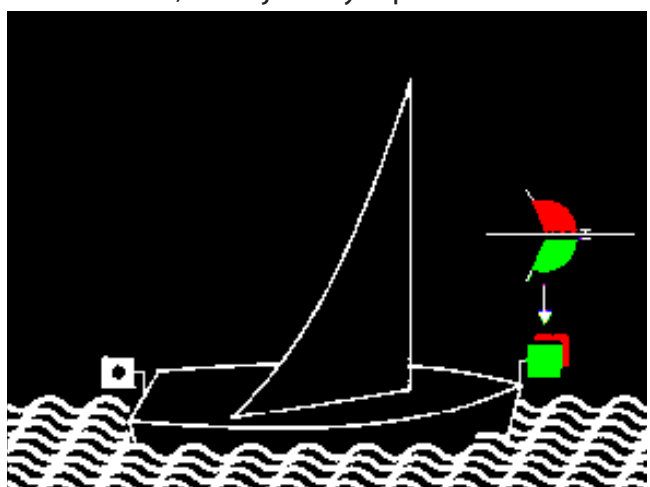
Bílá vlajka s vodorovným červeným pruhem uprostřed.

Vlečené nebo v bočně svázané sestavě vedené malé plavidlo:

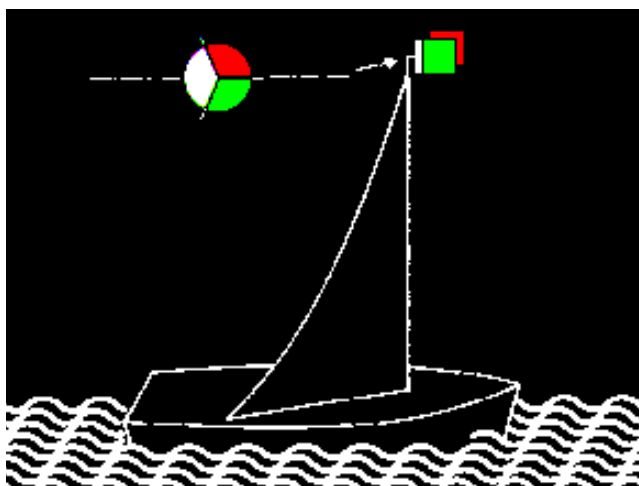


Obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran.

Plachetnice, která je malým plavidlem:

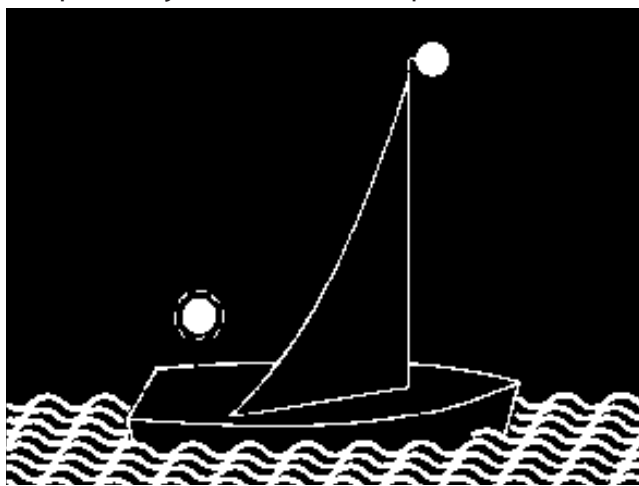


Boční světla, která mohou být obyčejná místo jasných, umístěná vedle sebe nebo v jednom svítidle na přídi nebo poblíž příde a zádové světlo.



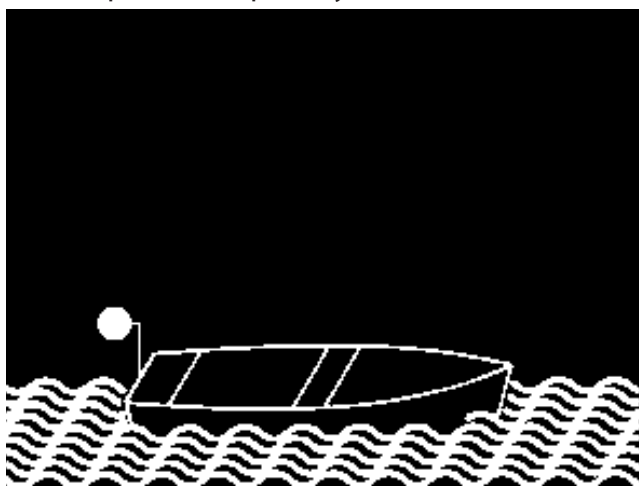
Boční světla, která mohou být obyčejná místo jasných a zádové světlo, soustředěná do jednoho svítidla na vrcholu nebo v horní části stěžně.

Nepřesahuje-li délka malého plavidla 7 metrů:



Obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran. Při přiblížení jiných plavidel druhé obyčejné bílé světlo.

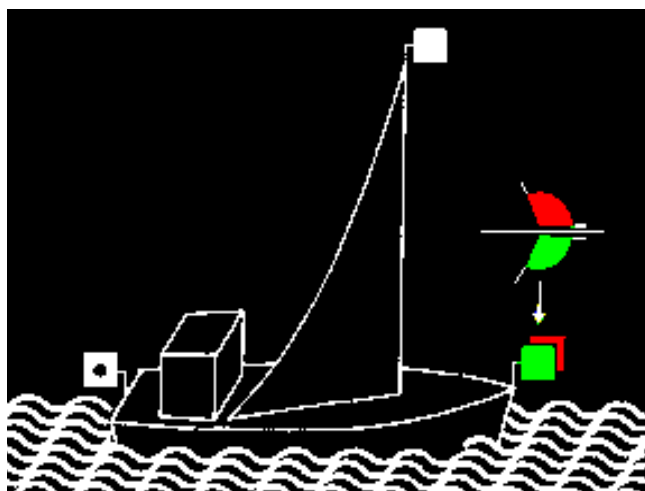
Samostatně plující malé plavidlo, které nemá vlastní pohon ani plachty:



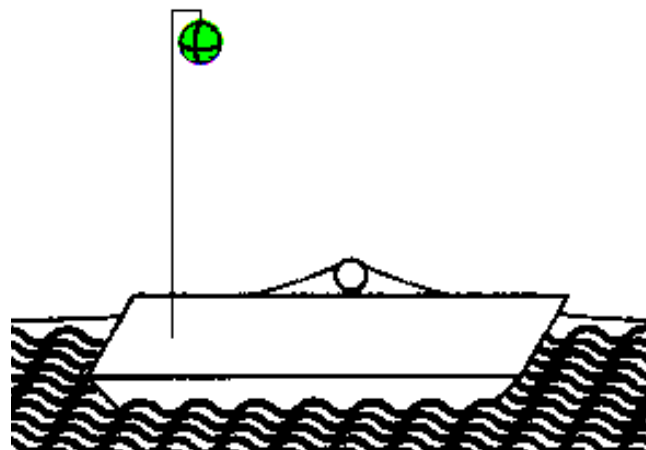
Obyčejné bílé světlo viditelné ze všech stran.



Malé plavidlo plující pomocí plachet a strojního pohonu současně:

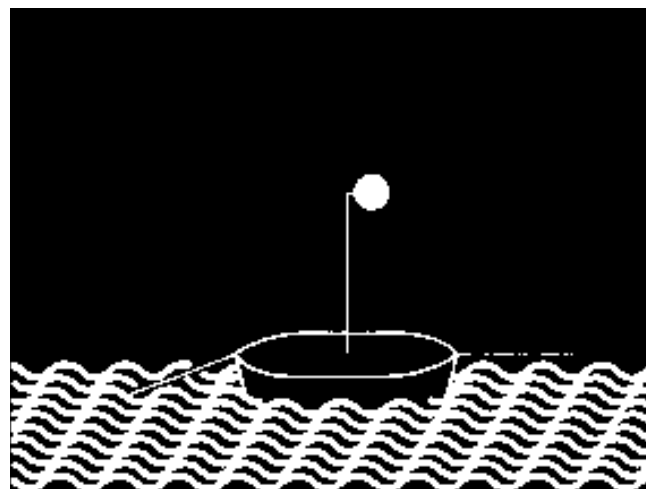


Vrcholové jasné světlo místo silného, boční obyčejná světla místo jasných umístěná vedle sebe nebo v jednom svítidle na přídi nebo poblíž příde a záďové světlo.



Zelený balón

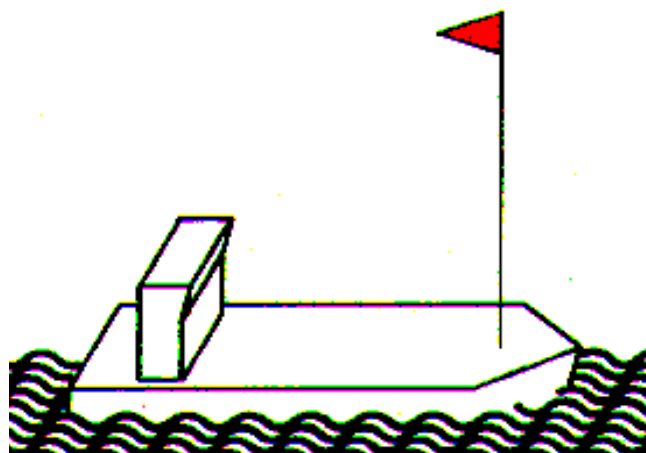
Lod'ka nebo bóje nesoucí lano převozní lodě:



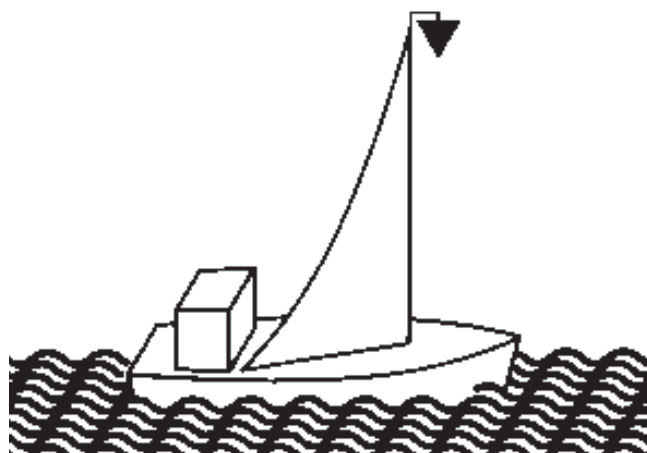
Jasně bílé světlo viditelné ze všech stran.

#### (5) Plavidla s předostí v plavbě

Plavidlo, kterému bylo Státní plavební správou přiznáno oprávnění přednostního proplutí:



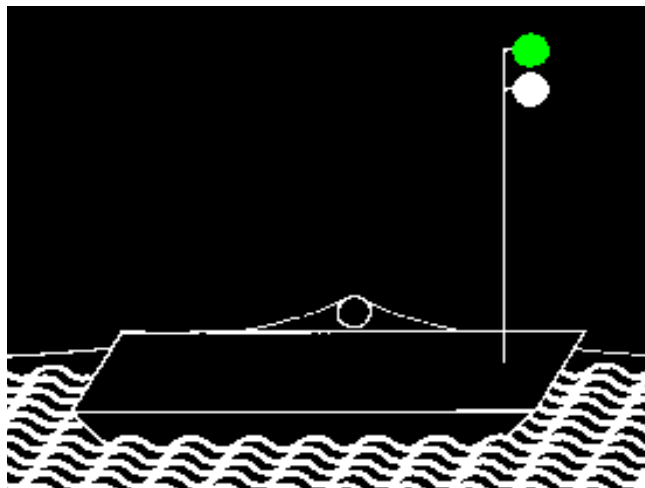
Červený plamenec.



Černý kužel vrcholem dolů.

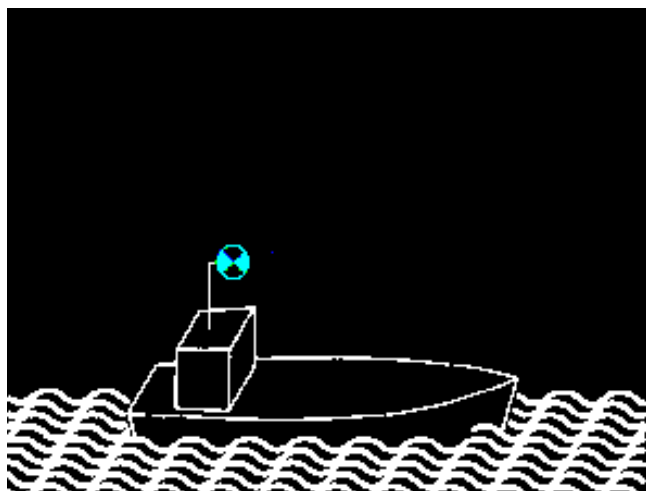
#### (4) Signalizace převozních lodí za plavby

Převozní loď, která nepluje volně:



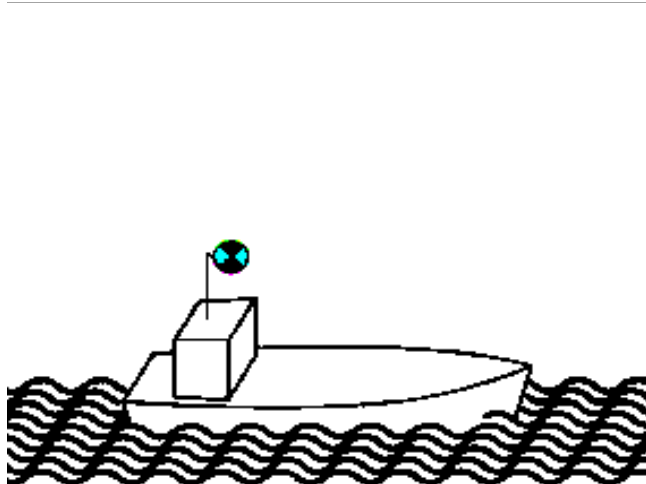
Jasně zelené světlo nad jasným bílým světlem, obě viditelná ze všech stran.

Doplňková signalizace plavidla Státní plavební správy nebo plavidla Požární ochrany:



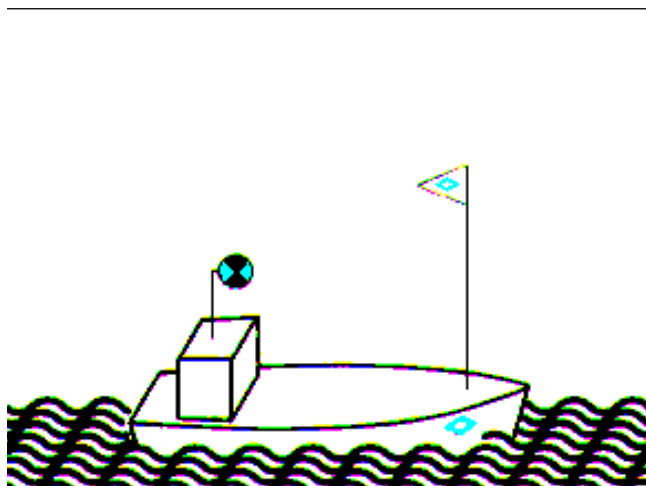
Obyčejné blikavé modré světlo viditelné ze všech stran.

Doplňková signalizace plavidla Požární ochrany:



Obyčejné blikavé modré světlo viditelné ze všech stran

Doplňková signalizace plavidla Státní plavební správy:



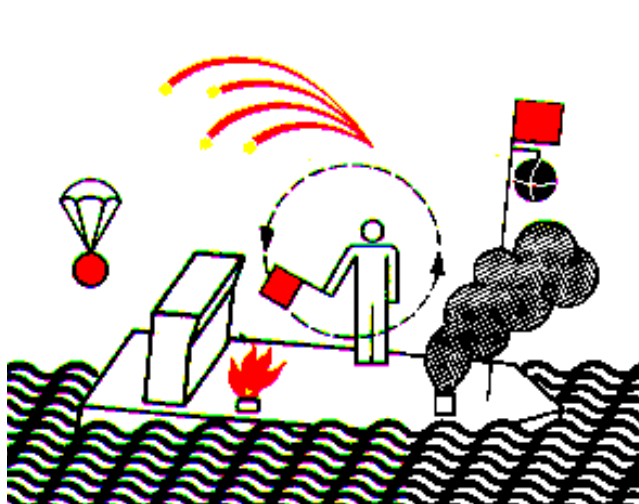
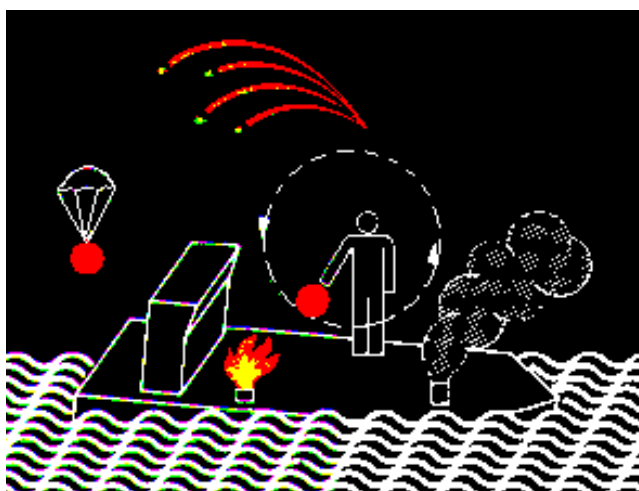
Obyčejné blikavé modré světlo viditelné ze

všech stran, plameneč bílé barvy, v jehož středu je modrý kosočtverec a modrý kosočtverec na boku plavidla

### (6) Signály nouze

Kterýkoli z dále uvedených signálů:

- kroužení světlem, vlajkou, nebo jiným vhodným předmětem
- vlajka, nad nebo pod kterou je vyvěšen balón nebo předmět podobného tvaru
- světlice nebo pyrotechnické prostředky, které po vystřelení tvoří červený déšť
- světelný signál, sestávající ze skupiny znaků Morseovy abecedy: ...- - - ... (SOS)
- plamen vznikající hořením dehtu, oleje apod.
- světlice s brzdícím padákem
- pochodně vydávající červené světlo
- opakující se pomalé pohyby obou rozpažených rukou ze vzpažení dolů



## Zvukové signály

Jiné zvukové signály než údery na zvon a trojtónové zvukové signály spočívají v dávání jednoho nebo několika po sobě následujících zvuků s těmito charakteristikami:

- krátký zvuk - zvuk trvající asi 1 sekundu,
- dlouhý zvuk - zvuk trvající asi 4 sekundy.

Interval dvou po sobě následujících zvuků musí být asi 1 sekunda s výjimkou „řady velmi krátkých zvuků“ složené z řady nejméně šesti zvuků, z nichž každý trvá asi čtvrt sekundy s intervaly stejné délky.

Obecné signály:

—	1 dlouhý zvuk	Pozor
—	1 krátký zvuk	Pluji doprava
--	2 krátké zvuky	Pluji doleva
---	3 krátké zvuky	Stroj má zpětný chod
----	4 krátké zvuky	Nejsem schopen manévrování
-----	řada velmi krátkých zvuků	Hrozí nebezpečí kolize
-----	řada dlouhých zvuků	signál nouze
.....	řada úderů na zvon	signál nouze

## Signální znaky a znakování vodní cesty

Zákaz proplutí (obecný znak):

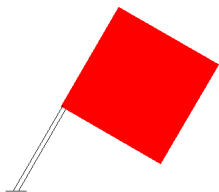
a) tabule



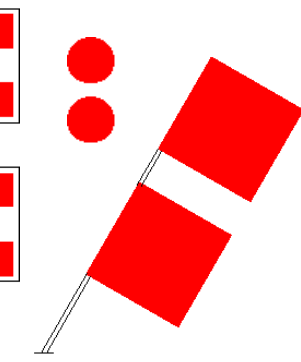
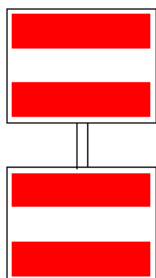
b) jedno nebo dvě červená světla vedle sebe



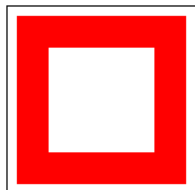
c) červená vlajka



d) dvě tabule nebo dvě světla nebo dvě vlajky umístěné nad sebou značí zákaz proplutí na delší dobu



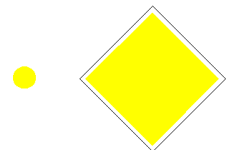
Jiné omezení v plavbě, s nimiž je nutno se seznámit - „informujte se“.



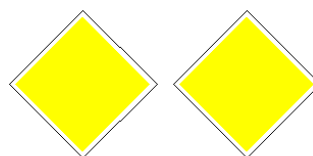
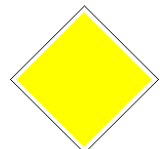
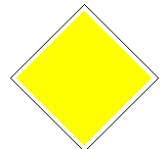
Plavební dráha je vzdálena od pravého (levého) břehu; číslo stanoví vzdálenost v metrech od znaku, kterou musí plavidla dodržovat.



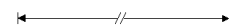
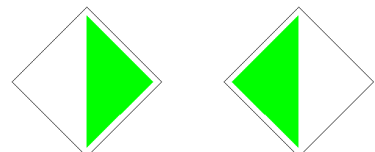
Doporučené proplouvání v obou směrech.



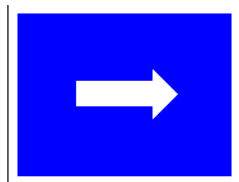
Doporučené proplouvání jenom v jednom směru (proplouvání v protisměru je zakázáno)



Doporučení držet se v určeném prostoru (v mostních otvorech nebo v jezových polích).

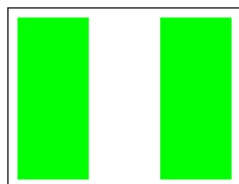


Doporučuje se plout ve směru šipky nebo ve směru od stálého světla k blikavému světlu.



Povolení proplutí (obecný signální znak):

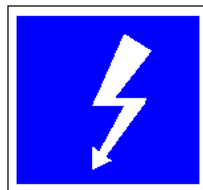
a) tabule



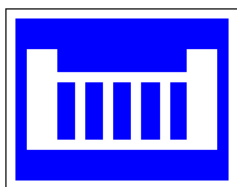
b) jedno nebo dvě zelená světla



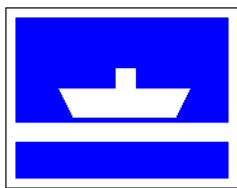
Křižování vzdušným kabelem



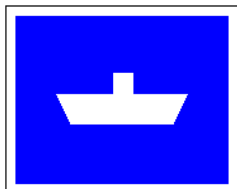
Jez.



Převozní lodě, které neplyjí volně (s vodičem, kyvadlové přívozy).



Převozní lodě plující volně.



Zákaz stání (na kotvě nebo vyvazování u břehu).



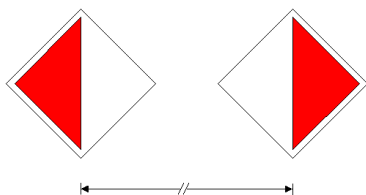
Zákaz kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů.



Zákaz vyvazování ke břehu.



Zákaz plavby mimo vyznačený prostor (v mostních otvorech nebo jezovými poli).



Proplutí je zakázáno, ale je třeba připravit se k plavbě.



Zákaz plavby plavidel s vlastním pohonem.



Zákaz plavby všech sportovních a rekreačních plavidel.



Zákaz vodního lyžování.



Zákaz plavby plachetnic.



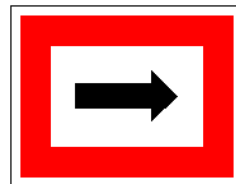
Zákaz plavby plavidel, která nejsou plachetnicemi a ani nemají vlastní pohon.



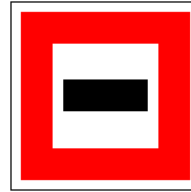
Zákaz plavby plováků s plachtou (windsurfů).



Příkaz plout ve směru stanoveném šipkou.



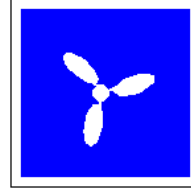
Příkaz zůstat stát v případech stanovených Řádem.



Povolené stání (na kotvě nebo vyvázání u břehu).



Plavba plavidel s vlastním pohonem povolena.



Plavba sportovních a rekreačních plavidel povolena.



Vodní lyžování povoleno.



Plavba plachetnic povolena.



Plavba plavidel, které nejsou plachetnicemi ani nemají vlastní pohon, povolena.



Plavba na plovácích s plachtou povolena.



### Vytyčení vodních cest, jezer a jiných rozlehlých vodních cest pro plavbu.

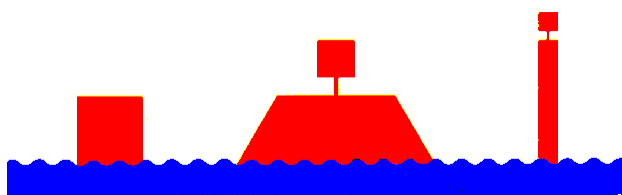
*Pravá, levá strana:* „pravá strana“ a „levá strana“ vodní cesty nebo plavební dráhy se určuje ve směru po proudu; směr proudu je definován v čl. 6.01 odst. 2 tohoto Řádu.

*Světlo:* speciální světlo používané k plavební signalizaci na vodních cestách.

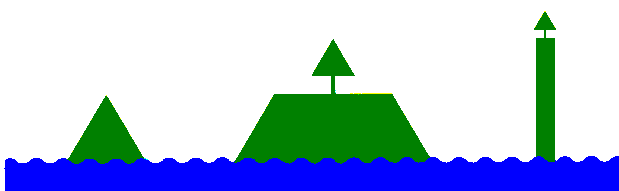
*Stálé světlo:* světlo svítící nepřerušovaně, jehož intenzita a barva je stálá.

*Rytmičné světlo:* světlo s charakteristickým a periodicky se opakujícím pořadím světla a zatemnění, jehož intenzita a barva je stálá.

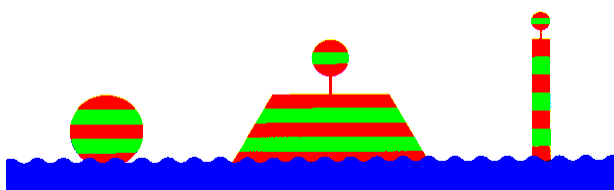
Označení pravé strany plavební dráhy:



Označení levé strany plavební dráhy:

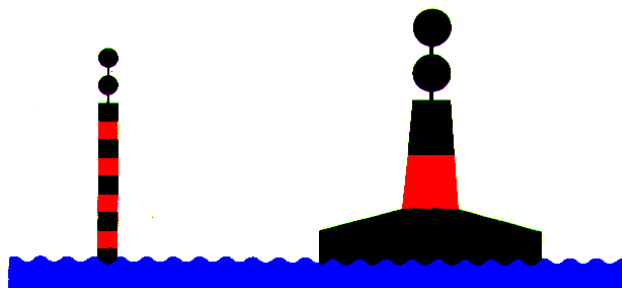


Označení rozdělení plavební dráhy:



Bílé písmeno „P“ na bójích uvedených v bodě 1 a 2 označuje, že plavební dráha vede podél míst stání. Pokud je bóje s písmenem „P“ opatřena světlem, liší se rytmus blikání tohoto světla od rytmu ostatních světél ohraničujících okraje plavební dráhy.

Signální znaky označující zvláště nebezpečná místa:



### Pravidla plavby

#### Křížení směrů plavby (ŘPB 6.03a)

Plují-li plavidla takovými směry, že se jejich dráhy kříží, musí se plavidlo, které má druhé plavidlo po pravém boku, vyhnout, snížit rychlost nebo zastavit, aby tak ponechalo plavidlu plujícímu z pravé strany plavební dráhu volnou. Toto pravidlo se nevztahuje na malá plavidla ve vztahu k ostatním plavidlům.

Při zachování ustanovení předchozího odstavce musí malá plavidla různých druhů, plující různými směry tak, že by mohlo vzniknout nebezpečí srážky dodržet následující pravidla:

- malá plavidla s vlastním pohonem musí uvolnit dráhu všem ostatním malým plavidlům
- malá plavidla bez vlastního pohonu, nepohyblivá se pomocí plachet, musí uvolnit dráhu malým plavidlům, plujícím pomocí plachet.

Plavidla plující po pravé straně plavební dráhy, musí zachovávat svůj směr.

Malá plavidla plující pomocí plachet, která plují křížícími se směry tak, že by mohlo vzniknout nebezpečí srážky dodržet následující pravidla:

- mají-li plavidla vítr z různých směrů, musí plavidlo s větrem z levého boku uvolnit dráhu plavidlu, které má vítr z pravého boku
- mají-li plavidla vítr ze stejných směrů, musí plavidlo v návětrí uvolnit dráhu plavidlu v závětrí
- má-li plavidlo vítr z levého boku a nelze z něho přesně určit, zda má jiné plavidlo na návětrné straně vítr z pravého nebo levého boku, musí mu uvolnit dráhu

Plavidlo, které pluje po pravé straně plavební dráhy, nemění svůj směr.

## **Zákaz vplouvání mezi plavidla vlečné sestavy (ŘPB 6.15)**

Je zakázáno vplouvat do mezer mezi plavidly vlečné sestavy.

## **Plavba plavebními komorami (ŘPB 6.28)**

Plavba plavebními komorami probíhá v pořadí, v jakém plavidla připlula do míst určených pro čekání plavidel. Malá plavidla nemohou požadovat, aby byla proplavena zvlášť. Smějí vplout do plavební komory až po pokynu obsluhy plavební komory. Proplavují-li se malá plavidla s plavidly, která nejsou malými, smějí vplout do plavební komory až po těchto plavidlech.

## **Stavba plavidla, jeho výstroj a posádka (ŘPB 9.01)**

Plavidlo musí být postaveno a vstrojeno tak, aby byla zajištěna bezpečnost posádky, přepravovaných osob nebo nákladu a bezpečnost plavby. Plavidlo, které má platné lodní osvědčení a je vstrojeno podle údajů v něm uvedených, splňuje tuto podmínku. Malé plavidlo musí po konstrukční a materiálové stránce odpovídat účelu a použití plavidla a plavební oblasti, pro kterou bylo konstruováno.

## **Výstroj plavidla (Vyhl. č. 223/95 Sb.)**

Plavidlo o celkové hmotnosti včetně povoleného zatížení do 500 kg musí být vybaveno nádobkou pro vylévání vody nebo houbou, vyvazovacím lankem nebo řetízkem delším 5 m a alespoň jedním pádlem s výjimkou plavidla vybaveného vesly.

## **Provoz malých plavidel (ŘPB 9.02)**

Vůdce malého plavidla odpovídá za technicko-provozní stav malého plavidla, za jeho posádku i ostatní osoby na plavidle. Odpovídá za to, že malé plavidlo není přetěžováno a že osoby jsou na něm správně rozmístěny

Vůdce malého plavidla odpovídá za bezpečnost plavby i v podmínkách zhoršující se povětrnostní situace. Je povinen včas hodnotit zejména druh a účel plavidla, kterého hodlá v takových podmínkách použít. Je povinen plavbu včas přerušit, pokud by s ohledem k místním podmínkám další plavba nebyla již bezpečnou.

V případech, kdy malé plavidlo míjí koupajícího se, je vůdce malého plavidla povinen obeplout ho v bezpečné vzdálenosti a pokud možno tak, aby koupající se zůstal mezi plavidlem a nejbliž-

ším břehem. Pro malé plavidlo s vlastním pohonem je bezpečná vzdálenost 10 m a pro malé plavidlo bez vlastního pohonu 3 m.

Malá plavidla nesmějí křížit dráhu plavidel, která nejsou malými ve vzdálenosti menší než 200 m. Musí zachovat bezpečnou boční vzdálenost od jiných plavidel. Bezpečná vzdálenost závisí na druhu plavidel, charakteru úseku vodní cesty a povětrnostní situaci.

**Plovák s plachtou (windsurf)** je malým plavidlem. Plavba na něm je zakázána v noci a v podmínkách snížené viditelnosti. Vlečení tohoto plavidla je zakázáno.

Plavba na plováku s plachtou je zakázána:

a) na Vltavě v úseku Vrané n. Vltavou ř.km 71,20 až Mělník ř.km 0,00

b) na Labi v úseku Chvaletice ř.km 102,50 až Hřensko ř. km 109,27

**Vodní lyžování**, létání na draku taženém motorovým člunem apod., lze provozovat pouze ve vyznačených úsecích vodních cest plavebními znaky. Na vodní hladině se použije žlutých bójí s červeným nápisem SKI, na břehu modré tabule E17. Je-li u takto vyznačené vodní plochy signalizováno vytažení žlutého balónu, je vplutí všem ostatním plavidlům do vyznačeného prostoru zakázáno.

## **Potápění a koupání**

Potápět se a koupat se v místech, kde tím může být ztížena plavba, je zakázáno, a to zejména:

a) na trasách plavidel, která nesou signalizaci uvedenou v čl. 3.16 a 3.34 (přivozy a plovoucí stroje)

b) před vjezdem do přístavu

c) poblíž míst stání plavidel

d) v místech vyhrazených pro vodní lyžování nebo obdobné činnosti.

Všechna plavidla musí zachovávat vzdálenost 50 m od plavidla, které nese signalizaci uvedenou v čl. 3.52 (maketa vlajky A mezinárodního vlajkového kódu – značí potápěče pod hladinou).

V zájmu bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu je koupání zakázáno:

a) 100 m na obě strany od mostů, přístavních můstků veřejné lodní dopravy, překladišť a vjezdů do přístavů nebo splavných přítoků a míst označených pro stání plavidel, pokud SPS nestanovila jinak

b) v plavebních komorách a jejich obvodech

c) v trasách přivozů

d) ve vyznačených uzavřených vodních plochách.

Koupající se osoby jsou povinny chovat se tak, aby neohrožovaly bezpečnost a plynulost plavby, zejména:

a) nesmějí plavat do dráhy přibližujícího se plavidla

b) musí zachovat vzdálenost minimálně 50 m od boku plavidla, které není malým plavidlem

c) musí zachovat vzdálenost minimálně 10 m od boku malého plavidla s vlastním pohonem

d) musí zachovat vzdálenost minimálně 3 m od boku ostatních plavidel

Ustanovení tohoto článku se vztahuje rovněž na plavání s použitím nafukovacích lehátek, nebo pomocí jiných předmětů.

## Související právní normy

- Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích (lesní zákon),
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví,
- Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 106/2001 Sb., o hygienických požadavcích na zotavovací akce pro děti,
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon),
- Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě,
- Vyhláška č. 222/1995 Sb. Ministerstva dopravy o vodních cestách, plavebním provozu v přísta-

vech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí

• Vyhláška č. 223/1995 Sb. Ministerstva dopravy o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách,

• Vyhláška č. 224/1995 Sb. Ministerstva dopravy o způsobilosti k vedení a obsluze plavidel,

• Vyhláška federálního Ministerstva dopravy č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky.

## Vyhláška Hlavního kapitanátu vodních skautů č. 3/2005

### o pořádání vodáckých akcí výchovnými a organizačními jednotkami Junáka

22.6.1995 vydal HKVS závazný pokyn o pořádání vodáckých akcí výchovnými a organizačními oddíly Junáka, publikovaný ve Skautingu č. 2 v říjnu 1995, 8.9.1999 k němu vydal i komentovaný výklad. Protože od té doby byly některé základní dokumenty Junáka včetně Stanov Junáka, Statutu Kapitanátu vodních skautů a Organizačního řádu změněny, vydává Kapitanát vodních skautů v souladu s pravomocemi danými mu Statutem novelu tohoto závazného pokynu:

1. Při každé činnosti na malých plavidlech je nutný dozor zodpovědného dospělého, jehož pokyny všichni dodržují

2. V rámci Junáka se za kvalifikaci tohoto vedoucího považuje kombinace vůdcovské zkoušky a další institucionální zkoušky zaměřené na vykonávanou vodáckou činnost. Tato zkouška musí v sobě zahrnovat základy pravidel bezpečnosti, právní povědomí odpovědnosti při vykonávané činnosti a praktické předvedení vodácké dovednosti.

a. Za vodáckou kvalifikaci se považuje Kapitánská zkouška vodních skautů, zkouška vedoucího či průvodce vodní turistiky, cvičitele či trenéra odpovídajícího vodáckého sportu,

zdravotníka vodní záchranné služby, apod.

b. Pro vedoucí nevodáckých skautských oddílů a pro vodní skauty se složenou čekatelskou zkouškou je určena zkouška vodáckého minima. Tato zkouška však opravňuje k vedení jen omezeného okruhu vodáckých akcí (pramice, kanoe na vodě ZW a WWI)

c. Ve výjimečných případech mohou být nositeli vůdcovské a vodácké kvalifikace dvě různé osoby. V takovém případě je odpovědným vůdcem akce činovník s vůdcovskou kvalifikací, osoba s vodáckou kvalifikací je jeho poradcem.

3. Při vodácké akci Junáka jsou účastníci povinni dodržovat následující pravidla:

a. Vedoucí musí předem zvážit, zda jeho schopnosti i schopnosti účastníků vodácké akce odpovídají náročnosti terénu a povětrnostní situaci.

b. Účastníci mají vodní boty (ochrana proti smyku a zejména proti poranění chodidla)

c. Účastníci mají plovací vesty. Plovací vesty musí mít mládež do 18 let a dospělí neplavci. Plovací vesty musí mít i dospělí vůdci, kteří jsou v případě nutnosti povinni pomáhat

- ostatním a tudíž nemít problémy sami se sebou.
- d. Z použití plovacích vest lze slevit na osobní zodpovědnost vůdce při plavbě spojené s koupáním nebo jednoduchou činností na klidné a mělké vodě
- Použití plovacích vest je povinné při plavbě v plavební dráze, na rozlehlých vodních plochách, v peřejích od WWII a při sjíždění propustí
- e. Použité plovací vesty musí mít tzv. atest, za nějž ručí výrobce. Doporučená minimální vztlaková síla je 60 N, tedy nosnost 6 kg. Nevhodné jsou vesty plněné pěnovým polystyrenem (kupř. typ Čochtan), protože se jejich vztlaková síla opotřebením zmenší během jediné sezóny. Zakázané jsou vesty nafukovací, protože se snadno poškodí nebo vypustí.
- f. Plavby na vodách obtížnosti WW se nesmějí účastnit neplavci, výcvik začátečníků se provádí na vodách obtížnosti ZW za příhodných povětrnostních podmínek
- Při plavbě v obtížném vodáckém terénu musí

- mít všichni účastníci přílbu
4. Užívané lodě musí být v dobrém stavu, zajištěné proti potopení, opatřené 5 m dlouhým vyvazovacím lankem a vylévačkou
- a. Při plavbě, která není rekreační činností, musí být všechny předměty v lodi spolehlivě připevněny. Věci, které se nemají namočit, musí být uzavřeny v lodním pytli nebo barelu.
- b. Loď musí být vybavena nejméně jedním rezervním pádlem a v pohotovosti by měla být záchranná pomůcka – házečí pytlík
5. Všechna plavidla plující na vodních cestách (tj. řekách, přehradách a jiných vodních plochách, kde se pohybují velká plavidla nebo plovoucí stroje a zařízení) musí dodržovat ustanovení Řádu plavební bezpečnosti, zejména zákaz plutí ve vyhrazených vodních plochách, zákaz křížení dráhy plavidla, které nepatří do kategorie malých plavidel, ve vzdálenosti méně než 200 m, zákaz přibližování se k takovým plavidlům, aby nedošlo k ohrožení vlnobitím a sáním, příkaz plout ve vzdálenosti nejméně 3 m od plavce, zákaz plout mezi plavcem a bližším břehem.