

elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 63, duben 2020

Aktuálně:

rok pod plachtami Černé Eskadry

Metodika:

příroda okolo vody – ryby





Sestry a bratři, píšu vám v trochu netypickém období, kdo z nás by v únoru čekal, že se za pár týdnů odmlčí hluk z kluboven, že místo jarního opláchnutí lodě zůstanou v loděnicích zaprášené, že se z mnoha vedoucích, členů přístavů, roverů stanou vychovatelky, šiči a šičky roušek, kuchaři, učitelé i odborníci na on-line komunikaci. Ano, koronavirová krize nás zasáhla na mnoha úrovních. Nicméně to vypadá, že jako skauti jsme obstáli na výbornou. V mnoha oddílech se rozjely virtuální schůzky v podstatě okamžitě, já sám si lámu hlavu s dalším programem, co se dá s našimi Albatrosy dělat na dálku, točím ve volném čase videa o jarních kytkách a dělám spoustu věcí, které jsem předtím nedělal. Sami jste už určitě zjistili, jaká omezení mají virtuální porady, jak zlobí mikrofony, připojení, jak by člověk rád viděl člověka na živo...

Ale já mám trochu výhodu – na fakultě studentům dáme předělané přednášky a učíme on-line, základní plat nám běží stále a doma na mě nečekají hladové krky, které chtějí neustále něco jíst, po „učitelce“ vysvětlit výpočty chemických rovnic či zapeklitosti věty příslovečné účelové...

Nemusím jako mnoho živnostníků řešit dopady zavření živností na rodinný rozpočet. Ukazuje se, že to bude také jedna z hlavních potíží po odeznění prvního

náporu pandemie jako takové – mnoho lidí, včetně rodičů našich dětí či členů vedení oddílů bude finančně vyčerpano a nebude to jednoduché. Proto budme všímaví, snažme se, až to zase trochu půjde, sledovat situaci u dospělých členů, v rodinách oddílových dětí aj. a připravme se na konec doby hojnosti, štedrosti obecních a jiných pokladen pro naše projekty. U psychologů na krizových linkách již přibývají telefonáty...

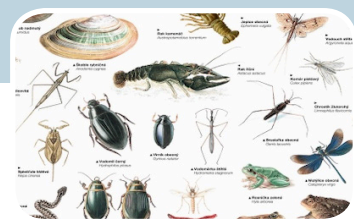
Doufám, že epidemie koronaviru se pomalu přesune do fáze pozvolného promořování celé populace tak, abychom s nezbytnými opatřeními mohli za pár týdnů obnovit alespoň nějak aktivní činnost na schůzkách a plánovat tábory. S tábory bude asi trochu potíže – jak známo, skoro polovina vedoucích jsou VŠ studenti, kterým se často posunuly semestry a zkuškové do července, takže se někde tábory přesouvají, někde se váhá a někde se doufá v plánované termíny na začátku července.

Sestry a bratři, budme připraveni na všechny eventuality, dodržujme základní pravidla, kriticky hodnotme moře informací na nás se valících a tábory plánujme, abychom byli okamžitě akceschopní při jakékoliv variantě. A také se dívejme okolo sebe, naše pomoc jistě šitím roušek nekončí.

Buďte zdraví!

CEDNÍK

Příroda okolo vody – 7 ryby



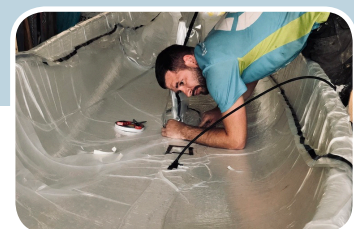
Skautský program 8 na doma



Černá eskadra 12



Výroba netradiční 15 pramice P550



Aqua 2021 21



ZPRÁVY Z HKVS

Zprávy jsou tentokrát poněkud stručné, HKVS se naposledy řádně sešel v únoru, od té doby řešíme agendu kvůli nouzovému stavu a vládním předpisům online.

ZMĚNY KVŮLI NOUZOVÉMU STAVU

- Byl zrušen jarní sraz vodních skautů. Do Opavy, kde se měl konat, se však podíváme na podzim v termínu 20.–22. 11. 2020.
- Skare bylo odloženo na 18.–20. 9. 2020 a proběhne v Lanškrouně, kde byl v tomto termínu plánován Viking Race. Na Máchově jezeře se bude konat Skare 2021.
- KLŠVS 2020 musela zrušit jarní víkendy, některé z nich budou nahrazeny samostudiem a posílením praxe v ostatních částech lesní školy, plachetní víkend je přesunut na příští jaro. Na KLŠVS je ještě možné se přihlásit, jak se můžete dočíst v samostatném článku – zbývá ale jen několik míst, takže neváhejte!

VLČCI A SVĚTÝLKA

V březnu vyšli noví vlčci a světýlka. Oproti předchozím je tu několik změn: sjednocení počtu úkolů (u každého je jich deset), výběrovost (ke splnění vlčka/světýlka jich stačí osm), propojení se stezkou (první úkol je stejný jako je ve stezce vlčat, cestičky světlušek a plavbě vlčat a žabiček). Jsou také nové nášivky, které mají stejnou grafiku jako skautské odborky. Po loňském testování došlo ke zrušení plánovaného vlčka/světýlka Námořníka – úkoly z něj budou použity v Plavbách Čolka a Žabky, které se nyní revidují.

TAKELÁŽE ČERNÁ ESKADRA

Vývoj nového oplachtění pro skautské lodě si vloni vyžádal vstupní investici na úrovni 300 tis. Kč, ale výsledkem je kompletní řešení, které si oddíly mohou objednat nebo zcela samy a nezávisle realizovat na základě volně dostupné dokumentace. Podrobnosti se můžete dočíst v samostatném článku dále. Investice vodáckých desetikorun do projektu se vrátila a pro potřeby vzdělávacích akcí a testování je navíc k dispozici i testovací takeláž. Zásoby dílů jsou téměř vyčerpány, a tak HKVS bude muset v dohledné době rozhodnout, zda budeme chtít udržet

nízké ceny a objednat větší počty dílů na sklad.

MOD/KRÉ STRÁNKY

Mod/kré stránky pro vlčata a žabičky začala psát Škvrně a vystřídalá tak po několika letech Pumpu. Děkujeme Pumpě za odvedenou kvalitní práci! Pracujete s Mod/krými stránkami v oddílové činnosti nebo je plní vlčata, žabičky, skauti a skautky samostatně doma? Pokud máš jakoukoliv připomínku, tip či prosbu, co ve stránkách chceš nalézt, ozvi se. Mod/kré stránky se budou nadále věnovat stezkám, odborkám, vlčkům a světýlkům, které právě vyšly, aby pomohly dětem s úkoly, které se v nich nalézají. Pro tebe tedy také mohou být nápomocny v plnění.

Co se týká aktuálního dění ohledně schůzek, táborů, obnovy přímé činnosti Junáka, sledujte aktuální kanály křižovatce, na skaut.cz/koronavirus či na Skautinfu na facebooku.

KULDA



VODÁCKÉ DESETIKORUNY K 20. 4. 2020

Příspěvky ve výši 10 Kč za registrovaného člena se posílají na účet KVS 2300183549/2010 pod variabilním symbolem 99YY-XXXXX, kde YY je rok a XXXXX je ev. číslo jednotky (pro rok 2020 to u jednotky ev. č. 114.05 bude var. symbol 992011405). V případě platby za více předchozích let je variabilní symbol 9900XXXXX a ideálně roky uvést do zprávy příjemci. Příspěvky je možné zaplatit i hotově na Srazech VS.

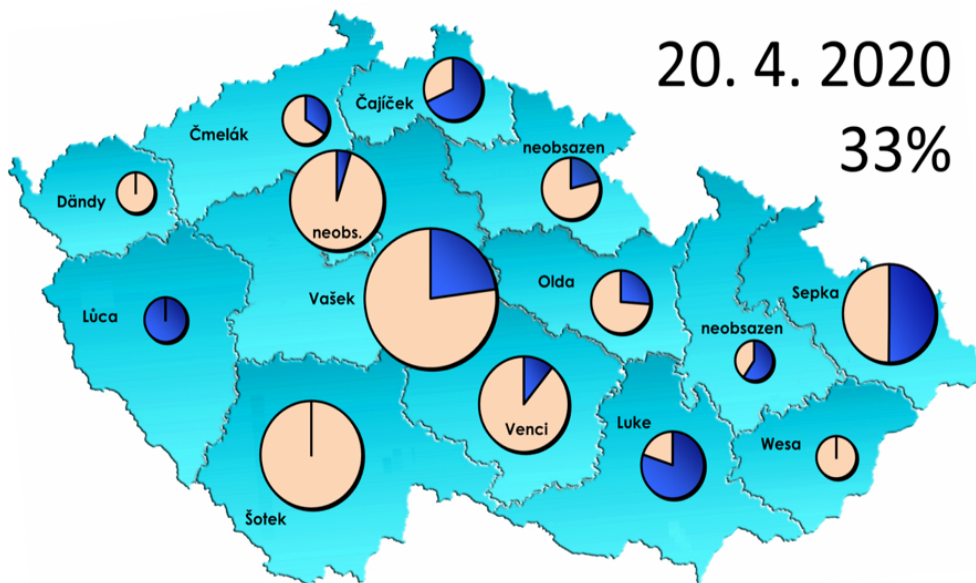
K čemu vodácké desetikoruny slouží? Můžete se dočíst na <https://vodni.skauting.cz/vodacke-desetikoruny>.

Za všechny „vodácké desetikoruny“ zaslané v duchu hesla „vodáci sobě“ děkujeme.

HVĚZDÁŘ

20. 4. 2020

33%



- Stav zaplacených zvláštních příspěvků za rok 2020: kruhové grafy ukazují podíl zaplacených a nezaplacených příspěvků v kraji. Modré pole označuje příspěvky zaplacené, vyschlé běžové jsou nezaplacené.

VODÁCKÉ DESETIKORUNY PŘIJATÉ V OBDOBÍ 19. 2. 2020 AŽ 20. 4. 2020:

ev. č.	Přístav/středisko	částka
411.01	středisko Šedý vlk Cheb	90 Kč
622.24	středisko Vrbovec Brno	690 Kč
412.11	přístav ORION Karlovy Vary	1410 Kč
622.01	středisko Řehoře Mendla Brno	70 Kč
722.01	středisko Psohlavci Uherské Hradiště	760 Kč
811.02	středisko Krnov	60 Kč
490.48	oddíl Bobři Řevnice, středisko Lesní Moudrost Dobřichovice	670 Kč
116.06	středisko Vočko Praha	570 Kč
214.02	přístav Poutníci Kolín	1040 Kč
525.02	2. a 5. oddíl, středisko Zvičina Dvůr Králové	470 Kč
218.02	přístav Modrá flotila Nymburk	1190 Kč
815.01	přístav Černý čáp Opava	1120 Kč
626.01	středisko Vyškov	1570 Kč
816.14	přístav Eskadra Ostrava	1360 Kč
514.11	středisko Jestřáb Jilemnice	40 Kč
513.07	přístav Flotila Liberec	850 Kč
511.05	přístav Ralsko Mimoň	770 Kč
533.01	3. oddíl, středisko Smrček Svitavy	490 Kč
627.03	přístav Neptun Znojmo	2390 Kč
713.08	přístav Tamatea Vrbátky	250 Kč

Z TOHO PLATBY ZA ROK 2019

218.02	přístav Modrá flotila, Nymburk	1260 Kč
--------	--------------------------------	---------

VYDEJTE SE S NÁMI NA DOBROU STOPU!

Těžko bych přišel na nějaký zvláštní důvod, proč si film „Na dobré stopě“ (1948) pustit právě v tomto prazvláštním období. Zrovna na něj se nevztahuje žádné kulaté výročí ani připomenutí. Ve filmu „Na dobré stopě“ je však zachyceno víc, než se na první pohled zdá, proto je v něm stále co objevovat. A to především díky Jaroslavu Novákovi – Braťkovi, legendárnímu vůdci pražského pátého oddílu vodních skautů a skautskému spisovateli, který se podílel na scénáři filmu a zároveň jako odborný poradce při natáčení dohlédl i na ty sebenepatrnější detaily ze skautského života, které by jinak pravděpodobně filmařům unikly.

Film je především obrazem doby, kdy skauting v našich zemích zažíval nebývalý rozvoj a na obrovskou popularitu skautského hnutí film navazuje. Příběh se odehrává těsně po 2. světové válce na letním táboře vodních skautů u jezera v pohraničí. Válka sice

skončila, ale stále dochází k pašeráckým útokům odsunutých Němců na továrny na českém území. Hlavní hrdina Eda, nově příchozí do oddílu vodních skautů, se musí vyrovnat s bolestivou ztrátou rodičů, které Němci v době okupace popravili. Samotného Edu pak Němci poslali do Říše na převýchovu. To však vyvolává nedůvěru u ostatních členů oddílu, a především u snaživého Odborky, který Edu pokládá za Němce. Film tedy na pozadí rivality dvou chlapců vypráví příběh skautského oddílu, kterému se podaří překazit krádež důležitých součástí továrních strojů do Německa. Film:

- vykresluje složitou situaci obyvatel pohraničí v prvním období po 2. světové válce,
- skautské oddíly kromě táborové činnosti přijíždějí do pohraničí pomoci s kúrovcovou kalamitou,
- ve filmu jsou zachyceni pěší i vodní skauti, jejich kroje, táborové stavby, táborový život i podoba slavnostního velkého ohně, mimo zachycených nejrůznějších skautských dovedností ukazuje hudebnost skautského oddílu, zpěvnost a hry na nejrůznější hudební nástroje,
- vodní skauti ve filmu používají ještě dřevěné pramice, které si v té době skauti během tábora sami vyráběli, kormidelníci kormidlovali nejen pádlem, ale i postaru kotrčí,
- ve filmu jsou zachyceny také různé povely při plavbě na klidné vodě, hry, závody, výcvik i skautská zábava ve volném čase,
- Jaroslav Novák – Braťka zde použil nejrůznější přezdívky hrdinů a členů skautských oddílů, film jistě přispěl k tomu, že mnoho vůdců



oddílů vodních skautů se nechávalo titulovat „Admirál“, a díky knihám a filmu vzrostl počet skautů s přezdívkou Očko, Catillina či Autogen.

Prostřednictvím filmu se můžeme blíže seznámit i s osobností **Jaroslava Nováka – Braťky** (narozen 31. ledna 1894 v Praze – Žižkově – zemřel 14. března 1965 v Úžině) a jeho rozsáhlé skautské dílo: **JUNÁCKÁ PŘÍRUČKA** (1917), **SKAUTSKÉ DIVADLO** (1937), **RADOSTI A TAJE SKAUTINGU** (1937), **SKAUTING NA VODĚ** (1938), **JUNÁCKÁ DRUŽINA** (1968) a knihy **SKAUTSKÁ SRDCE** (1921, vyšlo také pod názvem Statečná srdce), **Zelené jezero** (1939), **VLÁDA NEBOJSA** (1942), **BÍLÁ RUKA** (1944), **ZÁVOD O MĚSÍC** (1947), **MOŘSKÁ HVĚZDA** (1948), **HOŠI NA ŘECE** (1993, vydáno z rukopisů knih Hoši na řece a Smích na řece), **TÁBOR NAD VODOPÁDÝ** (1994), **VE STOPÁCH ODYSSEOVÝCH** (1996, vydáno z pokračování rukopisu Mořská hvězda).



● SITENSKÝ S BÍLÝMI PLACHTAMI

Film i po více než 80 letech může stále inspirovat a záleží jen na vás, zda jej vhodně zařadíte do své odělové činnosti.

K FILMU SE MOHOU VZTAHOVAT NAPŘÍKLAD TYTO ÚKOLY:

- popiš a zjisti více informací o době, kdy se film natáčel,
- najdi rozdíly mezi krojem vodních i peších skautů v roce 1948 a dnes,
- zjisti informace o skautské

- organizaci v roce 1948,
- jaké povely využívá Admirál při plavbě po jezeře, jakým způsobem kormidlují kormidelníci své lodě,
 - popiš loď, které oddíl vodních skautů používá, čím se liší od teď současných,
 - popiš zachycený táborový život, co tě na něm zaujalo, co se nezměnilo a naopak, co je dnes jiné.

MIRA



● STANISLAV FIŠER A OLEG REIF

PŘÍRODA OKOLO VODY - RYBY


Příroda kolem nás 2

● Při procházce v přírodě budu pozorovat libovolného drobného živočicha (žábu, mravence, ještěrku, brouka, žízálu, slepýše). Do tabulky zapíšu své poznatky a nakreslím obrázek z pozorování.

pozoroval/a jsem:

velikost: barva:

zvuky: další postřehy (pohyb, obydlí, ...):

spatřil/a jsem také:  6

53

● 2. STUPEŇ, STRANA 53

3 Příroda kolem nás

ČASTO ČOLKOVI A ŽABCE VYPRAVUJÍ O MORSKÝCH ŽIVOČIŠÍCH, KTERÉ BĚHEM NAŠÍ PLAVBY POTKÁVÁME. OBA MĚ RÁDI POSLUCHAJÍ A LEKTERÉ ZVÍŘE UŽ POZNÁJÍ SAMI.

Vyberu si a splním dva úkoly:

● Najdu si jedno prostředí (např. potok, rybník, les či louku) a zapíšu si co nejvíce živočichů, kteří zde žijí. Alespoň jednoho nakreslím.

Prostředí:

Živočichové:



● 3. STUPEŇ, STRANA 58

Rybám se můžeme věnovat s benjamínky, vlčaty i žabičkami, skautkami a skauty i s rovery a rangers. Mohou nám k tomu pomoci úkoly ve stezkách. Jde to samozřejmě i bez nich, případně se můžeme jen volně inspirovat. A které úkoly to jsou?

PĚŠINKA BENJAMÍNKŮ

V tématu „Kde žijí zvířata“ je úkol na pozorování a zařazení zvířat do prostředí.

PLAVBY ČOLKA A ŽABKY

Úkoly najdeme v 2. a 3. stupni plaveb.

SKAUTSKÉ STEZKY

V článcích Kapitánské pošty se mohou objevovat závorky ve stylu, který znáte z časopisu Skauting, tedy (1. 16.) atp. První číslo označuje stupeň skautské stezky, tedy 1. je Země a voda, 2. je Vzduch a oheň, druhé číslo odkazuje ke konkrétnímu úkolu, po něm vždy následuje jeho název.

Pro vodní skauty a skautky je úkol v 1. stupni upraven – polovina objektů je z vodního prostředí.

A co nám k plnění těchto úkolů může pomoci? **Materiály Českého rybářského svazu**, které naleznete na další stránce.

37. POZNÁVÁM PŘÍRODU

Na výpravě nebo na táboře si vyberu oblast nebo oblasti (botanika, geologie, meteorologie, zoologie, ...), ve které/ých následně prokážu své znalosti poznáním deseti až dvaceti pro mě nových objektů (rostlin, hmyzu, hornin, oblaků, ...).

Nové poznám:

1.	11.
2.	12.
3.	13.
4.	14.
5.	15.
6.	16.
7.	17.
8.	18.
9.	19.
10.	20.

Můj podpis Podpis svědka/svědkyne Podpis vedení

● 1. 37. – POZNÁVÁM PŘÍRODU

Vodácké doplňky

VODNÍ SKAUTING, HISTORIE A PŘÍRODA

 **S oddílem se účastním celostátních vodáckých akcí. Zajímám se o vodáckou kulturu a historii. Mám zájem o přírodu okolo vody a její ochranu.**

- Vlajková abeceda.** Zjistím, co je vlajková abeceda a k čemu se používá, a s posádkou si vyzkoušíme její použití.
- Sítě.** Vyroším síť, kterou využiji při programu oddílu či družiny. Vyzkouším si, jak ji v případě potřeby opravit.
- Ryby.** Poznám hlavní druhy ryb, které se u nás vyskytují, představím je družině a uvedu také, čím se živi. Na příkladu popíšu, k čemu jsou rybi přechody a pro které druhy ryb jsou důležité.
- Zákaz splutí.** Na příkladu zakazu splutí z důvodu ochrany přírody vysvětlím důvod zakazu.
- Celostátní akce.** S posádkou či oddílem se zúčastním celostátní vodácké akce (Navigamus, SKARE, Přes tři jezy aj.).
- Vodácké písničky.** S družinou se naučíme několik vodáckých písniček a zazpíváme je s ostatními členy či členkami oddílu.
- Lodní deník.** Po určitém čas povědu záznam o vodácké činnosti oddílu (pisemný, foto, video atd.).
- Reportáž.** Napíšu na web nebo do časopisu článek či reportáž z vodácké akce, které jsem se zúčastnil/a.
- Model lodi.** Postavím model lodi z libovolného materiálu.
- Námořní událost.** Najdu údaje o významné historické námořní události a představím ji družině nebo oddílu.
- Vlastní úkol.**

Název 1. úkolu Můj podpis Podpis svědka/svědkyne Podpis vedení

Název 2. úkolu Můj podpis Podpis svědka/svědkyne Podpis vedení

Splnil/a jsem odbornou:

 **Námořník**
Námořnice

72

● 2. – VODÁCKÉ DOPLŇKY, STRANA 72



„SKAUTSKÝ PROGRAM NA DOMA“

Společně s dalšími členy tvoříme dokument, do kterého přispívá KÚJ, jednotlivé odbory, ale hlavně vedoucí a skautská veřejnost. Naleznete v něm náměty a doporučení, jak lze podporovat skautský program a oddílovou činnost i přesto, že je v tuto chvíli pozastaven běžný chod oddílů v podobě schůzek, výprav a dalších akcí.

Dokument obsahuje:

- Způsoby komunikace
- Náměty na práci s výchovnými nástroji
- Nápady na činnost pro výchovné kategorie

Dokument, který je pravidelně aktualizován a rozšiřován, najdete v tomto odkaze:

<https://docs.google.com/skautingdoma>

AUDIO KNÍŽKA PŘÍBĚHY KE SKAUTSKÉMU SLIBU A ZÁKONU

Vznikají audionahrávky příběhů z publikace Příběhy ke skautskému slibu a zákonu. Načetl je sám autor, Jiří Zajíc – Edy. Krátké příběhy předkládají morální dilemata a vedou k přemýšlení nad skautskými hodnotami, které slib a zákon reprezentují. V následujících týdnech očekávejte doprovodnou metodickou podporu, jak s příběhy můžete pracovat, například při přípravě vašich kluků a holek na skautský slib. Poslechnout si



ODBORKOVÉ BINGO

Splň úkoly v libovolném řádku, sloupci nebo úhlopříčce.

Ajťák/Ajťáčka Online život	Filmař/Filmařka Filmový přehled	Kuchař/Kuchařka Jídlo pro rodinu	Hacker/Hackerka Nositelná elektronika	Sběratel/Sběratelka Sbírku mám uspořádanou
Reportér/Reportérka Orientace v médiích	Zelený Edison Zelená Edisonka Vlivy na životní prostředí	Horolezec/Horolezkyně Vybavení a bezpečnost při lezení	Divadelní/Divadelnice Tvorba dramatického textu	Ekolog/Ekoložka Zemědělství dříve
Strážce/Strážkyně Střety s ochranou přírody	Cyklista/Cyklistka Drobné opravy a seřízení	Jazykář/Jazykářka Přečtu knihy	Zdravotník Zdravotnice Seznam kontaktů	Čtenář/Čtenářka Recenze
Mezinárodní skaut/skautka Zakázaný skauting	Trosečník/Trosečnice Trosečnická literatura, divadlo a film	Zálesák/Zálesáčka Ptáci	Průvodce/Průvodkyně křesťanskou kulturou Křesťanské knihkupectví	Jachtař/Jachtařka Kniha nebo film
Občan/Občanka Tvorba názorů	Muzikant/Muzikantka Hudba mých rodičů	Deskovkář Deskovkářka Vlastní hra	Uzlař/Uzlařka Náramky přátelství	Meteorolog Meteoroložka Počasí a podnebí (klima)

Hrajte s družinou, nebo jako mezidružinovou týmovou hru

Zaujaly tě úkoly?
Mrkni na odborky.skaut.cz

je však můžete již nyní. Aktuálně jsou upravené 2 nahrávky: „Čest, co to je?“ a „Sliby, chyby?“. Další budou přibývat.

Naleznete je na [Youtube](https://www.youtube.com).

ODBORKOVÉ BINGO

Ochutnávka skautských odborek proveditelných z domácího prostředí. Vytvořené jsou 3 hrací pole binga, kde každé políčko čítá jeden z úkolů nějaké odborky. Splňte celou řádku, sloupec či úhlopříčku a výhru máte v kapse a k tomu

ČEST, CO TO JE?
PŘÍBĚHY KE SKAUTSKÉMU SLIBU A ZÁKONU
PŘEHRÁT VŠE

1 **ČEST, CO TO JE?** Čest, co to je? - Příběhy ke skautskému slibu a zákonu
SkautInfo 3:44

2 **SLIBY, CHYBY?** Sliby, chyby? - Příběhy ke skautskému slibu a zákonu
SkautInfo 4:41

3 **KDO MÁ PRAVDU?** Kdo má pravdu? - Příběhy ke skautskému slibu a zákonu
SkautInfo 4:32

4 **EXISTUJE NĚJAKÁ SPRÁVEDLNOST?** Existuje nějaká spravedlnost? - Příběhy ke skautskému slibu a zákonu
SkautInfo 4:46

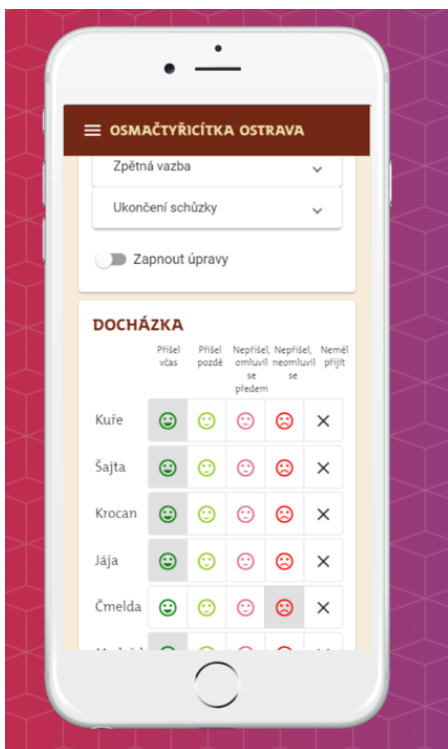
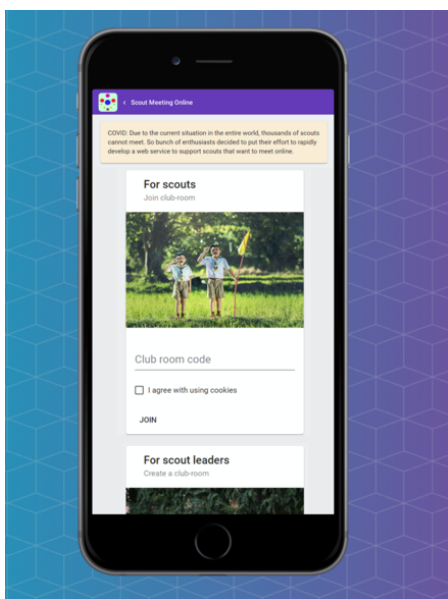
5 **ZKUSIT TO, NEBO NEZKUSIT?** Zkusit to, nebo nezkusit? - Příběhy ke skautskému slibu a zákonu
SkautInfo 4:29



i rozpracované patřičné odborky. Můžete hrát sami, v družině, či jako mezidružinovou výzvu.

VIRTUÁLNÍ ODDÍLOVÁ SCHŮZKA

Dalším zajímavým projektem je VIRTUÁLNÍ ODDÍLOVÁ SCHŮZKA. Vytvoříš si virtuální klubovnu, která kombinuje komunikační nástroje (Skype, Google Meet...) s novým prostorem, který ti umožní efektivně komunikovat, zadávat a kontrolovat výzvy pro skauty a skautky. Celý projekt by




<p>Ajták/Ajtáčka E Online život.</p> <p>Mám mail, umím ho používat a mám mailový kontakt na většinu členů a členek svého oddílu. Mám profil na libovolné sociální síti, ukážu, jak se s ní zachází, vyměním u co všechno je nebezpečné sdílet veřejně, a jsem na ni ve spojení s někým ze svoji družiny.</p>	<p>Filmař/Filmařka E Filmový přehled.</p> <p>Vyberu deset ukávek podle klíče, který si sám/sama zvolím a dobře odůvodním. Připravím pro družinu pásmo ukávek z těchto filmů a zajímavý kvíz.</p>	<p>Kuchař/Kuchařka 14 Jídlo pro rodinu.</p> <p>V domácích podmínkách zabezpečím (nakoupím, uvařím, uklidím) 3x oběd pro rodinu (cca 4 osoby). Z toho 1x masité, 1x bezmasé, 1x sladké jídlo a 3x salát na večeři – různé druhy (zelena, těstoviny).</p>	<p>Hacker/Hackerka D Nositelná elektronika.</p> <p>Vyrobím nositelný látkový nebo kožený náramek, který bude obsahovat LED světla a při nošení bude blikat nebo svítit.</p>	<p>Sběratel/Sběratelka C Sbírkou mám uspořádanou.</p> <p>Sbírkou mám vkusně uspořádanou, uloženo v albu, pořadači či jiným přehledným způsobem</p>
<p>Reportér/Reportérka C Orientace v médiích.</p> <p>Po dobu jednoho týdne sleduji dvě vybraná česká média a pokusím se odhalit případné prohtesky proti novinářské etice. Vysvětlím své družině, proč je důležité, aby novináři a novinářky tuto etiku dodržovali.</p>	<p>Zelený Edison Zelená Edisonka B Vlny na životní prostředí.</p> <p>Vyberu si nějaký výrobek a zodpovím následující otázky: • Jaké jsou potřeba suroviny a odkud pocházejí? • Jaké metody zpracování jsou využívány? • Jaka je doprava v průběhu výroby? • Jak se výrobky balí a dopravují? • Jakými vlnami můžeme používat výrobky? • Jak se nakládá s výrobkem, když se stane odpadem? Výsledky poté zpracuji pro oddíl v rámci hry, prezentace, kvízu, ...</p>	<p>Horolezec/Horolezkyňe A Vybavení a bezpečnost při lezení.</p> <p>Sepiši nebo jinak ztváříš bezpečnostní pravidla při lezení, práci s lanem a dalšími horolezeckým materiálem. Družině je ukáži a vysvětlím, proč jsou důležitá.</p>	<p>Divadelník/Divadelnice 1 Tvorba dramatického textu.</p> <p>Převedu literární text do podoby dramatického textu včetně scénických a režijních poznámek. Vyběr textu dělu a upravu realizuji podle odlišných možností (počet přítomných, jejich schopnosti, dostupný materiál aj.).</p>	<p>Ekolog/Ekoložka 8 Zemědělství dříve.</p> <p>Pomoci záznamů, pamětníků, z kronik, knih nebo kvalitních internetových zdrojů zjistím, jak se hospodařilo v mém regionu dříve (do 1. světové války). Připravím zajímavou prezentaci o tom, co se pěstovalo, jakým způsobem, kdo pole vlastnil a jak se to projevilo ve struktuře krajiny a druhově rozmanitosti. Srovnám tehdejší stav s dnešním (co se týče velikosti polí, struktury plodin, majetkových vztahů, metod atd.).</p>
<p>Strážce/Strážkyňe 10 Střety s ochranou přírody.</p> <p>Najdu ve zvoleném velkoplošném zvláště chráněném území konkrétní střet mezi požadavky ideální ochrany území a jeho využíváním člověkem (lesnictví, zemědělství, rekreační aktivity, těžba surovin). Popíšu rizika plynoucí z tohoto střetu, navrhu a zdůvodním optimální přístup</p>	<p>Cyklista/Cyklistka B Drobné opravy a seřízení.</p> <p>Kolo udržuji v bezvadném technickém stavu, čisté a promazané, všechny optičné součásti včas vyměním nebo nechám vyměnit. Vozím s sebou potřebné nářadí, pumpičku a lepení a umím je používat. S údržbou kol a drobnými opravami pomáhám ostatním.</p>	<p>Jazykář/Jazykářka D Přetluč knihy.</p> <p>Přetluč alespoň dvě knihy v cizím jazyce, v nezářčené verzi a ne dvojjazyčnou.</p>	<p>Zdravotník/Zdravotnice 17 Seznam kontaktů.</p> <p>Sepiši si seznam důležitých kontaktů telefonních i webových (např. nejbližší pohotovost, krizová centra, linka bezpečí, informace o...), které budu mít u sebe. U každého kontaktu uvím, komu bych ho poskytl(a) a za jakých okolností by mu pomohl.</p>	<p>Čtenář/čtenářka 7 Recenze.</p> <p>Do oddílového časopisu / na oddílový web napíšu recenzi alespoň jedné knižní novinky.</p>
<p>Mezinárodní skaut/skautka 9 Zakázaný skauting.</p> <p>Zjistím, ve kterých zemích je skauting zakázaný a proč, případně dohledám, kde byl skauting v nedávné době založen/obnoven. Svá zjištění a názory zajímavou formou prezentuji své družině či oddílu.</p>	<p>Trosečník/Trosečnice 12 Trosečnická literatura, divadlo a film.</p> <p>Přetluč si alespoň dvě knihy, ve kterých vystupují trosečníci (jednu knihu mohou nahradit divadelní hrou nebo filmem). Zajímavé myšlenky řeknu družině.</p>	<p>Zálesák/Zálesáčka 10 Ptáci.</p> <p>Jednoznačně rozeznám pět druhů ptáků vizuálně i po hlasu. Vysvětlím družině, podle čeho se daný pták pozná, aby ho také zvládli poznat.</p>	<p>Průvodce/Průvodkyňe křesťanskou kulturou 7 Křesťanské knihkupectví.</p> <p>Navštívím kamenné křesťanské knihkupectví nebo internetový obchod. V kamenném knihkupectví se poradím s knihkupcem, v internetovém si přetluč recenzi a vyberu a koupím si jednu knižku. Knihu si přetluč a napíšu na ni recenzi, kterou uveřejním na internetu, v oddílovém časopise nebo na nástěnce.</p>	<p>Jachtař/Jachtařka 12 Kniha nebo film.</p> <p>Přetluč knihu nebo shlédnu film s jachtařskou tematikou a využiji je jako symbolický rámec ke hře.</p>
<p>Občan/Občanka B Tvorba názorů.</p> <p>Vyberu si aktuální téma, shromáždím k němu základní fakta, historický kontext a prozkoumám různé názory. Vyberu představitele těch hlavních a vystavím jim vysvětlení. Hodnotím: 1) podloženost argumentů, 2) ochotu reagovat na protichůdné názory 3) snahu hledat společná řešení, 4) nabídku konstruktivního a realistického řešení, 5) přesvědčivost, 6) kultivovanost, 7) soulad se skautským hodnotami. Druzině zdůvodním svá hodnocení a popíšu faktory, ke kterým jsem přihlédl/a při tvorbě vlastního názoru.</p>	<p>Muzikant/Muzikantka 14 Hudba mých rodičů.</p> <p>Zeptám se jednoho ze svých rodičů nebo prarodičů, jakou hudbu poslouchali v mém věku, co se jim na tom líbilo, poslechnu si její ukádku a srovnám ji s hudbou, která se líbí mně.</p>	<p>Deskovkář/Deskovkářka 10 Vlastní hra.</p> <p>Vymyslím a vyrobím vlastní deskovou hru.</p>	<p>Uzlař/Uzlařka 4 Náramky přátelství.</p> <p>Vytvořím pro kamarády či kamarádky alespoň tři různé náramky z provázku, které jim poté daruji</p>	<p>Meteorolog Meteoroložka C Počasí a podnebí (klima).</p> <p>Ve dvou vybraných místech světa porovnam některou z veličin, a to jak z hlediska celého roku (např. roční chod teploty vzduchu nebo úhrn srážek), tak aktuálního stavu (třeba teplotu, která tam právě teď je).</p>




programátoři rádi spojili se SkautAppkou. Proto se přihlaš a sleduj vývoj kolem této „virtuální klubovny“. [Applikaci naleznete zde.](#)

Neznáš SKAUTAPPKU? Je to další aplikace z dílny nadšených skautů, která má vedoucím pomoci se správou oddílů a družin, především docházky členů a plánování výprav. SkautAppku nalezneš pod tímto odkazem: www.skautappka.cz


ŠKVRNĚ




Střediskové rady
Organizace střediskových rad, včetně zadávání námětů, externí odkaz na úkoly či zápis z posledních rad.



Docházka
Zaznamenej docházku do mobilu přímo na schůzce!



Plánování výprav
Kompletní správa a plánování výprav.



Kontakty na skauty a rodiče
Všechny důležité kontakty na členy i rodiče s možností poslat jim SMS, email či zavolat na jeden klik!

NEVBĚHNI DO NEBEZPEČÍ

Někdo potřebuje pomoc, co teď? Jakákoliv záchranná akce je stresová situace, někdy máme tendenci zmatkovat. Často chceme pomoci, ale nevíme jak – co udělat jako první krok a co až potom?

To, co je velice důležité a většínou se to v příručkách první pomoci nezmiňuje, je na pár vteřin se zastavit a udělat si přehled o situaci. Pomůže nám to i uklidnit se, nadechnout, vydechnout, rozhlédnout se, zjistit co a jak se vlastně stalo a jestli mám u sebe třeba lékárníčku nebo mobil. A pokud se dokážu na chvíli zastavit a rozhlédnout se, zamezím tím riziku, že bych se bezhlavě vrhl do nebezpečí.

Naše vlastní bezpečnost je to, na co bychom měli v první chvíli myslet. Zní to trochu sobecky, ale když se zamyslíme, tak tím, že dbáme na svou bezpečnost, snižujeme počet dalších zraněných.

Spousta situací se totiž ráda opakuje. Když jedno auto dostane smyk na náledí, může jej dostat také druhé auto, a když lezec na skále uvolní kámen, mohou padat další kameny. A pokud se nedíváme kolem sebe, rázem se můžeme ocitnout v roli zraněných i my. A co když už tam nebude nikdo další, aby nám pomohl?

Šance, že se z cizí krve nakazím virem žloutenky nebo HIV je hodně malá, ale pokud se to stane, dopad na můj život bude hodně velký. Jednoduché řešení je opět na chvíli zapnout mozek, uvědomit si to a chránit se. A když zrovna nemám rukavice? Použiju jakýkoliv nepropustný materiál – igelitový sáček, eurofólii, gorete-xovou bundu...

Jedny z nejnebezpečnějších situací vůbec se dějí na vodě, především pak na jezích. Většina laické veřejnosti reaguje na člověka tonoucího ve válci pod jezem tak, že pro něj skočí. Je pak jasné, že

11. BEZVĚDOMÍ

Názorně předvedu, jak bych přistupoval/a k člověku v bezvědomí (leží a nereaguje na mě). Vyhodnotím, jestli dýchá. Napišu, na co si dát pozor, aby mi nehrozilo žádné nebezpečí.

Postup:

.....

.....

.....

Dám si pozor na:

.....

.....
Můj podpis

.....
Podpis svědka/svědčyně

.....
Podpis vedení

● 1. 11. – BEZVĚDOMÍ

pokus o záchranu mnohdy končí tragicky pro oba a roste tak počet zbytečných obětí. Věřím, že všichni z nás vědí, že toto není správná cesta.

Nebezpečných situací, do kterých se v rámci záchranné akce můžeme dostat, je nespočet. Nějaké riziko podstupujeme téměř vždy. To, že nějaká situace není úplně bezpečná, neznamená, že od toho dáme ruce pryč a jdeme dál. Znamená to především si

nebezpečí uvědomit. Pokud pro mě subjektivně je riziko příliš velké, to, co udělat můžu vždy, je zavolat záchranku (například přes aplikaci Záchranka). Pokud jsem ochoten riziko podstoupit, je to v pořádku, ale vždy bych to měl dělat vědomě.

I když se může zdát, že věci, které bychom měli udělat, než se vůbec dostaneme ke zraněnému, je spousta, ve skutečnosti to tak není. Opravdu často stačí chvilka na to, abychom si udělali

12. NEČEKANÁ SITUACE

V nečekané situaci, která je popsána nebo sehraná, správně zareaguji. Např. když se bude blížit podezřelý člověk (opilý, agresivní, ...), když vidím tonoucího. Uvedu situace, ve kterých se nebudu pouštět do záchrany člověka samostatně bez další pomoci.

Jakou situaci jsem řešil/a:

.....

Situace, kdy si řeknu o pomoci:

.....

.....
Můj podpis

.....
Podpis svědka/svědčyně

.....
Podpis vedení

● 1. 12. – NEČEKANÁ SITUACE

přehled o situaci a uvědomili si vlastní zranitelnost.

Někdy to může být těžké, ale pojďme zkusit se na pár vteřin zastavit a snížit tak počet zraněných!

Věnujme se tomu už při simulacích různých situací s dětmi! Pomůžou nám k tomu i úkoly ve skautské stezce v obou stupních.

ALČA

10. ZAJIŠTĚNÍ POMOCI

Uvedu situace, ve kterých se nebudu pouštět do záchranu člověka, aniž bych si předtím řekl/a o pomoc. Splním jednu z následujících variant.

- Vlastní bezpečnost.** Vysvětlím a ukážu družině, jak při poskytování první pomoci chránit sám/sama sebe (výstražný trojúhelník, vesta, lékařské rukavice apod.).
- Říci si o pomoc.** Předvedu, jak si říci o první pomoc, když jsem zraněný/á, nebo je zraněný někdo druhý.
- Poskytnutí pomoci.** Popíšu jednotlivé kroky při poskytování první pomoci. Vyzkouším si jejich použití na konkrétní simulaci – např. člověk po pádu z kola. Na závěr s někým zkušeným postup zhodnotíme a případně upravíme.
- Uzávěry.** Ukážu někomu, kde se doma a v klubovně nacházejí uzávěry plynu, vody, pojistky a hasicí přístroj. Vysvětlím, jak a kdy je použít.

.....
Můj podpis.....
Podpis svědka/svědkyne.....
Podpis vedení

● 2. 10. – ZAJIŠTĚNÍ POMOCI

ROK POD PLACHTAMI ČERNÉ ESKADRY

Prvních 5 sad nové takeláže Černá eskadra bylo představeno před rokem na Skare 2019. Osobně to považuji za zlomový bod českého skautského jachtingu. Když jsme v roce 2017 stavěli v Modřanech oplachtění naší P550, strávili jsme s Flintem a podporou Bimba téměř půl rok vymýšlením a sháněním cenově přijatelných dílů. Ale když se na výsledek dnes podíváme, shodneme se, že tento výtvar patří ještě do středověku skautského jachtingu.

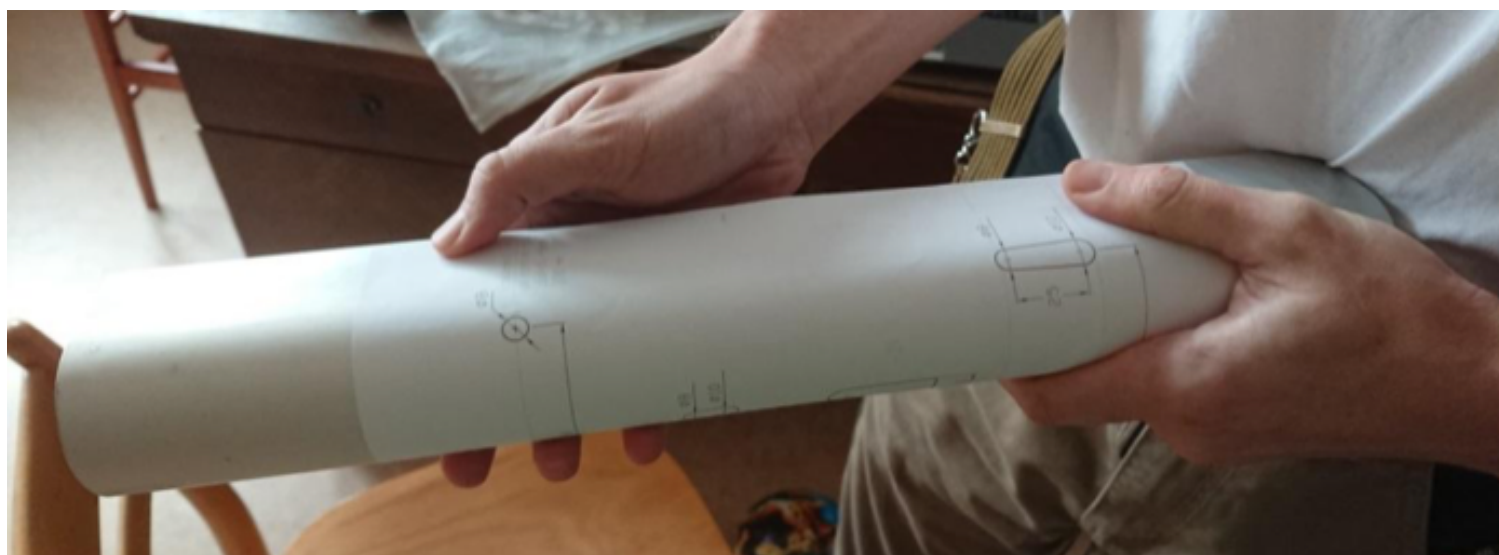
Čtvrt roku soustředěné práce Lodní komise, nespočet konzultací s odborníky, experimentování a ladění vyústilo v Černou eskadru.

Černá eskadra = kompletní koncept pro ustrojení skautské lodi pro jachting:

- Přijatelná cena
- Možnost samovýroby
- Dostupnost všech dílů
- Šablony, stříhy a návody
- Bezpečnost (refování)
- Dostatečná tuhost
- Špičkové jízdní vlastnosti

O výsledku nejlépe mluví čísla – po prvním roce od zveřejnění v Plachetním registru skautských jachet je dnes vedeno 110 lodí P550 a z nich 34 má ustrojením Černá eskadra. V loňském roce jsme také do republiky dopravili 79 stěžňových profilů za cenu běžného hliníku, protože 10 tis. Kč do stěžně byl ochotný investovat jen málokdo. Z nich zůstalo nyní k prodeji posledních 17 ks.

Za tímto úspěchem stojí především nová možnost strojení lodí bez nepřiměřené časové investice





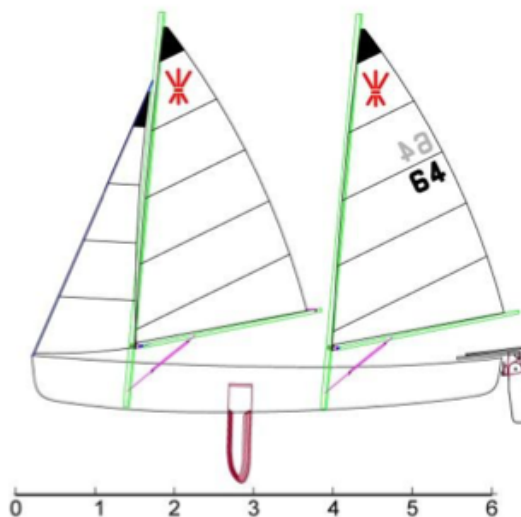
a nadšení ze šance postavit takeláž vlastníma rukama. Je jasné, že během prvního roku na nabídku takeláže zareagovali jen ti, kteří byli připraveni, anebo už předtím hledali cestu ke snadnému ustrojení lodí. Očekával jsem největší zájem až v příštím roce, ale zásoby dílů jsou téměř vyčerpané, a tak HKVS bude muset v dohledné době rozhodnout, zda budeme chtít udržet nízké ceny a objednat větší počty dílů na sklad.

Logickým postupovým bodem je nyní vznik misionářské skupiny lodních kovářů, kteří by navštěvovali oddíly a jejich roverům/rangers, klidně i k skautům/skautkám za víkend pomohli kompletně okovat stěžně s ráhnem a ustrojit loď. Pro podporu této myšlenky jsme letos v únoru uspořádali experimentální Lodní kovářský kurz, kde se nejen okovalo osm nových stěžňů, a na dalších osmi zahájily přípravy, ale především jsme získali deset skautů schopných poskytnout podporu při okovávání dalších stěžňů v jednotlivých oddílech.

Ukázalo se ale také, že nyní je nejslabším článkem při plachtění vlastní loď. Když jsem okovával jeden z experimentálních stěžňů, stávil se za mnou Oskar a pochvaloval nadšení, se kterým upravujeme lehkou loď na divokou vodu, u které se očekávalo jen příležitostné plachtění. Současné problémy s odtrháváním palub, praskáním komor a kýlů souvisí s tím, že P550 prostě není stavěna

na silnější než čerstvý vítr (11 m/s), stejně na něj nebyly dimenzovány historické takeláže. Jako lákavou proto vidím možnost snadného přenesení takeláže na loď určenou do těžších povětrnostních podmínek a na naše „přímořské“ vodní plochy (Lipno, Nové mlýny), tj. na nezávislý projekt P590 Freya (viz eKP únor 2020).

HVĚZDÁŘ



● OPLAČTĚNÍ ČERNÉ ESKADRY NA P590 – FREYA

POZVÁNKA NA KAPITÁNSKOU LESNÍ ŠKOLU VS

- *Uvažoval/a jsi v tomto roce o lesní škole, jsi vodním skautem/skautkou nebo ti je vodní skauting sympatickým?*
- *Uvolnila se ti část prázdnin?*
- *Chystáš se převzít vedení svého oddílu nebo jen pomáhat se svým oddílem/posádkou a pomohlo by ti načerpat inspiraci, povzbudit nebo se zlepšit v některých dovednostech, které by nejen vodní skauti měli ovládat?*
- *Jsi vedoucí oddílu vodních skautů, ale chybí ti povinná kapitánská zkouška, která je vyžadována jako kvalifikace pro kapitány a kapitánky oddílů zcela oprávněně?*

KAPITÁNSKÁ LESNÍ ŠKOLA VODNÍCH SKAUTŮ 2020

I vzhledem k současné nenadálé situaci je stále ještě otevřená pro několik dalších frekventantů.

Začínáme letním táborovým během v termínu 7. až 16. srpna 2020 na tábořišti Prácheň u Horažďovic na břehu řeky Otavy.

Pokračovat budeme:

- víkendem divoké vody a Tří jezů v Praze v termínu 25.–28. 9. 2020,
- zimním víkendem v Jablonci nad Nisou v termínu 22.–24.1.2021,
- plachetním víkendem, který na jaře 2021 nahradí letošní zrušený termín.

a vyjždíte na vodu jen třeba jednou ročně.

- Získáš Kapitánský dekret, který tě bude opravňovat vést oddíl vodních skautů, a osvědčení Kurz vodní turistiky akreditovaný MŠMT.
- Nabízíme hodně vodácké praxe i nezbytné teorie.

Ale především získáš zkušenosti a znalosti, jak se bezpečně, ale zároveň zajímavě postarat o své svěřence nejen na vodácké výpravě.

Více informací naleznáš na stránkách lesní školy: <https://kl-svs.skauting.cz/>

ZA TÝM KLŠVS MIRA
FOTO ARCHIV KLŠVS



- Kapitánská lesní škola vodních skautů ti bude jistě inspirací do další skautské činnosti.
- Seznámíš se se všemi plavidly, která využívají vodní skauti na klidné i divoké vodě, s pádlem v ruce i pod plachtami.
- Naučíš se mnoho důležitého, i když se ve svém oddílu vodnímu skautingu nevěnuješ



ZROZENÍ TETY – VÝROBA NETRADIČNÍ P550

Je říjen, končí vodácká sezóna.

Kapitánka 20. oddílu Kadeti, která nám v únoru do Skare 2019 půjčila oddílovou P550ku, už vyčítavým pohledem naznačuje, že na začátek příští sezóny chce loď zpět.

Je listopad, fouká fest.

Stále plachtíme na Mořském vlku, ona vypůjčená P550, kterého si osedlala Mrtvá teta na Skare, neboť víme, že do začátku sezóny 2020 je ještě daleko. Každé cvaknutí nás bolí. Ještěže nás hřeje adrenalin. Při cvaknutí sem tam nedopatřením promáčkne bok lodi, až se o ni začínáme bát.

Je prosinec, fouká fakt fest.

Plachtíme a raději se necvakáme. Asi proto skáče kosatník Žaba do vody sám. Po návratu do tepla klubovny – loděnice začínáme řešit, co bychom očekávali od nové P550 s ohledem na to, že ji použijeme jako spodek Mrtvé tety, a také kde na ni vzít peníze.

Je leden, novoroční předsevzetí berou za své...

A plachtění zrovna tak. Ani rozpočet nevypadá úplně přívětivě pro stavbu nových lodí. O to optimističtější je však naše představa o budoucí P550. Loď bude plavat, budeme-li chtít. Bude lehká, bude tužší než ty doposud, bude levná a ještě k tomu bude stejně jako Mrtvá teta nepotopitelná.

Je únor, nemrzne, nefouká.

Je na čase provětrat kopyto na výrobu lodí a začít se připravovat na výrobu nové P550. S financováním nám zřejmě pomůže ÚMOB Poruba, a tak se do toho můžeme položit naplno. Co chceme, jsme si řekli už v lednu, teď jen vyřešit jak na to. Stačí pár skleniček hřejivého moku a výsledky na sebe nenechají dlouho čekat. To, že bude loď



● VRSTVA AIREXU, AUTOR FOTOGRAFIE: PETR MARŠOLEK – KOLOSÁŇKA

plavat, zajistíme lehce, a to tak, že jí vylaminujeme bez děr. Jak ale zajistit, abychom ji mohli potopit, kdykoli budeme chtít? Né náhodou to byl můj nápad: „Udělejme do lodi někde v oblasti ploutvové komory díru na závit, našroubujeme ventil a v případě, že bude hrozit převzetí lodi nepřátelskou posádkou, nebo budeme chtít

z našeho zadeklování pramice „vycucnout“ vodu, jenom ho otevřeme a hotovo.“ Vyřešením této věty je vyřešeno to nejsložitější, zbytek je maličkost – vyrobíme sendvič pomocí vakua.

Je březen, resp. začíná...

a nám dochází, že musíme začít pracovat, abychom to do Skare

2020 stihli. Kdo dočetl až sem, konečně se něco dozví.

Nanášíme:

- vosk,
- PVA,
- klasicky bílý gelcoat,
- epoxid zahuštěný cabosilem,
- první vrstvu 280g a
- 4 vrstvy 200g keprové skelné tkaniny syčené pryskyřicí.

První vrstvu dáváme podélně, zbytek příčné pruhy. Sem tam se objeví vzduchová bublinka, menší problémy jsou kolem ploutvové komory, ale nakonec se dá říct, že se nám daří. Epoxid tuhne a my připravujeme pec na ohýbání Airexu. Airex je polyethylenová porézní nenasáková deska o hustotě od 40 do 220 kg/m³, která je mnohem tvrdší než polystyren a je termoplastická – tj. dá se ohýbat za zvýšené teploty cca 140 °C.

Pec nám spadla, pec nám spadla, kdopak nám ji postaví... Nebudeme potřebovat pekaře – zvládneme to sami. Postačí pouze stará skříň o vhodných rozměrech bez vnitřních příček. My zvolili skříň ze sběrného dvora za odvoz



- NÁSLECH ÚNIKŮ SKRZE SLEPENÁ MÍSTA



- GEOTEXTÍLIE, AUTORKA TÉTO A DALŠÍCH FOTOGRAFIÍ: KLÁRA KLINDEROVÁ – ŠKVRNĚ

o rozměrech 150 x 105 x 40 cm. Tuto skříň zaizolujeme zevnitř pomocí tvrdé skelné izolace na podlahy či fasády (nehoří a izoluje, na rozdíl od polystyrenu) a dovnitř nainstalujeme topné spirály z vyřazené elektrické trouby. Ideálně nainstalujeme termostat a teploměr, tepelnou pojistku, koncovku na 230V a pec je na světě.

Je březen, stále,

pec už stojí, epoxid vytuhl, roušky jsou ušity a rozdány. My se vracíme do dílny a začínáme ohýbat Airex. Protože jsme zvolili příliš velkou pec na naše 2 spirály a námi dosažená teplota uvnitř je 90–110 °C, ohýbání jde pomalu a ztuhá. Částečně za to může i fakt, že místo plánovaných 5 mm Airexu o hustotě 50 kg/m³, který by se snad dal ohýbat i horkovzdušnou pistolí, jsme zvolili 10 mm o hustotě 110 kg/m³, ovšem za perfektní cenu. Peněženka se raduje, ruce pláčou a nervy tečou. Protože při prvním ohnutí nám velký plát praská, děláme zbytek lodí po plátech 30 x 120 cm, které lepíme pomocí zahuštěného

epoxy a svorek místo vakuování. **Tady bych rád podotknul, že při práci se zahušťovadly pryskyřic, ať už na bázi skla, uhlíku, či mikrookouli, dodržujte BOZP a použijte minimálně polomasky s filtry pevných částic, jakékoliv roušky jsou nedostačující.**

Je duben, apríl, fouká, sněží, nemrzne,

konečně máme přilepený Airex. Hrany jsme zabrousili a škvíry vyplnili zahuštěným epoxy. Konečně to vypadá jako loď a ne odpadkový koš na odřezky a skladiště svorek. Konečně se můžeme chytit svých válečků a na přebroušenou a vysátou vrstvu Airexu můžeme klást svrchní vrstvu skelné tkaniny. Tu klademe rovnoběžně s podélnou osou ve 3 vrstvách á 200 g/m². Nakonec montujeme na vypouštěcí trubičku mosazný závit naplněný zahuštěným epoxy, abychom vytvarovali závit pro budoucí kohout. S velkou radostí zjišťuji, že podélné kladení vrstev je mnohem jednodušší a rychlejší. Myslím, že i spotřeba materiálu je nižší.



Než nám zatuhne epoxy, musíme ještě připravit vše na vakuování. Zřejmě ho není třeba, ale chceme vyzkoušet, čeho jsme schopni dosáhnout. Na poslední vrstvu tak přidáváme strhávací tkaninu, poté odsávací folii (geotextilie – stačí nízká gramáž) a nakonec vakuový pytel. Protože jsme nesehnali dostatečně velký pytel, rozřezali jsme podélně dva 1,5m široké rukávy dlouhé cca 7 m a spojili butylkaučukovou páskou. Nyní zbývá nasadit na loď, uzavřít a odsát vzduch. Protože objem pytle je obrovský, používáme na prvotní odsátí vysavač. Když vysajeme největší objem, odstraňujeme hadici vysavače a překrýváme čtverečkem s butylkaučukovou páskou po obvodu. O zbytek vzduchu, resp. zajištění dostatečného podtlaku se postarají kompresory z vyřazených ledniček. My máme dva, lepší by byly 3 až 4.

Upozorňuji, že při slepování pytlů k sobě je nutné dbát zvláště na obezřetnosti na sklady, neboť sebemenší dírka se projeví a místo toho, abyste v klidu sledovali, jak se vám přebytečná pryskyřice prosycuje do geotextilie, běháte kolem lodi s uchem přilepeným k lodi a hledáte místo, odkud se vám přisává vzduch. My obezřetní

nejme, a proto taky vypínáme rádio a za spokojeného bzučení kompresorů hledáme úniky.

Je duben,

loď ve vakuu + 12 hodin. Kompresory jedou celou noc, neshořely. Vypínáme, opatrně trháme pytel, neb jej chceme opětovně použít, a strháváme strhávací tkaninu. Pokud nemáte bicáky jako středně napumpovaný kulturista, případně jak havíř, tak si poradíte jen těžko. Jde to ztuha. Asi by bylo lepší použít ještě separační folii – to jsme neudělali. Naštěstí se objevuje Žaba a už to bude dobré. Výsledek je úžasný. Žádné bubliny, žádné přechody mezi tkaninami, perfektní struktura, která je tvořena otiskem strhávací tkaniny. Protože jsme měli místy překlady, budeme muset lehce brousit a přeci jen se jedna bublina našla, celkově jsme však spokojeni. Tuto bublinu způsobilo to, že pytel neměl v daném místě dostatečnou vůli. Na to je třeba si dát pozor. Bez problému loď dostáváme z formy pomocí klínů a stlačeného vzduchu. Při tom je vymyšleno jméno, bude to: „Teta“. Nakonec loď vážíme. 48 kilogramů – bez výdřevy, palub, laviček a dalších komponentů. Ty budeme

vyrábět až v další fázi. Teoreticky by měla být nepotopitelná i bez balónů či barelů, neboť samotná struktura by měla zajistit dostatečný vztlak. Snad uvidíme brzy. Na závěr bych rád poděkoval firmě Havel-composites, která je naším dlouholetým dodavatelem, za jejich rady a příznivé ceny. Děkuji i tobě Chechto!

KOLOSÁŇKA



● O TÝDEN POZDĚJI S LAVIČKOU

ŠTĚSTÍ PŘEJE PŘIPRAVENÝM ZÁKLADNA „VODÁRNA“ PŘÍSTAVU RACEK ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Možná jste se někdy zasnili před vaší klubovnou a pohrávali si s představou, jaké by to bylo, kdyby se vám u lodě mihla zlatá rybka a sdělila vám, že vám splní jedno velké skautské přání. A vy, jakožto prozíravý a uvědomělý vůdce, byste hned věděli, že potřebujete pro svůj oddíl nebo dokonce přístav především dobré zázemí. Děti přece budou stále přicházet i odcházet. Vodácké vybavení má svou životnost a když se bude oddílů dařit, tak už se to postupně nějak poddá, aby měl každý své místo v lodi, na sobě vodáckou vestu a oddílové pádlo v ruce. Ale s dobrou klubovnou nebo loděnicí nejlépe blízko vody už to tak jednoduché není. Neznalému situace by se mohlo skoro zdát, že kdejaký veslařský oddíl nebo jacht

klub má přece tak skvělé zázemí na zcela jiné úrovni. Že střediska volného času, kluby mladých i jiné volnočasové aktivity využívají často velmi zajímavých prostorů, které skautské oddíly nemají ani ve snu. A skauti jsou bohužel občas v tomto srovnání spíše jako ti „chudí příbuzní“. Ale vždyť i skauti pracují s dětmi velmi hodnotně, za velmi přívětivých členských podmínek a jsou svou činností, metodikou, obětavostí často vzorem ostatním organizacím.

Bohužel, každému, co jeho jest! Asi naše organizace Junák – český skaut zázračně nezbohatne, aby mohla každému ze svých oddílů zabezpečit krásnou klubovnu. Tak to tedy zůstane na každém z nás, co odkážeme příštím generacím

a jak se čelem postavíme ke krédu a předsevzetí, abychom pro příští generace zanechali svět o trochu lepší, než je ten náš včetně zázemí a vybavení. Jednou věcí je ale snít své sny a druhou mít nějaké vize a cíle, které se přece jen mohou za příhodných podmínek zhmotnit. Následující řádky by vám tedy měly dodat především odvahy, sebevědomí a optimismu do vašeho konání. Jedním z příběhů se šťastným koncem je základna přístavu Racek ve Žďáru nad Sázavou.

Objekt bývalé vodárny, která je majetkem města Žďáru nad Sázavou, využívají vodní skauti od roku 2000. Teprve po několika stěhováních se jim podařilo získat nájem v objektu, který byl umístěn strategicky v blízkosti vodního





toku. „Vodárna“ byla postavena na levém břehu řeky Sázavy někdy v 50. až 60. letech minulého století a sloužila jako úpravná voda pro Žďárské strojírny a slévárny



a.s. (ŽĎAS) a od 90. let minulého století již nebyla ke svému účelu využívána a do svého majetku ji získalo město. V budově byl kromě technického zázemí filtrace vody umístěn v prvním patře byt správce, který začali vodní skauti v prvních letech nájmu využívat jako svou klubovnu. V přízemních prostorách, které dříve sloužily jako technické zázemí objektu pro filtraci vody, měli uschovány své lodě, vozík a další vodácké a skautské vybavení. Objekt však byl na přelomu tisíciletí ve velmi špatném technickém stavu. Vodním skautům z přístavu Racek se sice nepodařilo přesvědčit vedení města Žďáru nad Sázavou, aby budovu skautské organizaci odprodalo, nicméně se jako šťastné řešení objevila možnost spolupráce s dětskou organizací DUHA AZ, která ve městě Žďáru také působí a měla v té době, tj. v roce 2016,

velmi nevyhovující zázemí pro svou činnost.

Pomyslné ledy se pohnuly v červnu roku 2016, kdy se na skautské křižovatce objevila informace o možnosti čerpání dotací z evropských fondů na podporu rekonstrukce kluboven. A velmi prozíravé bylo, že se vedení přístavu Racek hned přihlásilo s žádostí o pomoc při zpracování žádosti o dotace. Klíčovým bylo také zanesení plánovaného projektu do Strategického rámce Místního akčního plánu vzdělávání. Jak je v těchto případech častým jevem, včera bylo pozdě. Proto bylo především nutné v projektu vyřešit, aby se žadatelem o dotaci stalo město Žďár nad Sázavou. Projekt se zhodnotil jako městský majetek. Při rekonstrukci objektu se samozřejmě měly zároveň rozšířit i prostory ve snaze užívat objekt co nejlépe. V této chvíli bylo velmi

důležité seznámit s projektem i vedení města a jednotlivé členy městské rady a zastupitelstva. Projekt rekonstrukce bylo možné zařadit do akčního plánu města a práce přenechána městským úředníkům. Připravit žádost o dotaci, oslovit projektanty a následně stavební firmy byl tedy již úkol úředníků městského úřadu Žďáru nad Sázavou, nikoliv samotných skautů nebo jejich vedoucích.

Pro rekonstrukci objektu byl nakonec vybrán projekt na podporu neformálního vzdělávání. Bylo tedy nutné i v rámci tématu dotace přizpůsobit projektovou dokumentaci a k projektu připojit přidanou hodnotu v podobě vzdělávacích cílů, kterými bude projekt naplněn. Termín „Vzdělávací plány“ může na první pohled někoho nezasvěceného vyděsit, na druhou stranu se jednalo prakticky o plány činností, které vycházely ze skautských stezek, a to už samozřejmě tak hrůzostrašně nezní. Další potřebná, avšak velmi příjemná, byla spolupráce s místní základní školou. A plánované vzdělávací aktivity pro žáky ZŠ mohou v rámci náboru nových členů nebo upevnění si dobrého jména v místě působení pomoci.

V téměř rekordním čase v jarních měsících roku 2017 byla



městem podána i žádost o dotaci, která byla úspěšně přijata. Rekonstrukce objektu mohla začít. Finanční náklady rekonstrukce objektu byly vyčísleny na téměř 17 milionů korun českých. Město na tuto stavbu dostalo 8,3 milionu z fondů Evropské unie.

27. DUBNA 2019 BYL OBJEKT PŘEDÁN DO UŽÍVÁNÍ PŘÍSTAVU RACEK ŽĐÁR NAD SÁZAVOU A DĚTSKÉ ORGANIZACI DUHA AZ. Symbolicky se předání podařilo spojit s oslavami 50 let vodního skautingu ve Žďáru nad Sázavou. Prvotní myšlenku přístavní základny se podařilo naplnit během tří náročných let. Nicméně námaha, která byla do vize zrekonstruované základny vložena, se zúročí v mnoha budoucích letech užívání a růstu vodního skautingu ve Žďáru nad Sázavou.

PROJEKT SE VYZNAČOVAL:

- odhodláním změnit stávající neutěšený stav objektu Vodárna,
- uvědoměním si, že na tak velkou věc je potřeba přizvat partnera a najít cestu v komunikaci s vedením města,
- projekt měl jasnou vizi, zároveň přístav nezavazoval k nesplnitelným závazkům – finančním i personálním,
- bylo nutné najít způsob, jak získat peníze, a i v případě, že se

zcela neshoduje s přímým směřováním organizace, vidět spíše obohacení v těchto výzvách – bližší spolupráce se ZŠ na vzdělávacích projektech, podpora přírodních věd, technických a řemeslných oborů, práce s digitálními technologiemi v rámci naplnění projektu,

- vždy je nutné při takto náročných projektech najít pomoc u odborníků, kteří mají zkušenosti s řešením investičních a grantových projektů (projektových manažerů, obecních či městských úředníků),
- doporučujeme se seznámit s článkem [možnosti evropských dotací na investice do kluboven](#).

„Vodárna“ přístavu Racek je na velmi dobrém místě. K vodárně dříve patřil i tzv. Jermářův jez, který zajišťuje v bezprostřední blízkosti skautské základny dostatek vody pro vodáckou činnost. Díky rekonstrukci celého objektu tak skautský přístav i organizace Duha AZ získali v horním patře dvě velké klubovny s variabilní posuvnou stěnou, sklad technického vybavení, jednu menší klubovnu. V prvním patře je umístěna kancelář s technickou místností objektu, kuchyňka a sociální zázemí. V přízemí je umístěn sklad vybavení, velká místnost (sál), dílna a sociální zázemí se sprchou.





Kromě blízkosti vodního toku, jehož hladina je vzedmutá díky Jermářovu jezu, je zde i betonové molo, které dříve sloužilo k přímému odebírání vody do vodárny,

a dnes je bezpečným a pevným přístavištěm.

Nedocenitelnou výhodou je také blízký městský park, tzv. Farská humna, která slouží díky velké travnaté ploše, a do budoucna i městskému mobiliáři, k nejrůznějším venkovním hrám a aktivitám. Pro své nejcennější vodácké vybavení si skauti svépomocí vybudovali dřevěný uzamykatelný přístřešek, na který získali finanční podporu od Kraje Vysočina, a to díky projektu zlepšování řemeslné dovednosti dětí a mládeže.

Kvalitní zázemí je jedním z klíčových věcí pro rozvoj každého oddílu a přístavu. Není proto překvapením, že „Vodárna“ ve Žďáru nad Sázavou je nyní využívána prakticky každý den v odpoledních hodinách a o víkendech. Nové reprezentativní prostory jsou oblíbené pro nejrůznější vzdělávací skautské akce.

Na základě informací od Vaška Černíka z přístavu Racek Žďár nad Sázavou

PŘIPRAVIL MIRA

AQUA 2020 + COVID-19 = AQUA 2021

S ohľadom na pandémie COVID-19 bolo po zvážení viacerých možností rozhodnuté tento ročník AQUA presunúť na leto 2021. Myslíme si, že v aktuálnej situácii je to správne a zodpovedné rozhodnutie aj vzhľadom na medzinárodnú povahu akcie.

- Registrácia na AQUA 2021 bude otvorená opäť na jeseň.

Hoci mnohí teraz trávime väčšinu času doma, s AQUA prípravami sa nekončí! Už teraz sa tešíme na budúce leto, kedy sa s vami uvidíme a spoločne budeme objavovať tajomstvá Atlantídy!

Pre novinky sledujte AQUA [web](#) a [facebook stránku](#).

Dobrý vietor, pevné zdravie a slnečné dni praje AQUA TÍM



GREEN

TETE

IHLA

MAGDA

SALY

LINDA

AQUA TÍM STÁLE MAKÁ

„ZA MNOU MOHOU FREKVENTANTI PŘIJÍT S ČÍMKOLIV,“ ŘÍKÁ DÁŠA, ZÁSTUPKYNĚ VŮDCE KLŠVS 2020

V minulém čísle Kapitánské pošty jsme vám představili vůdce Kapitánské lesní školy Martina Picika – Silvu. Nyní je na místě blíže vám představit i jeho zástupkyni – Dášu Vencálkovou. Osobní údaje o sobě může dle společenské etiky odhalit jen sama žena. Snad o ní můžeme alespoň prozradit, že se narodila ve znamení panny, takže jí je vlastní pečlivost, logické myšlení a trpělivost, velká pracovitost a smysl pro detail, a podle čínského lunárního kalendáře je narozena v roce buvola v živlu dřeva, což znamená sice jistou uzavřenost, ale i schopnost rvát se za svou věc, počítovat nenávisť k intrikám, pomlouvám a nečestnému jednání, ale především mít velkou odvahu.

Ahoj Dášo, skautům, zvláště těm vodním, byla vždy vlastní genderová rovnováha. Je tedy dobře, že zástupkyní vůdce Kapitánské lesní školy je žena, a ještě navíc lékařka. Ale i ženy mohou mít mnoho rolí... budeš tedy přísnou „matkou“ lesního kurzu, shovívavou „ošetřovatelkou“, strážkyní lesoškoláckého rodinného „kruhu“, nebo od tebe můžeme na Kapitánce očekávat ještě zcela něco jiného?

Asi od každého kousek. V některých situacích umím být docela přísná, nemám ráda, když se někdo fláká, podvádí, nehraje férově, nebo se chová netýmově. Na druhou stranu mám ráda lidi a v každém se snažím najít něco dobrého. A především si vážím toho, když na kurzu vznikne dobrá parta.

Jaká byla ta tvá Kapitánka, co bys z ní chtěla předat novým frekventantům a naopak, co bys chtěla do Kapitánky 2020 přinést nového?

Moje Kapitánka byla opravdu skvělá. Asi hlavně kvůli tomu, že jsme se sešla skvělá parta lidí. Tohle bych chtěla podpořit i u letošního kurzu a přenést do něj hodně týmového ducha. Přála bych si, aby vznikla pevná přátelství, aby to bylo o týmu a ne jednotlivcích. A chci, aby tam bylo hlavně maximum praxe.

Silva nám v minulé Kapitánské poště prozradil, že tým nabírá síly na lesní školu v tomto roce. Jak se připravuješ ty?

Samozřejmě nabírám taky síly... dle rozkazu nejvyššího velení :-).

S jakými problémy a zdravotním stavem za tebou mohou frekventanti kurzu přijít vždy, a naopak



● AUTOR TĚTO A DALŠÍCH FOTOGRAFIÍ: ARCHIV KLŠVS 2014 A 2018

s jakou banalitou si příchod raději rozmyslet?

Za mnou mohou samozřejmě přijít s čímkoliv. Cokoliv, co člověka trápí, stojí za to, aby se tomu někdo věnoval.

Někteří vodní skauti preferují kánoe, jiní kajaky či pramice a ať už ty bez plachet nebo s plachtami. Jsou tací, kteří raději sjíždějí zadumané tiché toky s klenbou stromů nad hlavou, jiní se nadšeně vrhají do nebezpečných peřejí. Ke kterému „druhu“ vodních skautů patříš ty?

Mám ráda od všeho kousek, dokážu být na vodě aktivní, ale ocení i romantická zákoutí. Ráda si užiju klidné české toky a pokochám se naší krásnou krajinou, ale neodmítnu ani tekoucí jarní vody nebo divočejší zahraniční řeku.

Kapitánská lesní škola patří mezi ty náročnější vzhledem k fyzickým nárokům, které musí účastníci zvládnout. Máš nějakou osobní radu, jak se s náročnějším programem vypořádat?

V průběhu kurzu radím především pořádně jíst a spát, když je to možné. Hodně pomůže i pozitivní přístup každého účastníka.

Na druhou stranu, pokud ale někdo už pojede nad svůj limit, měl by to říct týmu instruktorů, aby bylo možné případně poupravit program nebo zohlednit jeho zdravotní stav či síly. Není naším cílem, aby frekventanti vypustili duši, ale hlavně aby se něčemu skutečně naučili.

Čtenáři se určitě těší, že tento rozhovor bude velmi osobní a možná odhalí nějaké tvé skryté tajemství... a proto smršť rychlých otázek takřkajíc na tělo:

** Máš raději psy nebo kočky?*

To je pro mě hrozně těžká otázka, protože mám ráda všechna zvířata, ale pokud si musím vybrat, tak psy (a taky koně).

** Sladíš cukrem nebo medem?*

Jak kdy a jak co, ale teď většinou spíš nesladím.

** Auto nebo motorka?*

Auto, z motorek mám velký respekt. Možná proto, že jako doktorka jsem už viděla mnoho vážných následků nehod na motorce.

** Květina nebo strom?*

Obojí.



● AUTOR FOTOGRAFIE: DAVID URBAN – ŇUF

** Léto nebo zima?*

Po zimě se těším na léto a koncem léta se těším na zimu. Mám ráda tu pestrost středoevropského počasí.

** A jak se vůbec malá Dáša dostala ke skautům, navíc vodním, vydržela u nich, a navíc se stala i zástupkyní vůdce Kapitánské lesní školy? Vidět tě ale je i na mnoha dalších skvělých akcích – Navigamus, Napříč Prahou – přes tři jezy, ale samozřejmě i na mnoha nejen skautských akcích u vás v přístavu Racek ve Žďáru nad Sázavou.*

Jednoduše, můj tatínek, který byl tramp, prohlásil, když jsem byla v 1. třídě, že musím chodit ven, tak mě odtáhl do skautu na moji první skautskou schůzku. Když mě cpal do klubovny, plakala jsem zapříčená mezi dveřmi, že tam nepůjdu. A když mě táhl ze schůzky domů, byla jsem zapříčená mezi dveřmi, že odtud už nikdy nechci odejít. Od té doby jsem ve skautu. Vedu oddíl a v tuto chvíli mě kromě oddílu naplňuje i mnoho dalších skautských vzdělávacích aktivit. Ve skautu mě hlavně





udržela parta skvělých kamarádů – lidí, kteří chtějí být aktivní, něco pořádného dělat a hlavně žít.

Máš nějaké místo na vodě, které je ti obzvlášť blízké?

Nejblíže mému srdci je určitě Dalešická přehrada, kde se uskutečnily moje první tři tábory. To je pro mě velká srdcovka.

Můžeš se s námi i podělit o svůj nejsilnější zážitek s vodními skauty?

Nejsilnějším zážitkem byl asi můj první sjezd řeky, kdy pro nás naše vedoucí připravila křest se vším všudy. A pro mě, jako malého človíčka, to bylo obrovsky silné, když nás ve jménu Neptuna poplácala dřevěným pádlem a pokřtila slanou vodou z moře za plápolání táborového ohně.

V posledních dvou letech pro mne byly hodně emotivní slibové ohně našeho oddílu. Oheň jsme rozdělali uprostřed řeky na kamenech mělčiny a děti k nám postupně chodily vodou. To bylo moc krásné a silné.

Intenzivní jsou pro mě i zážitky ze Tří jezů a Navigamu, kde cítím tu obrovskou sílu, nadšení vodních skautů a odhodlání bojovat.

Závěrem opět otázka zcela osobní – s čím ti mohou frekventanti udělat během kurzu větší či menší radost?

Na některých kurzech by asi řekli, že je třeba mě zásobit dostatkem jídla a kávy (zkuste se zeptat například na Perle), jsem totiž docela žrout :) Ale teď vážně... potěší mě hlavně tím, když si Kapitánku opravdu užijí, když do toho půjdou naplno a budou mít chuť se učit.

A poslední, téměř očekávatelná otázka. Jak se s touto nenadálou situací korona krize vlastně podle tebe můžeme popasovat?

Hlavně nepanikařit a nezmatkovat. Dodržovat pravidla, aby z toho nebyl velký průšvih. Čas, který díky tomu vznikl, plnohodnotně



využít. Je teď hodně možností, jak pomoci, to je super. Spousta oddílů rozjelo virtuální činnost, a to je skvělé. Vidím v tom obrovský potenciál i do budoucna.

Ke Kapitánce – uvidíme, co bude, je to pro nás velká komplikace, musíme se s tím hodně popasovat. Pokud bude možné uskutečnit letní část, Kapitánku spustíme a přeorganizujeme včetně víkendů. Pokud to nepůjde, budeme muset Kapitánku zorganizovat až příští rok.

Děkuji za rozhovor, Mira



PROUDEM PARAGRAFŮ

V tomto čísle bychom vám rádi představili novou rubriku Proudem paragrafů. Jedná se o jakousi právní poradnu se zaměřením na praxi oddílů a přístavů vodních skautů. Proudem paragrafů nás bude v každém čísle Kapitánské pošty navigovat Petr Náhlovský – Náhl, který se rád pokusí najít odpověď na právní otázky a problémy, které Vás při oddílové činnosti trápí při plavbě po vodních cestách, v rámci majetkoprávních vztahů v souvislosti s klubovny či tábořišti nebo v jakékoliv jiné situaci. Neváhejte tedy posílat Vaše dotazy či podněty na adresu kp@skaut.cz a do předmětu mailu napište klíčové slovo Paragrafy. Náhl potom některé zajímavé dotazy vybere a zkusí na ně odpovědět tak, aby navržené právní řešení bylo přínosem nejen pro tazatele, ale též pro jiné přístavy či oddíly. V prvním díle naší rubriky se nám Náhl představí a připomene některé povinnosti vyplývající ze zákona o vnitrozemské plavbě, které by si měly přístavy či střediska pohlídat, neboť je neplnění těchto povinností nově sankcionováno jako přešupek.

Ahoj, jmenuji se Petr Náhlovský, skautskou přezdívkou Náhl. Aktivně skautuji v Hradci Králové, profesně se potom jako právník a vodoprávní specialista ve státním podniku Povodí Labe zabývám vodním a plavebním právem, ale též majetkoprávní problematikou, náhradou škody a dalšími právními disciplínami, většinou vzhledem k zaměření mého zaměstnavatele více či méně spojenými s vodou. V posledních letech jsem navštívil dvě setkání kapitánů s přednáškou k novinkám v plavebním právu, přičemž pokaždé byl blok zakončen zajímavou diskuzí o povšechných právních problémech, se kterými se přístavy a oddíly setkávají, ať už se jedná o boj s úřady, nejasné majetkové vztahy pod klubovnou či tábořištěm nebo o škodní události při skautské činnosti. Sledovat paletu problémů a hledat jejich řešení bylo zajímavé nejen pro mě, ale též pro kapitány z jiných oddílů či přístavů, kteří třeba v minulosti podobný problém řešili, nebo v budoucnosti řešit mohou. Byl bych rád, pokud by se nám podobné fórum podařilo vytvořit i zde



na stránkách Kapitánské pošty v rubrice Proudem paragrafů. Neváhejte tedy posílat svoje dotazy či problémy, věřím, že nalézáním odpovědí nasměrujeme k zdárnému řešení právních problémů nejen vás tazatele, ale že zaujmeme i ostatní čtenáře.

V prvním tématu naší rubriky se nebudeme věnovat konkrétnímu problému, ale spíše upozorníme na **novinky v plavebních předpisech**, které se mohou týkat činnosti přístavů vodních skautů. V polovině loňského roku došlo k novelizaci zák. č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a to zákonem č. 135/2019 Sb. Jedná se o poměrně rozsáhlou novelu, která mimo jiné zpřísňuje podmínky pro provozovatele evidovaných plavidel,

stanovuje detailní úpravu prověření technické způsobilosti evidovaných plavidel a v neposlední řadě rozšiřuje přestupky právnických osob při provozování evidovaných plavidel. I když drtivou většinu skautských plavidel budou představovat plavidla neevidovaná, mohou některé přístavy provozovat či jen mít ve vlastnictví evidované plavidlo ať už z titulu jeho délky či výtlaku. Novelizovaný zákon o vnitrozemské plavbě teď nově považuje za přestupek

právnické osoby (kterou přístav je), pokud nejsou na výzvu Státní plavební správy, Celní správy či Policie ČR předloženy lodní listiny (§ 44 odst. 6 písm. d), pokud již neplatné osvědčení není odevzdáno Státní plavební správě do deseti dnů od pozbytí (§44 odst. 7 písm. a) a pokud není ohlášeno Státní plavební správě odcizení, zničení, ztráta či poškození osvědčení plavidla (§ 44 odst. 7 písm. b). Novou skutkovou podstatou přestupku právnické osoby je taktéž

nenahlášení Státní plavební správě, že se evidované plavidlo stalo odpadem (§ 44 odst. 1 písm. e). Za všechny výše uvedené přestupky hrozí pokuta do 10 000 Kč, která jistě není pro přístav či středisko nijak likvidační, ale může být motivací k tomu, mít osvědčení a další lodní listiny v pořádku na plavidle a jejich platnost si pravidelně hlídat a taktéž mít přehled o různých vracích či polovracích, které se nám povalují po loděnicích či kolem nich.

NÁHL

OSLAVY SVÁTKU SV. JIŘÍ DOMA

Na svátek Sv. Jiří se v Liberci každoročně pořádá Lampionová plavba pro veřejnost. Vzhledem k opatřením, která byla vydána v souvislosti s pandemií koronaviru, jsme se museli letos zařídit jinak.

Na návrh Vezíra jsme tentokrát oslovili naše členy, aby si malou lampionovou plavbu udělali doma. Někteří se toho zhostili s nadšením a mezi našimi vlčaty se našli i tací, kteří se o své výtvořky podělili.

ZA PŘÍSTAV MAJÁK LIBEREC
FIŽĎA



MOKRÉ DĚJINY ZEMÍ KORUNY ČESKÉ

XLI.

ČECHOFRACHT A ČPN ANEB PŘÍBĚHY TŘÍ NÁMOŘNÍCH LODÍ

Bezprostředně po obnově Československa po válce roce 1945 byly všechny německé firmy zabaveny (= znárodněny) a všechny větší české firmy rovněž zabaveny (= zestátněny). Tak došlo i na všechna předválečná rejdařství – to tak, aby si na zahraniční spedici mastil kapsy někdo jiný, než pracující lid! Pracující lid z toho sice moc neměl, ale firma Metrtrans (Mezinárodní transport) se měla natolik k světu, že jí státní plánované hospodářství nabídlo výhodný kšeft:

Maova komunistická Čína sice po dlouhé občanské válce zahnila demokratického prezidenta a vojáky na Tchaj-wan a drsně obsadila Tibet, ale že nebyla členem OSN, měla v mezinárodní politice dost ošklivé jméno a na obchodu embargo. Dohodla se tedy s komunistickým Československem, že mu přednostně nabídne svůj trh, zprostředkuje jej i s Laosem, Kambodžou a Vietnamem, a hlavně nakoupí lodě. Československo na oplátku dodá své dobré jméno, právo lodní vlajky, část lodních posádek a odbyt zboží. V padesátých

letech jste v Československu sice o západní pomeranč, banán nebo grep nezavadili, ale čínské mandarinky byly.

Z Metrtransu se tedy k 1. 1. 1952 z uvedených důvodů vyčlenila akciová společnost Čechofracht, v níž 49 % akcií držela Čína a 51 % Československo. Za čínské peníze byla koupena loď Republika (jméno jí dala poválečná euforie) a brzy na to Julius Fučík, Lidice, Mír a Dukla (těm dala jména euforie poúnorová po komunistickém puči).



na ní byla vztyčena naše vlajka a hned odplula do Norska k nutné renovaci. Už v květnu vyplula pod velením českého kapitána Bohumila Kloše na svou první „pracovní“ plavbu, samozřejmě do Číny.



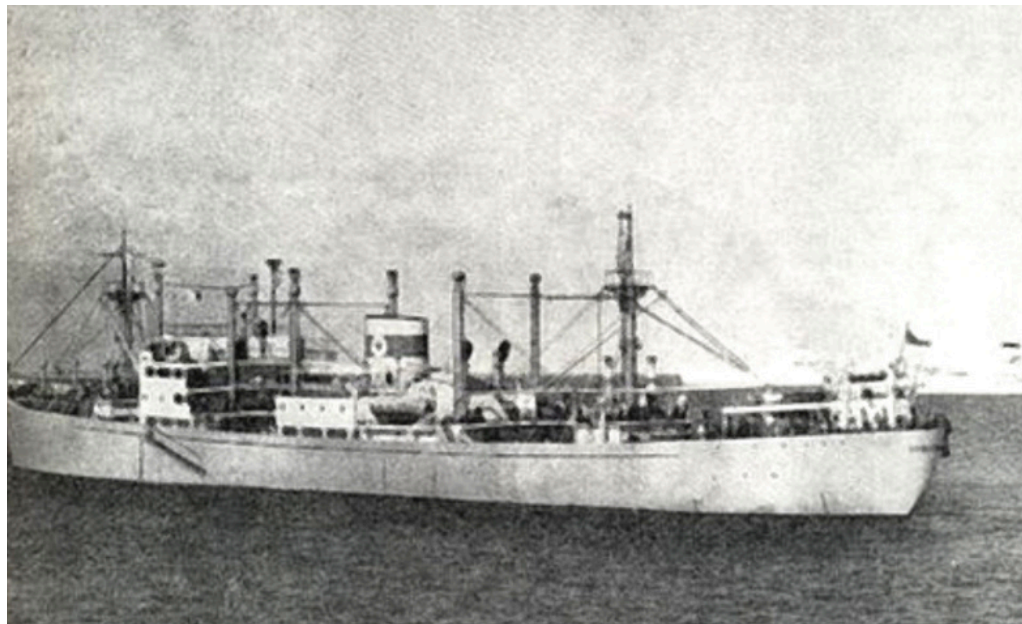
V červenci z přístavu Čching-tao vyplula do silného větru a deště, který se brzy proměnil v divoký tajfun. Posádka se neustále snažila „šstormovat“ – čelit vlnám, ale voda se postupně dostávala do uzavřeného prostoru, kajut a kuchyně. Vysílané SOS (mayday ještě nebylo zavedené) sice přivolalo pomoc britské loď, ta se ale pro veliké vlny k účinnému zásahu nemohla přiblížit. Republika se probíjela vlnobitím k Šanghajskému přístavu pomocí svého nepřilíš výkonného parního stroje. Na pomoc jí připluly dva remorkéry, jednomu z nich se podařilo předat Republice čerpadlo a pak se rychle vzdálit na bezpečnou vzdálenost. Republika doplula do přístavu až po šestapadesáti hodinách zápasu s mořem. Její nutná oprava a renovace trvala dva roky.

REPUBLIKA

Ve stejném roce a ve stejné britské loděnici jako bývalá Bařova Morava byl vyroben 130 m dlouhý parník Michigan. Po třicetileté službě byl prodán Řecku pod názvem Levanthia. Ale třicet let na moři udělá své, takže se jí rejdař koukal rychle zbavit. Řecký konzul v Marseille jí nabídl k pronájmu Čechofrachtu, ten po nabídce skočil a loď koupil ještě dříve, než v listopadu 1951 dorazila do Gdynie vyložit asijský náklad.

Ke zpáteční cestě 11. ledna 1952





Dostala silnější motor na mazut a nejčastěji jezdila na Kubu, jednou dokonce s bednami papíru, z něhož prý se vyklubaly nové kubánské bankovky.

K sešrotování byla prodána (s velkým prodělkem) v r. 1962.

LIDICE

V roce 1959 Čechofracht převedl veškeré provozování lodí na nově vzniklou Československou námořní plavbu. Nejmodernější byla od r. 1954 loď Lidice, první, která nebyla koupena z druhé ruky, ale přímo z loděnice ve finském Turku. Měla proto parametry 139 m dlouhého moderního plavidla s velkým prostorem a silným spalovacím motorem.

V listopadu 1955 se stala známou záchranou italského trosečníka Bruno Rota ve Středozemním moři. Jeho loď Patrizia se vlivem

špatně připevněného nákladu nedaleko Bejrútu překloupila. Nedaleká americká loď celou posádku zachránila, jen Bruna si nikdo nevšiml. Z plujících trosek si postavil vor, na němž pak přežil strašných třináct dní, dokud jej neobjevila a nezachránila právě m/s Lidice.

Ještě větší proslulosti však loď dosáhla o čtyři roky později.

V té době se socialistické Československo snažilo zničit kapitalistickou Francii podporou vzbouřených Alžírčanů (Alžír měl tehdy statut součásti Francie). Podpora spočívala v prodeji kovového odpadu s Alžírem sousedícím zemím Tunisu a Maroku,

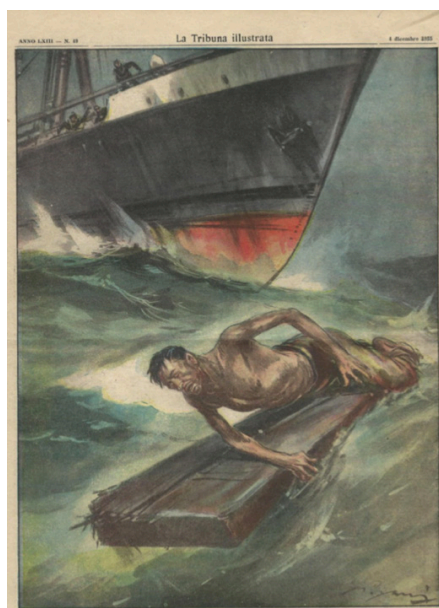
podporujícím alžírské povstalce. Prostřednictvím firmy Nawiland Trust z Vaduzu byly na jugoslávských a německých lodích z ČSR dováženy do severoafrických států bedny „šrotu“.



● PAŠERÁCI V BUNKRU

Nebylo ho málo, jen při zadržení jugoslávské lodi Slovenija v lednu 1958 předvedli Francouzi novinářům 3230 beden s odpadem za 262 tisíc dolarů. Tvořilo ho 55 t pušek, samopalů, bazuk a ručních granátů a 95 t munice, vesměs válečný materiál po Wehrmachtu.

„Proč platit zprostředkovatele, když máme sami tak pěknou loď?“ řekli si tehdejší vládcí Československa a v Gdyni dali na Lidice naložit 580 tun nákladu v celkem





● BEDNY S VOJENSKOU VÝZBROJÍ Z LODI SLOVENIJA

3996 bednách obsahujících 12 tisíc mauzerovek, 2 tisíce kulometů a n jak  ty miliony nábojů. Dorovali to auty a zdravotnick m materiálem.

Zkraťme to.

Jako všechno v Česku, i tohle se nějak vykecalo a 7. dubna 1959 francouzsk  korveta La Bernais asi 20 mil před Casablancou Lidice zastavila.  esk  loď se sice pokusila kliĉkovat, ale dobře m iřen  salva z 57mm kan nu před a za Lidice nápady kapitána Makovského zklidnila. Po n vst v  francouzského námořního komanda na palubu sice ještě dokazoval, že



● MINOMETY Z LODI SLOVENIJA



pluje do Vietnamu, ale proĉ tedy odboĉuje do Casablanky, nezduvodnil.

N kladn  listy sice ř dn  zněly na kovov  odpad, ale po nam tkov m otevření beden byly nalezeny p esn  seznamy, kolik je čeho.

Jen vykládání vojenského kontrabandu trvalo  tyř  dny,



● VYKLÁDÁNÍ Z LODI LIDICE

zveřejn n  den a pokus získat finanĉn  náhradu za zabaven  zboř  roky. Ostuda na rejdařů lpěla ař do r. 1967, do p eveden  m/s Lidice  ínsk  lidov  republiky, kter  se mezitím stala členem OSN a námořní vlajku uř mít sm la.

LEDNICE

V Bratislavě sídlilo dalř  rejdařství  eskoslovensk  plavba dunajsk  –  SPD. Slovensku patřil a patřil břeh Dunaje v nicotn  délce 180 km, ale má statut mezinárodní vodní cesty. Proto Slováci mohli a mohou provozovat ř iĉn -námořní loď schopn  plavby nejen do  ernomořsk  Constan y a Brailly, ale i pustit se přes  ern  a Středozeemn  moře za Suezsk  p uplav bez překládání nákladu.

Jako první byly v r. 1965 a 1966 v Maďarsku postaveny Bojnice a Lednice, po deseti letech pak Rumuny Kremnica a Zvolen, nakonec v polsk m Gdaňsku Bansk  Bystrica.



● LOĐ LIDICE



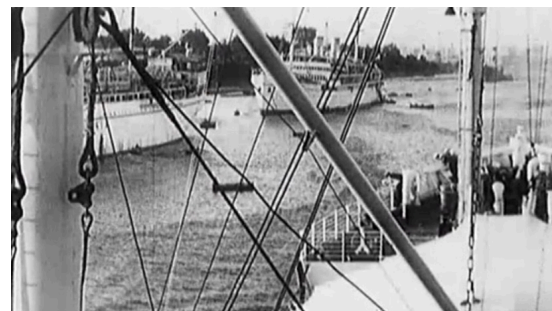


Lednice byla spuštěna na vodu v prosinci 1966 a už v lednu 1967 vyplula na obchodní cestu do Džibutska a Eritreje. Když se koncem května vracela Rudým mořem, cestou je jedna maďarská loď upozornila: „Nejezděte tam, bude válka, my se raději vracíme kolem Afriky a Gibraltarem!“

Protože by to pro Lednici znamenalo znásobit výdaje, vjela do Suezského průplavu v naději, že to stihne. Nestihla.

5. června ji egyptští vojáci v prostoru Hořkého jezera zařadili do konvoje dalších obchodních lodí, kterým nařídili pořadí vzájemného vyvážení. Suše všem oznámili, že před konvojem je zaminováno, za konvojem minují právě teď. A do toho začala izraelská letadla ničit nedaleká egyptská letiště. Egyptské tanky a děla střílely přes Suez na Izraelce, izraelská děla a tanky zase přes Suez na Egyptany. Posádky čtrnácti lodí si uvědomily, že se staly nejen rukojmími, ale i živým štítem proti překročení průplavu (kupř. Lednice byla navázána na britský Agamemnon s nákladem vybušnin).

Válka trvala jen šest dní, později tak vešla do dějin jako Šestidenní a na čáře průplavu se zastavila, ale během ní civilní posádky viděly spoustu mrtvých a kusů letadel, tanků i lidských těl. Potraviny i pitnou vodu braly jen ze svých zásob. Protože loď nesměly vysílat



● LOĎ LEDNICE U SUEZKÉHO PRŮPLAVU



a v noci dokonce ani svítit v kajutách, mohly se se svými konzuláty spojit až po třech týdnech. Do té doby Československý konzul v Káhiře o nějakých Čechoslovácích ve válečné zóně vůbec netušil.

Všech čtrnáct uvězněných lodí vytvořilo Společenství lodí Suezského průplavu, posádky se navzájem navštěvovaly a později i hostily, dokonce vydaly vlastnoručně kreslené poštovní známky a na Vánoce 1967 společně na vlečeném pontonu ustrojily stromček se čtrnácti žárovkami – za každou loď jednu. Došlo i na zpěv koled různých národů.

A mezitím písek vesele zanášel plavební dráhu a nezapamatovatelně přemísťoval miny. Se svými už jen symbolickými posádkami zde loď zůstala uvězněná nekončících osm let.

VEZÍR

PRŮPLAV: VLTAVSKÁ KASKÁDA

TERMÍNKA



2020

● TERMÍN

● AKCE

● MÍSTO

7.–16. 8. 2020	KLŠVS – letní běh	Horažďovice
14.–23. 8. 2020	SEALs – letní běh	Zahájí
14.–23. 8. 2020	Námořní akademie – letní běh	
20.–23. 8. 2020	Víkend divoké vody 2020	České Vrbné
21.–29. 8. 2020	Lodní tesař	Seč
18.–20. 9. 2020	Skare	Lanškroun
25.–28. 9. 2020	KLŠVS – Podzimní víkend	Praha
28. 9. 2020	Napříč Prahou – přes tři jezy	
2.–4. 10. 2020	Námořní akademie – první víkend	
2.–4. 10. 2020	SEALs – mokrý víkend	
10. 10. 2020	Jablonecká regata	
13.–15. 11. 2020	SEALs – závěrečný víkend	
13.–15. 11. 2020	Námořní akademie – druhý víkend	
20.–22. 11. 2020	Podzimní sraz VS	Opava
4. 12. 2020	Tortuga – setkání HKVS, komodorů, nositelů ŘSB a týmů kurzů	
22.–24. 1. 2021	KLŠVS – Zimní víkend	Jablonec nad Nisou
3.–6. 6. 2021	Navigamus	Most

elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS ČÍSLO 63, DUBEN 2020

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Pozvánky, zprávy a fotky z vašich akcí do Kapitánské pošty můžete posílat na mail: kp@skaut.cz.

UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA BUDE 10. 5. 2020.

Elektronickou Kapitánskou poštu si můžete stáhnout na adrese: vodni.skauting.cz/kapitanska-posta, kde je i verze pro tisk, nebo se na stejných stránkách přihlásit k jejímu odběru prostřednictvím emailu.

Pokud si přejete být zařazeni do databáze, vyplňte svůj email v příslušném formuláři. Pokud si nadále nepřejete eKP na svůj e-mail dostávat, stačí napsat na: odber-kp-pdf+unsubscribe@hkvs.cz.

MOKRÉ A MODRÉ STRÁNKY

Jsou vodácké přílohy dětských skautských časopisů – Světýlko a Skaut. Přílohou je dostávají všichni dětské odběratelé těchto časopisů, registrovaní v jednotkách registrovaných s označením „vodní“. Informace najdete na webu vodni.skauting.cz/modkre-stranky, kde si je můžete i stáhnout.

Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: kp@skaut.cz.

Do tohoto čísla přispěli: Vladimír Cvrček – Vezír, Jan Fischer – Hvězdář, Miroslav Havlík – Mira, Jana Karaová – Kulda, Klára Klinderová – Škvrně, Tomáš Kočica, Petr Maršolek – Kolosáňka, Petr Náhlavský – Náhl, Alena Řídká – Alča, David Svoboda – Cedník, Alena Šerhanová – Fižďa, Aqua tým

Fotografie uvnitř čísla: Klára Klinderová – Škvrně, Petr Maršolek – Kolosáňka, David Urban – Ňuf, archiv KLŠVS, archiv přístavu Racek Žďár nad Sázavou

Foto na titulní straně: Barbora Zacho

Redakční rada: Jana Karaová – Kulda, Klára Klinderová – Škvrně, David Svoboda – Cedník, Miroslav Havlík – Mira

Korektury: David Svoboda – Cedník • **Sazba:** Klára Klinderová – Škvrně

