

Kapitánská pošta

Obsah	strana
Kapitáni a kapitánky	1
Bratři – Jirka Svítek Paroubek...	2-3
Tři jezy	3
Skare	3-4
Nostalgické loučení s KP	5
NA news	6-7
Skare 2009	8
Nový program a vodní skauti	9-11
SEVERKA a jak dál	11
SKARE 2010	12
Tři jezy - propozice	13-14
4tení ke stezce V+Ž	15
Výsledky SKARE	16-18
Zápis z 8.zasedání HKVS	19-20
Nové možnosti pro jachtaře	20
Hřebejk v Třebíči	21

Kapitáni a kapitánky!

Pravděpodobně držíte v ruce poslední číslo Kapitánské pošty v podobě, na jakou jste zvyklí.

Pro mnohé to je ztráta, pro mnohé ulehčení, mnohým je to upřímně jedno.

Kapitánská pošta však nezaniká, bude vycházet v jiné podobě. Bude součástí spolkového časopisu, to znamená, že bude k dispozici všem. Bude součástí webových stránek vodních skautů, to znamená, že bude modernější. Bude součástí Mokrých stránek, to znamená, že bude čtivější.

Otázkou je však, kdo to tam dá. Kdo to tam dá? Ducháček to zařídí? Ducháček nezařídí nic, zařídít si to musíme sami. Po velkém hloubání uhloubal kapitanát zárodek redakční rady, která po Vás bude vyžadovat příspěvky:

Pro V+Ž Pavlík, pro S+S Vezír, pro R+R Pumpa, pro činovníky a OS Majda. Tiskovým koordinátorem, popoháněčem a vyjednavacem s TDC a redakcí všech součástí spolkového časopisu bude naJa, protože je rázná a je v Praze. Vedle toho budou propagační a informační webové stránky vodní skauti, jejichž součástí bude i dosavadní stránka HKVS jako aktualizací a metodický kanál pro vás kapitány a kapitánky.

HKVS si od toho slibuje větší rozšíření informací o VS a pro VS.

Máme o čem mluvit – Navigamus, Tři jezy, Severka, SKARE, Evropská konference VS, 100. výročí vodního skautingu. Věřím, že tak rozšíříme povědomí o našem způsobu skautování – radostném, hravém, ale i náročném fyzicky, psychicky i morálně.

Moc málo dáváme veřejnosti na vědomí, že kromě celoživotních přátelství, kromě radostných zážitků a návodu k čestnému životu poskytujeme dětem a mládeži (jak nerad tyto kategorie používám!) také schopnost snášet zátěž, neuhýbat překážkám a mít radost z překonaných obtíží.

Věřím, že také Navigamus, na který je dnes přihlášeno na 1100 skautů, tohle všechno prokáže a přitom neubere na oněch radostných zážitcích.

Tříročí navigamů není dáno jen tím, že jsme se tak před lety dohodli. Je to současně průměrná doba, kterou skaut stráví v oddílu té které věkové skupiny, doba, po kterou je člunař, kormidelník, lodivod a kapitán aktivní a akční. Je to doba, kdy je třeba předávat spojující silné zážitky novým skautským generacím.

Protože v době, kdy tato KP vyjde, bude Navigamus 2009 úspěšně, šťastně a vesele za námi, nezbyvá mi, než popřát nám všem vůli a schopnost připravit Navigamus 2012.

At' žije NAVIGAMUS 2012 !

(Tušíte, jaké výročí a jaký námět se přímo nabízí? Já ano.)

Vezír

1



Bratři

(aneb Jirka“Svítek“ Paroubek, cool tatíček Masaryk, atentát a Jezevčík v Klokánii)

Tak se nám to zas jednou pěkně rozběhlo. Tedy na politické scéně. Omeleta á la Paroubek je hitovka sezóny. Sám autor výzvy, aby šéf sociálních demokratů dostal po vejci v každém městě (ten singulár, tedy jednotné číslo je tu fakt správně) se zalekl, jak se jeho kampaň rozjela. Takové vaječné orgie jsme nezažili ani s mým spolubydlícím na koleji a nynějším kolegou, když nám jednou zbylo na víkend třicet vajec, jedny rybičky a ani koruna na chleba k tomu.

Paroubek si tuhle lekci zasloužil. A doufejme, že vajíčkáda přitáhne mladé k volbám. Ať si pan předseda, pan ministr vnitra či sám pan prezident vykřikují o nebezpečí pro demokracii, srovnávají letící vajíčko s krvavými bitkami německých komunistů s SA Ernsta Röhma v předhitlerovském Německu, jejich věc. Jejich mínus. Můžeme si o kampani myslet cokoli. A musím říci, že ji, na rozdíl ode mne, neopovažují za rozumnou a adekvátní i rozumí politici či komentátoři. Osobně si myslím, že je to legitimní reakce na buranskou nadutost a arogantní politiku dua Paroubek/Rath. Jejich politická paranoia nedovolí, aby připustili, že styl, kterým svou politiku prosazují, může některým lidem hrubě vadit.

Je ale zajímavé, že za nebezpečí pro demokracii nepovažuje ani pan Paroubek, ani pan prezident, o ministru vnitra nemluvě, nácky pochodující městy, aniž by byla zákonná možnost jim pochod nepovolit. Zápalné lahve létající místo vajec na romské domy. Mladé lidi, kteří, doufejme, víc z blbosti než ze skutečného fašismu pokřikují na náměstích: Ein Reich, ein führer. Jednoho takového jsem potkal, když jsem zamykal dům, kde máme čajovnu. Na půl náměstí jsem pravil, že ví prd (omlouvám se), co křičí. Zkrotl a začal se omlouvat. Když jsem mu nabídl policii, zkrátil frontu jak Wehrmacht a byl pryč. Tohohle se já bojím víc, než Paroubka ve svítku.

Tatíček Masaryk byl pro mne vždy spíš historická postava než idol. Postava jako Jan Hus, Chelčický, Komenský. Vzdálená v čase, nic mi neříkající názorově. Inu jak by mohl být čímsi jiným, když jsem se o něm ve škole až tak moc nedozvěděl, doma mi o něm rodiče sice něco řekli, na probuzení zájmu to však nestačilo. Ještě tak Rukopisné spory a Hilsneriáda mi cosi říkaly. Teprve nyní se mi dostal do ruky český překlad francouzské monografie o našem prvním prezidentovi. Je to zajímavě napsané a tak jsem zalistoval v Hovorech s TGM, České otázce a Naší nynější krizi. Poslyšte, nejmladší z těch knih, Čapkovým Hovorům s TGM, je víc než sedmdesát let. A je to stále čtivý text. Pochopitelně, Čapek je mistr českého jazyka. Masarykovy promluvy sepsal, dal jim literární podobu, ze které jeho styl dýchá, přitom neubral Masarykovi na autenticitě. Pan profesor Masaryk to s námi, respektive s našimi předky, vskutku neměl lehké. Současně nacionalista i národní odrodilec, podle některých židomil, jenže vyrostl v zasetí protizidovských pověr moravského venkova, které musel překonat. Hodně kritiků ne zcela pochopilo, co kritizují. Najednou zjišťují, že třeba názory na školství, výchovu, demokracii či fungování státu jsou docela moderní. A řada našich politických špiček, které ho mají plná ústa, by měla jeho knihy důkladně studovat. Pak by snad došlo ke zlepšení toho marastu, který nazýváme českou politikou. Jenže oni je číst nebudou, tak si je přečtete alespoň Vy. Jsou fakt dost dobrý, ne- li přímo hustý. A Masaryk je cool.

Včera jsem vzal druhého synka na letiště, nyní je kdesi mezi Bankokem a Sydney. Cestou zpět jsem si pobloudil po Praze, neb jsem chtěl navštívit dvě místa, dva pomníčky. Jeden jsem z nedostatku času a klesající povědomosti o pražských parcích nenašel. Je v Chotkových sadech, zhruba v místech, kde se zastřelil kapitán Morávek. Druhý je nepřehlédnutelný, neb je vysoký. Navíc stojí v chronicky známém místě. Dnes již ona zatáčka vypadá jinak než kdysi, pamatuji si ji naštěstí v její původní podobě. Na vysokém sloupu jsou dva parašutisté a jeden civilista. Pomník v místech atentátu na Heydricha. Téma nedávné historie, které trochu znám, neboť je sleduji od televizní adaptace Ivanovovy knihy Nejen černé uniformy v šedesátých letech. Ta se rozrůstala, vycházela v neustále rozšiřovaných vydáních až do okamžiku, kdy na základě paměti kriminálního rady a příslušníka pražského gestapa Panwitze mohl zveřejnit, k čemu zjevně dlouho směřoval. Jméno



vedoucího jedné ze skupin do dění kolem atentátu zapojených, který se dal po zatčení k dispozici Němcům. Myslím, že stále nedoceňujeme, co nejen lidé jako Gabčík, Kubiš, Bartoš, ale i domácí odbojáři jako Morávek, Mašín a Balabán a jejich, pro nás bezejmenní, spolupracovníci dělali. Televize a kina jsou plny thrillerů, jak se dnes říká tomu, čemu jsme říkali drasťák. To jsou vymyšlené až stupidní bykárny, zatímco tady máme skutečné hrdiny, skutečná dramata, skutečné vzory. Radista Potůček ze skupiny Silver A, stojící jaksí ve stínu známějších druhů Valčíka a Bartoše, obklíčen, bos vyskočil z půdy chalupy, kde se skrýval a prostřílel si cestu, aby ho nakonec zastřelil český četník. Jeden z 239 lidí, kteří za bezprostřední pomoc parašutistům, či za příbuznost s nimi byli popraveni (mimo oběti heydrichiády), při zatýkání dva gestapáky zastřelil, dalšího vážně zranil, později ale byl, bohužel, stejně dopaden. Tohle jsou lidé, o kterých by stálo za to psát romány a točit filmy. Mezi skauty jsou ještě pamětníci těchto či podobných událostí. Možná by nám měli víc o svých prožitcích vyprávět. Měli by nám připomenout doby, kdy slova vlast, republika, přísaha, nebyly prázdny pojmami. Měli by nám připomínat, že řada parašutistů a jejich pomocníků byla ve věku, který je dnes ještě považován za roverský. Že riskovali život pro cosi, za co stojí život dát a nechodili do lavinového pole jen pro pouhý „adrenalin“.

Co píšu tyto řádky, přišel mail. Jezevčík už je v Klokánii a čeká na poslední éro do Wellingtonu. Tedy coby otec se snažím tvářit zmužile, jako že je brnkačka, že mám oba kluky nejdál, jak to na zeměkouli jde. Ale to jen neobratně klamu tělem. Přiznám se, že jsem krapítko naměkko. Leč je fajn, že se mladý kluk (no mladý, třicetiletý pacholek, ale byli tam i mladší) může sebrat, do batohu nacpat pár krámů a vypadnout. A rodiče že mohou sledovat jeho cestu, ověřit si, kdy letadlo vzlétlo, přistálo, pokud má čas, může se via mail či skype podělit poznatky a čerstvé zážitky.

Asi stárnu, ale neodpustím si klasiku: To za našich mladých let nebylo.

P.S. Prý pokud Vám někdo bude říkat, že velká éra jako Boeing 747 nehází, kecá. Tramvaj do Jablonce prý je klidnější.

Jezevec

 **jezy** | Napříč Prahou - přes tři jezy
www.3jezy.skauting.cz

Letos se chystá se nejenom závod, ale i možnost nezávodní projížďky pražských šlajsen, maškarní na lodích pod Karlovým mostem, a po dlouhých letech i závod kánoí. To vše nás čeká 28. září na svátek sv. Václava v Praze. Podrobnosti o akci i přímou registraci naleznete v propozicích a na nových stránkách www.3jezy.skauting.cz, kde se můžete i přihlásit.

Hvězdář

SKARE 30.4. – 3.5. 2009

Čtvrtek večer nás přivítal nevlídným počasím. Lidí se taky taky začalo sjíždět pomalu a Plotice (co by hlavní zásobovač proviantem) začínala být nervózní. „Kde máte těch sto lidí, co já s tím jídlem budu dělat?!“ Obavy se zdály být na místě, ale opak byl pravdou. Dávno již klesla tma na základnu, ale skauti začali najíždět i se svými plachetnicemi. Večer jsme proseděli u přihlášek a klasického plánu – co zítra.



Ráno nás přivítalo sluníčko, i když teplota nic moc a o větru ani nemluvě. „Dědo, kde máš výtahy na stožár?“ „No, já jsem je koupil a mělo by toho být dost.“ A jako obvykle – nebylo. „Prosíme všechny silné muže, budeme sklápět stožár, ať máme na co vyvěsit vlajky!“

Všechno proběhlo skvěle, jak v dobře naolejovaném soukolí a sborka a rozborka stožáru se stala běžnou lapálií. „Skauti, vlčata, roveři seřadit, SKARE 2009 á-hoj. Vlčáci – kategorie Q pojedou jeden trojúhelník a startovat budou s kategorií Open, která pojedou trojúhelník a karusel. Pak je vystřídají skauti a nakonec roveři. Budeme jezdit po dvou rozjížděčkách nonstop, takže buďte připraveni!“

Stopař se Samem postavili trať (klasický trojúhelník), který se jel pravobokem.

Vítr příznivý, zesilující.

První rozjížděčky, první starty.

Vlčáci se nedokázali (až na výjimky) dostat přes startovní čáru. Ve druhé rozjížděčce došlo ke značnému zlepšení a mohlo se jet.

V kategorii Open se sešly tři lodě třídy Cadet (dvě z České Třebové a jedna z Kolína), dvě lodě třídy Optimist (taky z České Třebové), ostravský keč, Efendiho oplachtěná vlnka, Cihla – loď blíže neurčitelné kategorie jolovitého tvaru, liberecký Vaurien a pardubická Evropa s kapitánem Rákosem. Je třeba podotknout, že zde byl značný rozdíl při startu oproti první kategorii – což je asi pochopitelné.

Kategorie Skauti.

Díky pozvaným záchranářům nedošlo k žádným ztrátám na životech.

Vítr totiž zesílil a mnohé posádky nebyly na tento extrém zvyklé (o lodích nemluvě).

Obrovské „šťěstí“ (nebo smůlu) měli písečtí, kteří často lovili svou loď z vln, kolínští, ti zase přišli o stěžeň. Ostravští stáhli, po zalití kokpitu, plachty, ale stejně byli odtaženi na břeh. Povel: „mužstvo k pumpám“ se nezdařil, objem tekutiny zalévající podpalubí byl větší, než její odliv. I pardubičtí neunikli odtažení na břeh. Bylo nutno vydat kategorické rozhodnutí: „Všechny lodě na břeh, start odložen o jednu hodinu!“ (ať to jsou závody a ne jatka).

V sobotu vítr klesl na únosnou hladinu a odjelo se pár kvalitních rozjížděk.

Zato v neděli...

Modrá stuha (dálkový závod na Ústupky a zpět), byla pomalu odkládána až skoro zrušena. Vítr, co nám přál v předešlých dnech, odletěl někam, neznámo kam. Kolem desáté hodiny ranní došlo k startu a stádo hlemýžďů se vydalo na svou pouť. Do čela závodního pole se vydal Létající Holanďan (FD) a celý houf lodí zůstal za jeho zrcadlem až sto metrů. Ale husy se počítají až na večer. Na otočné bójce na Ústupkách ještě Létající Holanďan (FD) vede, ale jeho náskok se hodně snížil. Je s podivem, že někteří na bóji stoupali proti větru a ti druzí přijeli s větrem v zádech, což také hodně o něčem svědčí. A pak nastal boj o umístění. Ostravská loď dohání FD, na ni se tlačí písecká 70 stíhaná pardubickou 41. Pořadí se stále mění a úžina je již na obzoru na dosah. Vítr je a není. Cítíme ho ve tváři, ale na hladině nic, nebo skoro nic. Podle čeho nastavit plachty?! FD zůstává vzadu, bez větru to prostě nejde a váha lodě ji brzdí. Ale nic není ztraceno. Loď píseckých s pardubickou 41 zajíždějí pod břeh a dostávají se do větrného „stínu“ a zastavují. Ostraváci chytají vítr a mizí směrem k cíli, kde se zastavují asi dva metry od cílové čáry. Holanďan chytá vítr a začíná se rozjíždět. Ve tváři Ostraváků je vidět zděšení. Vyjde to? Nevyjde? Bude mít FD potřeby za sebou Modrou stuhu? Nebo se podaří tuto linii přetřhnout. Ostraváci pomalu začínají z nervozity okusovat stěžeň. Ale, bohužel, (bohudík pro Ostravu) Holanďan to nestihl a kormidelník ostravské lodě zamířil s výkřikem: „HURÁ“ šipkou přes bort.

Pak už čekalo účastníky jen vyhodnocení a pak cesta domů. Letošnímu SKARE a hlavně dalšímu ročníku v roce 2010 Á – hoj.

Stopař



Nostalgické loučení s KAPITÁNSKOU POŠTOU

Tak dnes tedy naposled! Poslední číslo KAPITÁNSKÉ POŠTY po 72 létech její existence, i když první ročníky se ještě v první Československé republice jmenovaly různě. Tak tedy na příklad KORMIDLO (jehož první číslo vyšlo již v roce 1937 v PĚTCE!), potom VESLO, ještě později EMIGRANTSKÉ VESLO, to když po komunistickém puči v únoru 1948 řada členů PĚTKY (Pátého oddílu vodních skautů v Praze) musela utéci před zájmem komunistické Státní bezpečnosti do zahraničí. Ale i tam občas VESLA s podtitulem „Kapitánská pošta“ vycházela a udržovala kontakt s českými vodními skauty v emigraci.

Naše KP vydržela do dneška, vycházela vždy po obnově skautingu v Československu a Česku a měla různou úroveň, od čistě metodického časopisu k časopisu i s (takřka) beletrií. Psali do ní přispívatelé na různých úrovních od vlčete až třeba po legendárního kapitána PĚTKY Jaroslava Nováka – Bratřky a renomovaného spisovatele Jiřího Stránského. I Jaroslav Foglar jednou do KP napsal. To, když odpovídal na kritiku svého divadelního představení TÁBOR VE SLUNEČNÍ ZÁTOCE. Psali hlavní kapitánové (Štok, Jack, Vezír), psali kapitáni oddílů, přístavů i prostí plavčíci a všech jich bylo mnoho.

Vzpomínám na obnovu skautingu a KP v roce 1989, kdy se hned v listopadu sešel HKVS, který se do té doby scházel nepravidelně a ilegálně a kdy se rozhodlo i o okamžitém vydávání KP. Příspěvky se začaly hrnout, psací stroje v domácnostech vodních skautů bývalých, současných i budoucích jen drnčely. Psalo se na voskové blány rozmnožovacích strojů, které nám věnovali holandští skauti a POŠTA se tiskla (zadarmo!) na ředitelství „Námořní plavby“, kde to obětavě zařizoval člen HKVS z roku 1968 bratr Kostkan. Vytisknuté stránky se nosily povětšinou do domácnosti Warausových, kdež se rozložily podle čísel na dlouhém stole, kolem obcházeli dobrovolníci, kteří jednotlivé stránky sbírali a sešivali. Hotová čísla se dávala do obálek, na ně se lepily adresy abonentů a celá ta hromada KP se odnesla na poštu k odeslání. Tohle všechno se dělo zcela zadarmo, věc to dnes zhola nemyslitelná!! Platilo se jen poštovné, ale i to bylo v roce 1989 a 1990 zcela nepatrné proti dnešním cenám. Neexistoval žádný INTERNET, počítače byly věci dost neznámou a nedostupnou, takže celá databáze předplatitelů byla na jediném počítači COMMODORE 64 s jehličkovou tiskárnou. Vytisknuté proužky s adresami se ručně rozstříhovaly, a protože samolepící štítky neexistovaly, tak se proužky nalepovaly na obálky ručně pomocí lepidla a štětečku.

Během další postkomunistické doby se podmínky vydávání měnily, ale nikdy ne k lepšímu, vždy k horšímu. Docházelo k postupnému zdražování, ve skautingu docházelo ke změnám, které také ne vždy byly prospěšné a únosné, měnily se orgány a lidé, ale KAPITÁNSKÁ POŠTA žila dále i když byla stále častěji podrobována kritice mnohdy neúprosné a nespravedlivé. Zajímavé ovšem je, že od největších kritiků nikdy žádný příspěvek do KP nedošel a pak se dotyční velmi divili „...co to ta KP píše!“

Dnes tedy končíme, KP se promění na „modré a mokré“ stránky a bude jenom přílohou některého nově vznikajícího skautského časopisu, který bude ale vycházet pouze 5x ročně. Jak to bude s aktualizací informací, to si zřejmě dovedete domyslet sami. Ještě, že máme INTERNET, který podle usnesení semináře K+K bude prý aktuální informace operativně přinášet.

Ale aby tohle loučení nekončilo resignací a depresivně vězte, že není všem dnům konec a usnesení o vydávání časopisů se jistě ještě několikrát během příštích let (jako vždy) změní a proto s pány Werichem a Voskovcem:

KAPITÁNSKÁ POŠTO NA SHLEDANOU V LEPŠÍCH ČASECH!

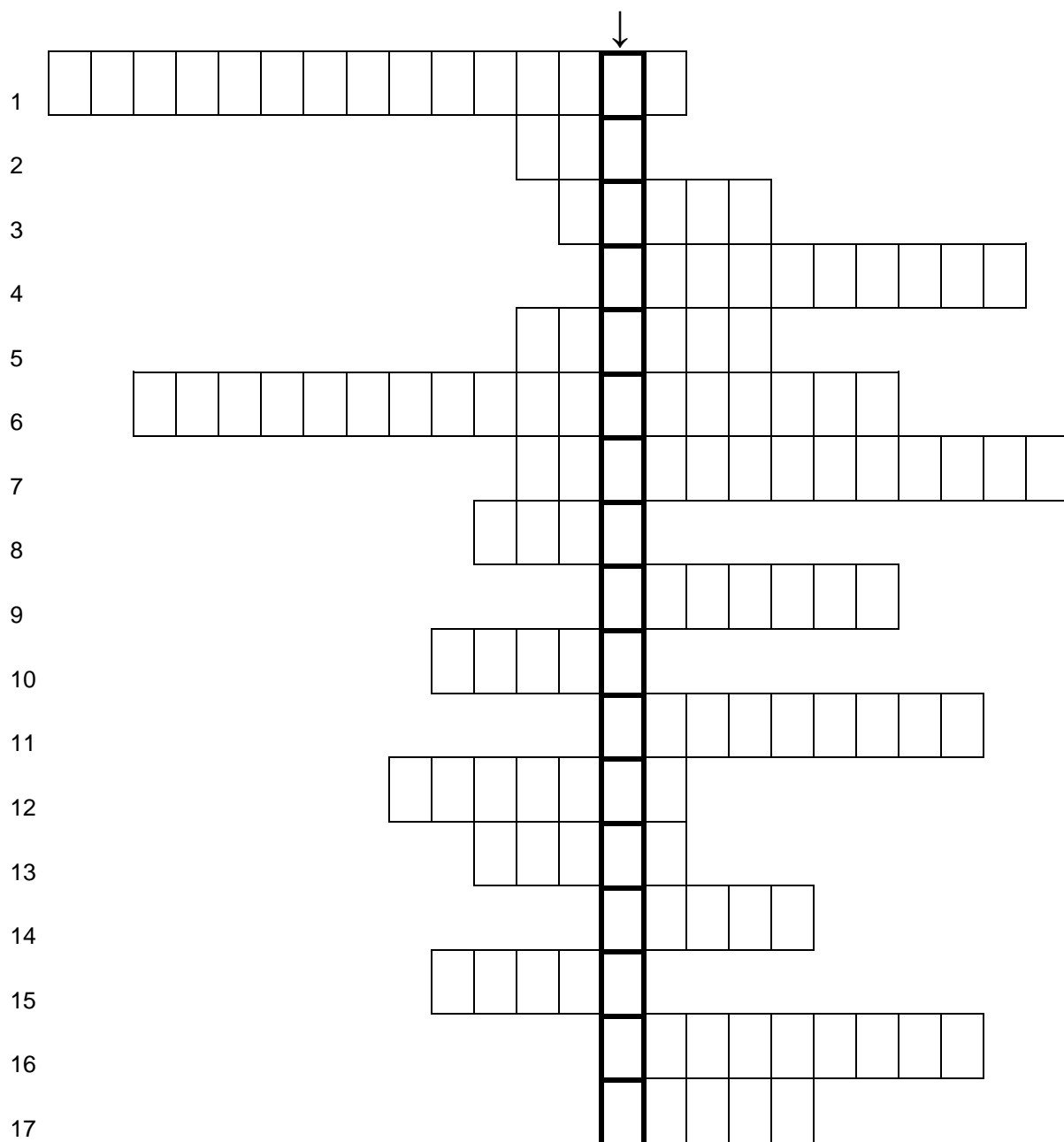




NÁMOŘNÍ AKADEMIE NEWS

Milí čtenáři Kapitánské pošty!

V žádném časopise by neměla chybět interaktivní stránka! Proto se vám Námořní akademie rozhodla touto malou křížovkou zpestřit čtení. Příjemné luštění!



1 Jak se slangově nazývá pramice, která je mezi vodními skauty nejrozšířenější?



2 Jak se jmenuje jednoduché plavidlo, postavené ze dřeva? Používali ho např. plavci v dobách, kdy ještě neexistovaly přehradní nádrže.

3 Jak se nazývá nebezpečné místo na řece, nacházející se přímo pod jezem? Pád do něj může znamenat smrtelné nebezpečí.

4 Jaké jméno nesla vlajková loď Kryštofa Kolumba? Plul na ní při své objevné výpravě do Ameriky.

5 Jakým povelům zavelí kormidelník, chce-li, aby posádka zabrala dozadu?

6 Jak se nazývalo pověstné místo na řece Vltavě mezi Štěchovicemi a Slapy (dnes zatopené Štěchovickou přehradou)? Voda tam protékala hlubokým skalnatým údolím a tvořila peřeje.

7 Jak se jmenuje autor knih pro děti a mládež se skautskou, vodáckou a přírodní tematikou (Stezka odvahy, Sedmička)? Je také velkým odborníkem v oblasti her.

8 Jak se jmenuje největší jezero světa?

9 Jak se nazývá tradiční vodácký závod, konaný v Praze na svátek svatého Václava? Jinak se také nazývá Memoriál Hugo Sedláčka. Přes....

10 Jak se nazývá nejzákladnější vodácký nástroj? Lze s ním vyplácet nezdárného člena posádky, udělat z něj podstavec pro sušárnu, lovit věci z vody, míchat porič....

11 Jak se jmenuje řeka, která pramení pod Ještědem a v Děčíně se vlévá do Labe? Je vodácky oblíbená a nachází se při ní např. zajímavé místo s názvem Průrva.

12 Jak se nazývají polští skauti?

13 Jaký je název pro vodní plochu nebo tok, který vůbec neproudí a na kterém, pokud chceme někam dojet, musíme zběsile pádlovat?

14 Jaké je křestní jméno jednoho z prvních vodních skautů u nás? Byl také výborným sportovcem a průkopníkem v oblasti např. lyžování.

15 Jak se jmenuje vodácké plavidlo pro jednu nebo dvě osoby, původem indiánské?

16 Jak se nazývá všeobecný sraz českých vodních skautů, konaný vždy po třech letech?

17 Vodácký pozdrav!

Další měsíc roku 2009 je zdárně za námi a s ním i spousta skautských akcí. Mohla bych se nyní zmínit například o roverském setkání Obrok, které se letos konalo v pevnosti Josefov a jehož účast byla opravdu obrovská, nebo o tradičním závodu plachetnic na Seči, o Skare, kde prý větrné podmínky byly natolik dobré, že se udělalo hned několik lodí a dokonce došlo i na zlámané stěžně.

Avšak asi žádná z již proběhlých akcí se nevyrovná letošnímu celorepublikovému setkání vodních skautů Navigamu 2009, jehož přípravy se v době psaní tohoto článku pomalu blíží do finále, a vy čtenáři jste z něj již plni dojmů! Také to bude první akce od opravného víkendu Námořní akademie v Jablonci nad Nisou, kdy se zase skoro celý ročník NA 2008 sejde pohromadě. Už se nemůžu dočkat :D Možná se zde sejde i celý organizační tým ročníku 09 a když ne, tak se uvidíme na přípravném víkendu v Plzni (19.-21.6.2009), kde se bude finišovat letní část.

Červen bude pro mnoho z nás velmi hektickým měsícem – přípravy na tábory, závěrečné zkoušky, písemky... A proto Vám celá Námořní akademie přeje příznivý vítr, napnuté plachty a cestu (pokud možno) bez zlomených stěžňů =o)

Šalupa a Perňa



SKARE 2009

Letošní SKARE mne nezastihlo v nejlepší duševní rozpoložení - opět jsem nesměl na loď (tedy asi bych mohl, ale jenom jako pasažér). Jestli to bude takhle pokračovat dál, tak nevím, nevím. Ale abych si jenom nestěžoval - nemusím takhle aspoň řešit otázku rozhodčího v cíli Modré Stuhu. Start jsem ze závodní lodi již několikrát zvládnul.

Ale teď zpátky ke SKARE. Opět nám přál kalendář (1. května bylo v pátek a tak máme na závod o jeden den více, než je obvyklé). K mému překvapení nám vcelku přálo i počasí. Za celý víkend přelo jenom jednou - ve čtvrtek večer. A o tom, jak foukal vítr napíšu později. Ve čtvrtek odpoledne a večer se sjeli účastníci a začali se chystat na závod. V pátek ráno jsme se po nástupu, který se konal s malým zpožděním zaviněným nutnou manipulací se stožárem vydali k vodě, abychom zahájili závody. Stopař vyrazil s veslicí na vodu postavit trať a já jsem se věnoval prohlídce lodního parku, spojené s technickou přejímkou.

Jako obvykle byla převažující lodní třídou P 550, dále se na vodě objevil Létající Holanďan, Vaurien, Evropa, tři Kadety, dva Optimisty a loď jménem Cihla, která vznikla oplachtěním bůhvi jakého jolovitého trupu. Dvě pozoruhodné lodě potom přijely z Ostravy - SMS Dromedar, což je oplachtěná trojvltnka, vzniklá z trupu, který byl bůhvi kde nalezen po povodni a velmi obtížně opraven (asi šedesát děr) a SMS Kronprinz Erzherzog Rudolf, což je dvojstěžník postavený na trupu P 550E, vybavený cca 10m² plachet (loď nemá kosatky). Obě tyto lodě podávaly pozoruhodné výkony, a to jak v kategorii Open, tak potom i v Modré Stuze.

Postupně jsme začali závodit. První se na startu objevila kategorie vlčat, která na trať vyrazila společně s kategorií Open. Zdálo se, že vítr zřejmě tento den moc foukat nebude. Po dvou rozjíždkách začali závodit skauti. V tu chvíli se však docela zostra rozfoukalo a hned se několik lodí udělalo. Kolínská Oskarka při tom dokonce zlomila stěžeň a záchranáři nevěděli kam dřív. Jelikož též nastala doba oběda, tak jsme se šli najíst a po jídle začali závodit roveři. Po dvou rozjíždkách odjeli ještě jednu rozjíždku skauti, a tím skončil páteční program. Večer po nástupu jsme se ještě podívali na kino, které pro nás připravili Amateur s Logem a šli jsme si lehnout.

V sobotu ráno se zdál vítr o něco silnější, než v pátek ráno, ale přes den již tak dramaticky nezesílil. Vlčata a Open odjeli dvě rozjíždky, roveři tři a skauti čtyři. Nevím jak kdo, ale rozhodčí toho měli po tomto programu až nad hlavu. A to nás čekalo ještě zasedání lodní komise, která se sešla těsně po závodním programu a kterou navštívil i Vezír - byl přítomen již na druhém SKARE po sobě - světe div se! Dalšími vzácným hostem byl Oskar. Pak mne ještě čekalo spočítat výsledky a napsat diplomy a nachystat se na Modrou Stuhu.

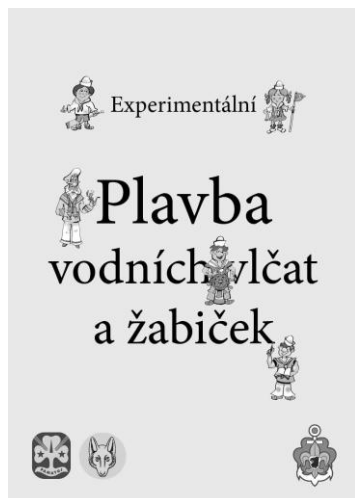
Jediným nedělním závodem byla Modrá Stuha - zúčastnily se jí prakticky všechny lodě, které jsme měli k dispozici. To slibovalo pěkný závod. Pěkný závod však také potřebuje pěkný vítr. A ten v neděli prostě nebyl - nefoukalo a nefoukalo, pak nějaký poryv a zase nefoukalo. Však tomu odpovídaly i dosažené časy - normálně trvá trať Modré Stuhu vítězi něco kolem čtyřiceti minut, letos to však bylo dva a půl hodiny. To už je podle mého docela dost. A poslední dorazili do cíle po více než čtyřech hodinách. Po závodě jsme ještě museli dopsat diplomy, najíst se, uklidit. Po tom ještě následoval nástup s vyhlášením výsledků. Na konci nástupu jsem nějak ztratil koncentraci (co se ostatně divím) a nechal jsem třikrát ahoj provolat nikoli SKARE 2010, ale Navigamu - no už nějak stárnu. Takže takhle skončil letošní Navigamus - pardon SKARE.

Sam



NOVÝ PROGRAM A VODNÍ SKAUTI

VLČATA A ŽABIČKY



Během uplynulého půlroku byla vytvořena experimentální Plavba vodních vlčat a žabiček. Její obsah je dán jednak experimentální stezkou vlčat a exp. cestičkou světlušek a také kompetencemi, které byly diskutovány na téměř všech srazech K+K v letech 2005-2008. Aby nový výchovný program pro vodní skauty co nejlépe odpovídal skutečným potřebám oddílů, probíhá v současné době jeho testování v oddílech. Do testování experimentální plavby vodních vlčat a žabiček se zapojilo 13 oddílů s více než 200 dětmi. Testování bude probíhat do konce roku 2009, finální verze je plánovaná na jaro 2010.

Z čeho se experimentální plavba skládá?

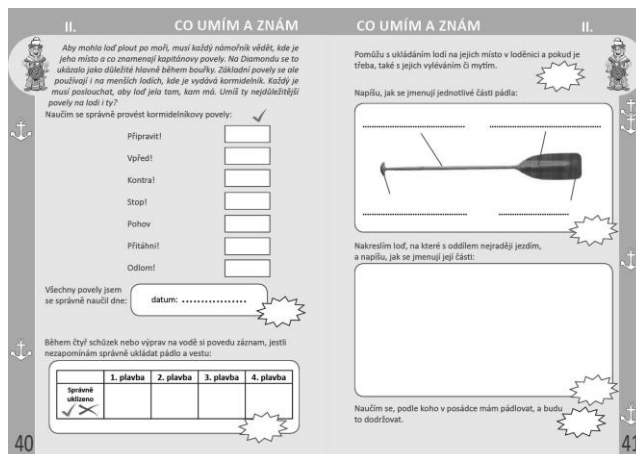
- Nováček - připravuje se
- Bronzová kotva – 2. třída (7 – 8 let)
- Stříbrná kotva – 3. třída (8 – 9 let)
- Zlatá kotva – 4. třída (9 – 10 let)



Nováčci dostanou stezku příslušnou jejich věku, jakou rozhoduje vůdce (záleží na jeho citlivém přístupu). Splnění Nováčka není podmínkou pro plnění stezky, ale dokončit kotvu (daný stupeň) lze až po dokončení Nováčka.

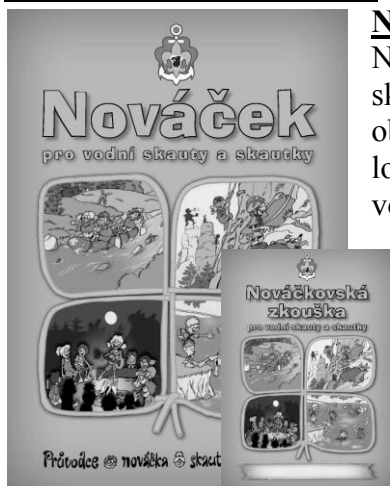
Jak vypadá experimentální plavba a jak funguje?

- nové názvosloví: plavba (=cestička, stezka), kotva (=stupeň, lucerna, stopa)
- základem experimentální plavby je „pozemácká“ stezka vlčat a světlušek, která je obohacená o vodácké doplňky
- na rozdíl od „pozemácké“ verze je plavba vodních vlčat a žabiček koedukovaná, je tedy určená i pro holky, i pro kluky. V souladu s tím je zpracován i symbolický rámec
- úkoly jsou shodné pro vodní vlčata i žabičky
- aktivity plavby zaměřeny na rozvoj a snahu o zlepšení konkrétních cílů
- hodnocení závisí na citlivém individuálním přístupu autority ke schopnostem dítěte.
- další úkoly jsou rovnou činnostmi, kterou je třeba splnit, např. „Nakreslím nebo vyrobím model nejzajímavější památky v místě mého bydliště.“
- možnost vybírat si z více aktivit, zejména ve stříbrné a zlaté kotvě (postupně větší zapojování do svého osobního rozvoje, příprava na skautskou stezku)
- úkol je označen kotvou – vybarví si kotvu toho úkolu, který právě plní
- splněný úkol se pozná podle podepsaného a vybarveného piktogramu - splnění aktivity uznává nejčastěji vedení oddílu, částečně i rodina či posádka
- o dokončení kotvy (stupně) rozhoduje kapitán/kapitánka



- celou plavbou provází námořnický příběh, jehož hlavními hrdiny jsou kluk Čolek a holka Žabka, kteří se plaví na lodi Diamond, kde je kapitánem jejich děda Jack
- prestižní zkoušky – po ukončení jednotlivých stupňů si může vlče/žabička splnit nadstavbovou zkoušku, po jejímž splnění bude na kroji nosit speciální nášivku (obdobu skautských výzev)

SKAUTI A SKAUTKY



Nováček pro vodní skauty a skautky

Nováček je základní příručka určená všem nově přichozím do skautských oddílů. Vodácký Nováček oproti klasickému „zelenému“ obsahuje vodácké názvosloví, vodácký kroj, dvojstranu věnovanou lodím a základnímu vodáckému vybavení, rozšířený text o historii vodního skautingu a další vodácké speciality (znak, loďkový úvaz, Medard, ad.). Nováčkem provází postavičky vodáků. Součástí Nováčka je také všíta Nováčkovská zkouška s vodáckými doplňky (vč. volného místa pro doplnění podle potřeb oddílu), po jejímž splnění je možné skládat skautský slib. Plnění bodů Nováčkovské zkoušky potvrzuje většinou kapitán oddílu, případně kormidelník posádky.

Tipy, jak co nejlépe zavést Nováčka ve vašem oddíle, naleznete v minulém čísle Kapitánské pošty.

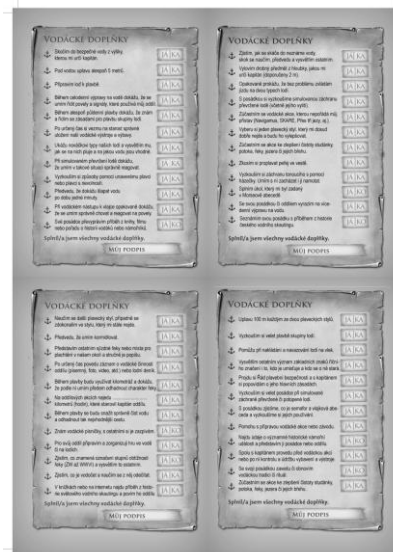
Nováček je k dostání ve skautských prodejnách a v e-shopu TDC!

Vodácké doplňky stezky skautů a skauetek

Během uplynulého půlroku byla vytvořena experimentální podoba vodáckých doplňků nové stezky. Jejich obsah je dán kompetencemi, které byly diskutovány na téměř všech srazech K+K v letech 2005-2008 a které pracovní skupina HKVS pro skauty a skautky rozpracovala do znění konkrétních aktivit. Aby nový výchovný program pro vodní skauty a skautky co nejlépe odpovídal skutečným potřebám oddílů, probíhá v současné době testování vodáckých doplňků v oddílech. Do testování experimentálních vodáckých doplňků se zapojilo 15 oddílů s více než 150 dětmi. Testování bude probíhat do října roku 2009, vydání finální verze je plánováno ještě do konce roku 2009.

Jak experimentální doplňky vypadají a jak fungují?

- přímo navazují na stezku – motivačně, rámcově, obsahově
- možnost použít se stezkou i samostatně
- „podčást“ bodu Můj oddíl
- 4 nálepky (ke každému stupni jedna), které lze vlepít na libovolné místo do stezky či deníku
- v každém stupni 12 aktivit
- většinu aktivit potvrzuje kapitán
- každý stupeň nabízí 1-2 prestižní zkoušky - vodácké výzvy



PŘEDŠKOLÁCI, ROVEŘI A RANGERS + NOVÉ ODBORKY

Práce na novém programu pro předškoláky, rovery a rangers a na nových odborkách teprve začínají! Chcete se připojit a pomoci je vytvářet i podle vašich představ? Chcete je pomoci obohatit o vodácké aktivity? Máte možnost - stačí napsat na mail výchovným zpravodajům.



Více informací a materiály ke stažení naleznete na nových stránkách HKVS (www.hkvs.xf.cz) a na Skautské křižovatce. Na cokoli, co vás o vodáckém programu zajímá, se můžete ptát výchovných zpravodajů – Pavlíka (ja.pavlik@seznam.cz) a naJi (naja@skaut.cz).

Pavlík, výchovný zpravodaj HKVS

Severka – a jak dál

Během SKARE 09 došlo mezi přítomnými kapitány, kteří tvořili rozšířenou lodní komisi, k debatě, jak dále využívat loď Severka, která je v současné době na Kovářově na Lipenské přehradě.

Přítomní včetně mne došli ke shodě názorů, že Severka musí být využívána, že musí být dostupná a že musí sloužit co největšímu počtu oddílů.

Na základě toho vypracovala lodní komise návrh, aby byl ustaven správce, který se bude řídit následujícími podmínkami:

Podmínky, za kterých bude pracovat správce Severky

Správce Severky (přesně správce plovoucího prototypu této lodi, který je v majetku HKVS), dále jen správce, musí zajistit následující věci.

1. řádné uložení lodi, které nezkrátí její životnost.
2. zajistí technicky její zapůjčování podle podmínek HKVS.
3. zajistí účast Severky na celostátních akcích (SKARE, Navigamus).
4. zajistí údržbu a opravy Severky.
5. zajistí registraci Severky u Státní plavební správy.
6. zajistí přiměřené pojištění Severky.
7. Správce bude mít v dobách, kdy Severka nebude zapůjčena, případně kdy nebude na celostátních akcích tuto loď k dispozici.
8. Opravy poškození vzniklých při zapůjčení lodi bude hradit ten, kdo ji měl zapůjčenou.
9. Údržbu lodi (nátěry, opravy nesouvisející s jednotlivými zápůjčkami) bude hradit správce.
10. Půjčované Severky zůstává správci na uhrazení nezbytných nákladů souvisejících s jejím provozem a údržbou. Pokud tyto prostředky nebudou stačit, musí správce použít prostředky vlastní. Pokud z těchto prostředků část zůstane, zůstanou mu k dispozici.

Hlavní kapitanát chce, aby věc byla projednána na podzimním srazu a návrh podmínek považuje právě jen za návrh.

Je třeba si uvědomit, že podstatná část nákladů byla uhrazena z tzv. rezervního fondu, který měl a má sloužit přispívajícím oddílům především k překlenutí okamžitých výdajů spojených s nákupem nebo rekonstrukcí nemovitostí sloužících vodním skautům. Tento fond byl vyčerpán vkladem do Severky a Severka by jej měla zase alespoň zčásti naplnit.

Proto HKVS nesouhlasí s textem bodu 10, který je třeba do podzimního srazu upravit.

Vezír



Život je změna
aneb Skare 2010 na Hlučínské štěrkovně

Oznamuje se všem jachtícím vodním skautům (dále jen JVS), že o pořádání příštího ročníku, tj.

SKARE 2010

požádal na podzimním srazu Přístav Eskadra Ostrava.

Chápeme, že pro většinu JVS je to delší cestování než obvykle, ale upozorňujeme je, že je v jejich (a tudíž i celoskautském) zájmu se výše uvedené akce zúčastnit, neboť:

1. SKARE 2010 se uskuteční necelý 1 km západně od místa konání Navigamu 2006, kde právě v době jeho konání byly zahájeny práce na stavbě skautské loděnice. Konání této prestižní skautské akce bude tudíž onou příslovečnou neviditelnou knutou, která urychlí stavební práce na loděnici natolik, že součástí SKARE 2010 bude i její inaugurace.
2. Při organizaci závodů nám pomohou sousedi-jachtařský klub YC MCHZ, který pravidelně pořádá jachtařská mistrovství republiky. Tzn. že bude k dispozici vše, co je třeba: od vlajkové signalizace a bojky, přes záchranné plavidlo, JURYBOAT (čti žyrybout), manipulační vozíky a poradenskou činnost.
3. Zajachtit si mohou i ti JVS, kteří nevlastní plachetnici, či pro ně nezbude loďomísto v závodě o Modrou stuhu, protože si budou moci zapůjčit Optimist, „420“ Evropu, Piráta a bůhví co ještě dalšího se skrývá v obrovském hangáru YC MCHZ.
4. Každý den bude ukončen kulturabendem, bo Ostrava je region razovity!!!
5. Konání SKARE 2010 jakožto jedné z celostátních skautských akcí bude patřičně rozmáznuto v médiích a budou na ni pozváni místní a regionální mocipáni, kterým je třeba ukázat, že nejsme žádná „B“.

Ubytování bude možné v kajutách a klubovně cca pro 2x20 osob, ve vlastních, či zapůjčených stanech, nebo v chatkách v kempu, vzdáleném 300 m od loděnice.
Stravování vlastní, nebo podle objednávky z lodní kuchyně.

Dotace budou použity na úhradu části nákladů na cestu účastníků podle vzorce:

úhrada = K x P x km, kde K=koeficient závislý na velikosti přidělené dotace, P=počet účastníků z daného místa, km=vzdálenost daného místa).

Doufáme, že změna místa konání nebude překážkou k hojné účasti a větrové budou v té době tak akorát.

Podrobné údaje budou včas zveřejněny v KP (pokud bude tato ještě vycházet) a na stránkách HKVS.

Dotazy rád zodpovím mailem, na podzimním ústředním srazu kapitánů, či předvánoční Tortuze.

Kdo nepřijede, ať si na stará kolena nestěžuje, že nemá na co vzpomínat!

Ostrava, 26. 5. 2009

Za přístav Eskadra Ostrava

Sten



Závod Napříč Prahou – přes tři jezy 2009

Termín závodu: pondělí 28. září 2009

Pořadatel: Junák – svaz skautů a skautek ČR, středisko Dvojka Praha

Kontakt: www.3jezy.skauting.cz, 3jezy@email.cz, 603 965 184 (Jan Fischer –Hvězdář)

Kategorie:

P550 – třířadová loď vodních skautů: Dorost (ročníky narození 91 – 94), kluci (R) a dívky (F).

Starší žactvo (ročníky narození 94 – 98), kluci (S) a dívky (G), kormidelník nad 18 let.

Mladší žactvo (ročníky narození 98 a mladší), kluci a dívky dohromady (B), kormidelník nad 18 let. V závodních kategoriích P550 startují pětičlenné posádky.

Žáci – loď OPEN: Žactvo (ročníky nar. 94 a mladší), kluci a dívky dohromady, libovolná loď, maximálně sedmičlenné posádky, kormidelník nad 18 let (L).

Dospělí – pramice OPEN: Libovolná pětičlenná posádka na libovolné pramici (P).

Dračí loď: Libovolná posádka do 20 pádlujících + 1 bubeník (D).

Kanoe C2: Dvoučlenná posádka (pouze nad 18 let) na turistické, a nebo slalomové kanoi, muži (M), mix (X) a ženy (W).

Volné splutí: Libovolná posádka na libovolném plavidle, splňující podmínky, mimo soutěž (V).

Zařazení posádky do kategorie je dáno věkem nejstaršího člena posádky (vyjma kormidelníka v kategoriích žactva) a přítomností osoby mužského pohlaví (včetně kormidelníka). Kategorie bude otevřena, přihlásí-li se alespoň 3 posádky ze 2 oddílů (v kategoriích kánoí minimálně 5 posádek bez ohledu na oddíl). V opačném případě mohou startovat ve vyšší kategorii, nebo v kategorii „O“ nebo „V“. Kategorie „D“ bude vypsána pouze, bude-li zajištěna záchrana dračích lodí ve spolupráci s Českou asociací dračích lodí.

Memoriál: V rámci závodu Napříč Prahou přes tři jezy se jede „Memoriál Hugo Sedláčka“. Vítězem tohoto závodu se stane nejrychlejší posádka dorostenců na třířadové lodi vodních skautů P550, složená výhradně z členů jednoho skautského oddílu.

Karneval: Doprovodná soutěž o nejoriginálnější obleček, soutěží výhradně celé posádky kategorií Open a volného splutí. Hodnotící komise bude v oblasti Karlova mostu. Soutěž bude vyhlášena, přihlásí-li se alespoň 5 posádek do 21. září 2009.

Startovné: 50 Kč na účastníka. Předběžně přihlášené posádky přes webový formulář do 21. 9. 2009 obdrží slevu 20 Kč. Volné splutí bez občerstvení je za 20 Kč. Startovné je splatné při presentaci.

Přihlášky: Předběžné přihlášky jsou přes webový formulář na stránkách 21. 9., jmenovitě přihlášky na startu dne 28. 9. od 7⁰⁰ do 9⁰⁰ pro závodníky a od 9⁰⁰ - 10⁰⁰ pro kategorii V.

Povinná výbava pro všechna plavidla: Plovací vesta o minimální nosnosti 6 kg pro všechny účastníky, loď opatřená záchytnými oky z materiálu tloušťky cca 10 mm (kov, lano – umožní snadné připojení karabiny vlečného lana), vyvazovací lano min. ϕ 8 mm a délku min. 5 m., loď zajištěná proti potopení, vylévačka (např. menší kýbl). Pro pramice: Pevný vlnolam, záchytné oko se do délky lodě nezapočítává. Pro kanoe: Vodácká helma (včetně lodí ve volném splutí). Pro kajaky: Vodácká helma, nepožadujeme vylévačku a vyvazovací lano. Pro nafukovací a „samovylévací“ plavidla nepožadujeme vylévačku a zajištění proti potopení.

Trat': Vltava mezi ř.km 56,5 - 50,0 (délka 6,5 km). Start na levém břehu Vltavy na Stadionu vodních sportů na Císařské louce, cíl na levém břehu ostrova Štvanice pod Negrelliho viaduktem. Na trati jsou tři jezy s vorovými propustmi obtížnosti WWII. Pořadatelé si vyhrazují právo vyhlásit před startem úpravu trati i stanovit způsob překonání obtížných míst.



Startují: Organizovaní i neorganizovaní vodáci mají potřebné vybavení, jsou dobrými plavci, zdravotně způsobilí a ochotní se řídit tímto rozpisem. Za způsobilost posádky odpovídá přihlašovatel, resp. kormidelník. Účastníci závodí na vlastní nebezpečí.

Bezpečnost: Závod se jede v plavební dráze za provozu, všichni účastníci jsou povinni dodržovat ustanovení „Řádu plavební bezpečnosti“. Posádky jsou povinny poskytnout pomoc osobě, jejíž život je ohrožen i za cenu přerušení závodu. V případě, že posádka nedokončí závod, odpovídá kormidelník za její členy a za podání zprávy do cíle. Za vybavení a způsobilost posádky odpovídá přihlašovatel a kormidelník. Lodě i posádky projdou před závodem namátkovou přejímkou, při které bude provedena kontrola stavu a úplnosti vybavení. Při nesplnění podmínek má pořadatel právo diskvalifikace i během závodu. V případě převržení nebo zalití lodě u Šítkovského jezu, pokračuje posádka již mimo závod, přenesení lodě u severního cípu Dětského ostrova a pod Staroměstský jez vypluje plavebním kanálem při respektování ŘPB – dává přednost a nepřekáží ostatním plavidlům. Splutí Staroměstského jezu nebude těmto posádkám z bezpečnostních důvodů dovoleno.

Start: Po kategoriích. Pořadatelé si vyhrazují právo sloučit start několika kategorií. Z organizačních a bezpečnostních důvodů může být stanoven start intervalový, nebo i jinak. Způsob startu bude oznámen při zahájení závodu.

Chování na trati: Závodící loď může změnit směr jízdy, jen když nepřekáží v jízdě lodi, jedoucí za ní. Předjíždějící loď je vždy povinna vyhnout se lodi předjížděné. Předjížděná loď nesmí předjíždějící lodi bránit v jízdě. Není dovoleno nechat se vést plavidlem mimo závod. Posádky jsou povinny řídit se pokyny rozhodčích na startu, na trati i v cíli. Proplutí vorovými propustmi bude povoleno pouze lodím se startovními čísly. Posádky neoznačených lodí se vystavují postihu říční policie.

Cizí pomoc: jakákoli cizí pomoc, včetně pomoci záchranářů a podání pádla, znamená diskvalifikaci posádky.

Maximální traťový čas: Posádky žáků 2,5 hodiny, dorost a dospělí 2 hodiny od startu. V případě překročení této doby je posádka automaticky diskvalifikována. Pro volné splutí není stanoven limit na trati, pouze nejpozdější čas odevzdání startovního čísla 15⁰⁰, pak bude prostor cíle uzavřen a nebude již možné nakládat lodě na Štvanici. Po 14⁰⁰ posádka ztrácí nárok na občerstvení.

Cíl: Závodící loď dosáhne cíle, jakmile její příď protne cílovou linii s úplnou posádkou na palubě. Cíl je pomyslná čára průzorem kolmo na závodní dráhu mezi bójkou na hladině a pravým břehem. Je označen cílovými praporky nebo bójkami. V cíli kormidelník odevzdá startovní číslo (i kategorie V) a proti němu budou vydány poukázky na občerstvení (vydává se do 14⁰⁰).

Námítky: Námítky se podávají hlavnímu rozhodčímu v souladu s ustanoveními „pravidel rychlostní kanoistiky“ s vkladem 50,- Kč.

Ceny: Nejrychlejší posádka dorostenců na třídobové lodi vodních skautů P550, složená výhradně z členů jednoho skautského oddílu získá putovní cenu „Memoriál Hugo Sedláčka“. Vítězné posádky v jednotlivých kategoriích obdrží putovní ceny, posádky na 2. a 3. místech diplomy.

Program závodu: 7⁰⁰ – 9⁰⁰ presentace závodníků v prostoru startu
9⁰⁰ – 10⁰⁰ presentace účastníků volného splutí v prostoru startu
9⁰⁰ porada vedoucích a kormidelníků
9³⁰ výklad tratě, zahájení závodu
10⁰⁰ start první závodní kategorie
Další program bude stanoven operativně.

Zajištění závodu: Pořadatel zajistí rozhodčí, záchranou službu na jezích, zdravotní službu, občerstvení v cíli, odvoz převlečení ze startu do cíle (pokud bude pro celou posádku či oddíl řádně sbaleno, označeno visačkou s jménem a domicilem kormidelníka a dodáno do 10⁰⁰ na určené místo u startu). Dopravu lodí na start i z cíle zajišťují účastníci sami.



Čtení ke stezce V+Ž

2. Na Kačáku

„Tak co tomu říkáte, Nováková?“ oslovila paní Rosůlková svou sousedku před krámem, když spolu čekaly, až pekaři přivezou chleba.

„Starej Třeška s těma městskejma harantama vyvádí jako pomínutej. Z kůlny vytáhl rozeschlou pramičku, tři dny ji nechal na Kačáku zatáhnout a pak chudinky dětičky cepoval jako nějaké námořníky.“

„Kdyby jen to,“ příkyvovala Nováková, „on si na to vzal sako se zlatejma knoflíkama a bílou čepici jako nějaký admirál. Musela jsem se smát, když jsem na tom viděla díry od molů. Chudinky dětičky!“

„Dobrý den, paní Rosůlková, dobrý den, paní Nováková!“ To chudinky dětičky také přišly koupit chleba.

„Tak jak se vám u nás ve vsi líbí?“ usmívaly se pátrací dámy.

„Líbí, máte tu pěkný rybník a děda je na nás hodný.“

„Hodný?“ zakroutila Rosůlková nevěřičně hlavou. „A jakpak vám ten starej paprika říká? Jeníčku a Mařenko?“

„Ne, prosím,“ odpověděla Mařenka. „Honzovi říká Čolku a mně Žabko.“

„Fuj, k takovéhle žouželi vás přirovnává?“ zaškaredila se Nováková.

„Nám se to líbí,“ řekla Mařenka, „že, Čolku?“

Honza Čolek kopal nohou do kamínku a jen pokývl hlavou.

„Dámy, děti!“ ozvalo se z krámků. „Pojďte, chleba je tu!“

Za chvíli děti upalovaly, ale ne k chalupě dědy Třešky, mířily k rybníku. „Dědo, dědo,“ volaly, „proviant už máme!“

„Tak on je ke všemu ještě učí cizí slova,“ podívaly se po sobě obě dámy, „pojďme se na toho starého blázna podívat.“

Ten starý blázen seděl v loďce a volal na děti:

„Výborně, plavčíci. Chleba položte támhle na lavičku, aby se do něho nedali mravenci a sami svléknout a ke mně!“

Čolek s Žabkou ze sebe svlékli trička a hupsli do vody.

„Vidíte to, Nováková?“ žasla Rosůlková. „On ani nepřirazí ke břehu a ta ubožátka k němu musí vodou!“

Ale ubožátkům to zjevně nevadilo, protože v momentě byly na lodi a dědovi něco brebentily.

„Pozor!“ chtěla zavolat paní Nováková, ale to už bylo pozdě. Jak děda zabral vesly, kluk Čolek neudržel rovnováhu a přepadl do rybníka. Plácal rukama, až se voda rozstříkovala. Děda rychle otočil loďku, ale než s ní stačil k Čolkovi doplout, jeho pes neurčité rasy skočil do vody, chňapl kluka za trenýrky a táhl jej ke břehu.

„Kryštůfku, neblázni! Pusť, já plavat umím, pusť!“ volal Čolek.

„Cos tam hledal, kluku zatrachtílá?“ ptal se děda, když se Čolek s Kryštůfkovou a Žabčinou pomocí vydrápal do pramice.

„Viděl jsem tam rybku, naklonil jsem se, pak to cuklo a bylo to.“

„Máš mít vestu,“ řekla Žabka, „děda to pořád říká. Máš ji mít i na Kačáku, nikdy nevíš, co se může stát.“

„Nech si to, jo?“ třepal si Čolek vodu z ucha, „a ty máš vestu kde?“

„Já si ji právě oblíknout chtěla, ale tys byl ve vodě tak rychle, že jsem to nestačila. Ještě že je Kryštůfek cvičený na záchranáře.“

„Cvičený není,“ smál se děda, „on už je takový sám od sebe. Leccos byste se od něj mohli přiučit.“

„Tak nevím, Nováková,“ řekla paní Rosůlková sousedce cestou od rybníka. „Ti rodiče se asi budou divit, jak jim Třeška děti pokazí.“

Pozn.: Všimli jste si, že na vaše přání už Žabka není blond a Čolek otýlý?



VÝSLEDKY SKARE 2009

Závod :		Mistrovství	Kategorie :				O	
Plachet číslo	Jméno lodi	Přístav	1. zj.	2. zj.	3. zj.	4. zj.	Celk. bodů	Celk. pořadí
5	Kronprinz Rudolf	Viribus Unitis	1	1	1	1	4	1
66	Dromedar	Viribus Unitis	3	2	6	3	14	2
16514	Žralok	Česká Třebová	5	3	3	5	16	3
214	Šipka	7 Pardubice	4	4	2	6	16	4
7082	Buldok	Česká Třebová	6	5	5	2	18	5
	Cihla	Křišťál Jablonec	2	8	4	7	21	6
70	Dragon	Kolín	7	6	7	4	24	7
94	Moucha	Česká Třebová	8	7	8	8	31	8
159	Hochomůrka	Česká Třebová	9	9	9	9	36	9

Závod :		Mistrovství	Kategorie :				W	
Plachet číslo	Jméno lodi	Přístav	1. j.	2. j.	3. j.	4. j.	Celk. bodů	Celk. pořadí
65	Jižní Kříž	Písek	1	1	1	4	7	1
17	Rejnok	Jablonec n. N.	4	2	2	1	9	2
24	Křížek	4 Praha, Pardubice	4	4	3	4	15	3
14	Albatros	4 Praha	4	3	4	4	15	4

Závod :		Mistrovství	Kategorie :					R	
Plachet číslo	Jméno lodi	Přístav	1. j.	2. j.	3. j.	4. j.	5. j.	Celk. bodů	Celk. pořadí
5	Jižní Kříž	Písek	2	1	1	1	1	6	1
16	Rak	Jablonec n. N.	4	7	4	2	4	21	2
23	Jurka	Pardubice	10	3	3	7	3	26	3



17	Rejnok	Jablonec n. N	7	5	7	3	8	30	4
8	Tegetthoff	Viribus Unitis	1	2	9	13	7	32	5
43	Viktorka	Pardubice	3	4	5	13	10	35	6
24	Křížek	Praha	5	6	6	8	11	36	7
52	Oskarka	Kolín	17	17	2	4	2	42	8
41	Toledo	Pardubice	17	17	8	6	6	54	9
14	Albatros	Praha	17	11	12	5	9	54	10
25	Pirát	Vysoké Mýto	9	10	11	13	13	56	11
18	Á-hop	Jablonec n. N	6	9	13	13	17	58	12
70	Jitřenka	Písek	17	17	10	13	5	62	13
42	Delvaň	Pardubice	8	8	17	17	12	62	14
66	Dromedár	Viribus Unitis	17	17	17	17	14	82	15
38	Novara	Viribus Unitis	17	17	17	17	17	85	17
34	Kačka	Praha	17	17	17	17	17	85	17

Závod :		Mistrovství		Kategorie :					S	
Plachet číslo	Jméno lodi	Přístav	1. j.	2. ro	3. j.	4. j.	5. j.	6. j.	Celk. bodů	Celk. pořadí
42	Delvaň	Pardubice	1	2	2	3	2	3	13	1
8	Tegetthoff	Viribus Unitis	4	1	1	1	4	6	17	2
24	Křížek	4 Praha	6	5	3	2	1	2	19	3
23	Jurka	Pardubice	2	3	5	8	5	5	28	4
34	Kačka	4 Praha	11	4	4	7	6	4	36	5
52	Oskarka	Kolín	11	11	7	11	3	1	44	6
14	Albatros	Praha	11	6	8	4	10	8	47	7
66	Dromedár	Viribus Unitis	5	8	6	6	11	11	47	8
43	Viktorka	Pardubice	11	8	11	5	7	7	49	9
38	Novara	Viribus Unitis	3	11	11	9	10	10	54	10



Závod :		Modrá stuha		Kategorie :	
Plachet číslo	Jméno lodi	Přístav	lodní třída	pořadí v cíli	Pozn.
38	Novara	Viribus Unitis	P 550	1	
	Missouri	Pardubice	FD	2	
41	Toledo	Pardubice	P 550	3	
65	Jižní Kříž	Písek	P 550	4	
14	Albatros	4 Praha	P 550	5	
214	Šipka	Pardubice	E	6	
	Rudolf	Viribus Unitis	keč	7	
16	Rak	Jablonec n. Nisou	P 550	8	
	Cihla	Jablonec n. Nisou	ufo	9	
52	Oskarka	Kolín	P 550	10	
66	Dromedár	Viribus Unitis	P 500	11	
70	Jitřenka	Písek	P 550	12	
24	Křížek	4 Praha	P 550	13	
16514	Žralok	Česká Třebová	C	14	
8	Tegetthoff	Viribus Unitis	P 550E	15	
7082	Buldog	Česká Třebová	C	16	
25	Pirát	Vysoké Mýto	P 550	17	
17	Rejnok	Jablonec n. Nisou	P 550	18	
42	Delvaň	Pardubice	P 550	19	
18	Á - hop	Jablonec n. Nisou	P 550	20	
70	Dragon	Kolín	C	21	
	Pěna	Flotila Liberec	Vr	22	
23	Jurka	Pardubice	P 550	23	
94	Moucha	Česká Třebová	Q	24	
1159	Hochomůrka	Česká Třebová	Q	25	
43	Viktorka	Pardubice	P 550	26	



Zápis z 8. zasedání HKVS, které se konalo 25. 5. 2009 v Liberci

Přítomni: Vezír, Majda, Pavlík, naJa, Logo

Omluveni: Bimbo

1/ stránky hkvs

- Qrka – jak to vypadá s umístěním na Skautskou křižovatku – kde je? – zjistí Majda
- Jak budeme řešit umístění nových stránek vs. starých stránek – na placenou doménu budou přesunu ty nové, stávající (www.hkvs.cz) budou jako subdoména (ikona HKVS hlásí), Vezír domluví s Amateurem a Qrka dořeší technicky
- Sendviče- lze umístit nahoru?, odkaz na Evropský vodní skauting (znaky)

2/ navigamus

- oficiálně pozván Schwarzenberg
- jsou pozváni představitelé Junáka? – dotaz na Radka (Vezír, Majda) – *jsou*
- jak dopadlo jednání ohledně autorských práv na hudbu ve vysílání rádia navigamus – dotaz na Radka – *odpověď aod Amateura – nemusíme mít obavy, autorská práva nebudou porušena, programy na DVD jsou neoficiálně neautorizované a jsou v mojí správě a já na vás nic nechci. Co se týče autorských práv na případné vysílání písniček a hudby, slíbil zařídit Hvězdář.*
- Logo zjistí stav přihlášek na plachetní závod
- Máme pleny na hlavu? – dotaz na Radka – *ano, jsou součástí registračních balíčků*
- Co vše je součástí registračního balíčku? – dotaz na Radka – *triko, šňůrka, ID karta, odznáček, nášivka, handbook, plena na hlavu*
- Nástupy ve skautských krojích – pátek ráno, sobota ráno, sobota večer, neděle závěrečný (s plenou na hlavě)

3/ Eurosea

- Vezír obdržel několik mailů, předá VRJ se žádostí o pomoc, zejména finanční

4/ KLŠVS

- pro malý počet účastníků zrušena

5/ instruktor vodní turistiky

- Vezíre, doplň

6/ časopisy

- Pokud budou „redaktoři“, budou Mokré stránky
- Nutno sestavit redakční radu, která bude zodpovědná za dodávání příspěvků
- Prozatímní redakční rada: V+Ž – Pavlík, R+R – Pumpa, S+S - Vezír, činovníci – Majda, tiskový koordinátor – naJa; tyto KOO zpracují koncepci jednoho ročníku (5 čísel), v září má vyjít zkušební číslo

7/ zvláštní příspěvky - vyhláška

- úprava textu – nutno opravit, že jde o dar – Vezír

8/ Nováček

- Vezír se pokusí s TDC dohodnout slevu na modrého Nováčka na Navigamus (tak jako byla na ObRoku)

9/ Program

- vodácké doplňky stezky skautů a skautek byly distribuovány do oddílů (15 oddílů, 165 dětí) – testování bude probíhat do podzimního srazu K+K
- experimentální Plavby připraveny k tisku – nutné vybrat nejlevnější možnost tisku, poté co nejrychleji distribuovat mezi testovací oddíly – testování do konce roku 2009
- naJa zpracovává Nováčka pro vlčata a žabičky

10/ zpětná vazba srazu K+K



- Pavlík předložil HKVS výsledky zpětné vazby z ÚSK Nové Město; hlavní doporučení: méně nemoderovaných diskusí v plénu, více práce ve skupinách, zavést více vzdělávacích a metodických programů, výměny zkušeností, obnovit „společenskou“ část programu srazů
- program ÚSK ve Žďáru připravují naJa a Pavlík – návrh předloží na červnovém HKVS

11/ vzdělávání

- k diskusi předložena Koncepce vodáckého vzdělávání – členové HKVS pošlou připomínky Pavlíkovi do neděle 31. května

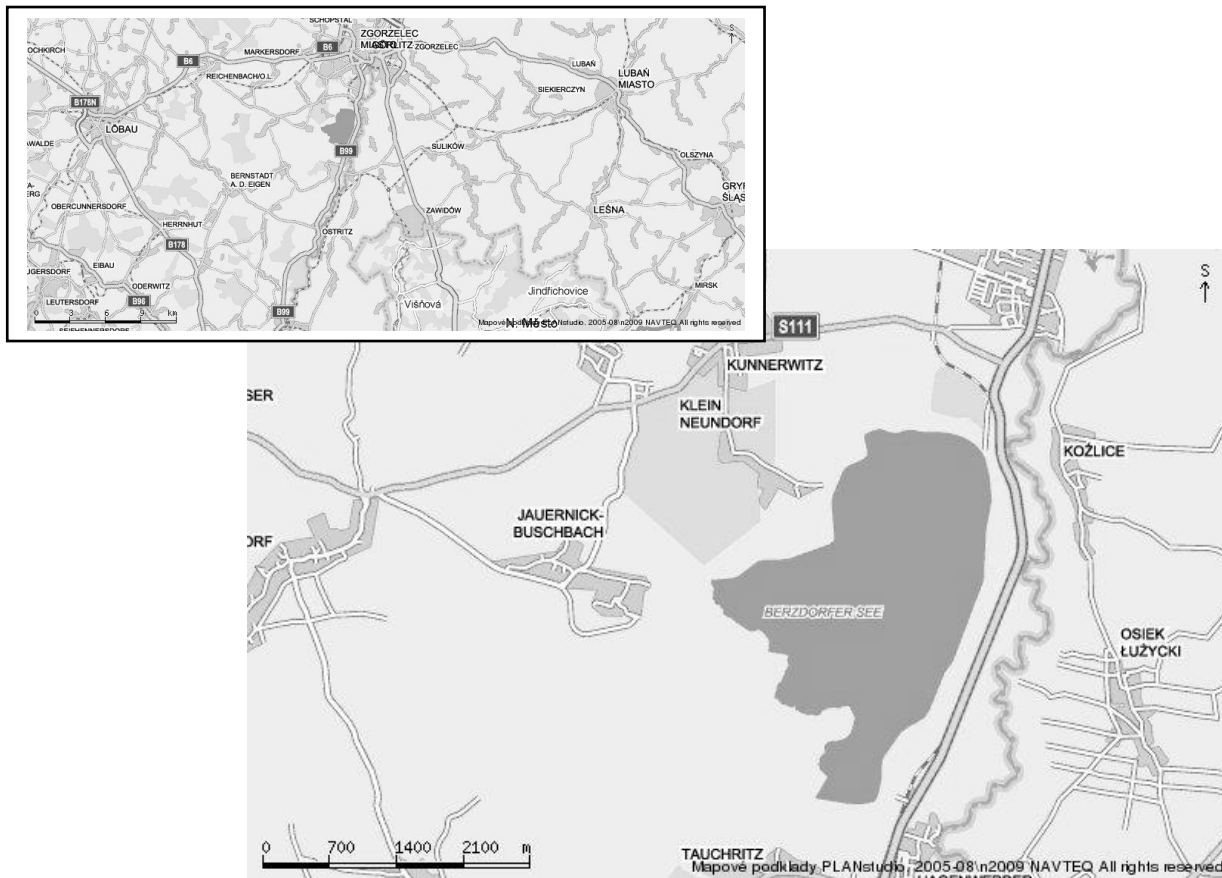
zapsala: Majda
doplnil: Pavlík
schválil: Vezír

Nová možnost pro naše jachtaře

Oznamuje se laskám vašim, že pár kilometrů severně od Liberce, v těsné blízkosti řekou Nisa rozděleného města Zhořelec (Görlitz – Zgorzelec), konkrétně u obce Berzdorf vyrostl na zatopeném bývalém povrchovém dolu na lignit nový jachtařský areál.

V rámci sondování možností navštívila areál delegace OS Flotily Liberec a zjistila, že provozovatelé dychtí po spolupráci, hovoří česky, tři první lodě pokřtili jmény Görlitz, Zgorzelec a Liberec, mají kontakty na kluby na Baltu, jsou schopni připravit pro kapitánský patent, atd, atd.

O velikosti vodní plochy si uděláte představu z plánku, o možnostech základny z odkazu <http://www.segelschule-dreilaendereck.de/cz/pristav.html>



Kapitánská pošta 2008/2009

Informační zpravodaj vodních skautů a skautek. Vydává HKVS vlastním nákladem jen pro vnitřní potřebu.

Příspěvky zasílejte na adresu:

- Ing. Zdeněk Hájek, Štěpánská 16, 110 00 Praha 1 (diskety s texty + čitelné papírové předlohy, obrázky).
- M. Babóová, e-mail: mabab@seznam.cz, kapitanskaposta@seznam.cz: texty - *.TXT, *.RTF; obrázky - *.JPG, *.TIFF, *.CDR (v křivkách), *.GIF

Sazba: Markéta Babóová

Tisk: Tiskárna Ralsko, s. r. o., Mimoň, Malá ul. 168/III, PSČ 471 24, tel./zázn.: 487 862 704.

Evidováno u Ministerstva kultury ČR pod číslem: MK ČR E 16100.