

3. srpna 1945

Číslo 1

POŠTA H. K. V. J.

Vydává, H. K. V. J. vlastními náklady
Hlavní kapitanát vodních Junáků.

Redakce a administrace
Praha II., Havlíčkovo 28

Milý bratře kapitáne,

posílám Ti 1. číslo Pošty H.K.V.J., kterou jsme se rozhodli vydávat jednou týdně vždy ve čtvrtek.

"Pošta" bude informativní pomůckou vedoucím oddílů a její obsah bude takto dělen.

Vždy jedno číslo převážně technického rázu bude vystřídáno číslem s obsahem organizačním, programovými směrnice pro schůzky, návrhy pro oddílové podniky atd.

Zkrátka chceme s Vámi v Poště H.K.V.J. pohovořit po domácku o věcech týkajících se Vašeho oddílu, věříme, že si tak přiblížíme my Vás a Vy zase nás.

Pošta H.K.V.J. není a nemá být náhražkou Junácké edice. Bude to spíš junácká korespondence, nebo vnitřní tisková služba. Edice se připravována. Považujeme však edici za příliš oficiální, příliš akademickou.

Pošta bude zkrátka takovým písemným seminářem, ve kterém rozebereme postupně všechny skautské disciplíny, jakož i všechny skautské záležitosti s ohledem na vedáky.

Začínáme s technickými směrnice pro stavbu prazies. - Starší vedící se usmějí, mladé oddíly uvítají jistě s radostí směrnice junáckého oficiálního pravidla. Věříme ale, že dodatky k směrnice, které přineseme v dalším čísle zaujmou i staré "mořské vlky".

A Ty milý kapitáne napiš, co bys potřeboval vědět pro svůj oddíl, co jste dosud dělali, prožívali na vodě, v domácích i cizích vodách atd.

Těšíme se na to a proto

Poště H.K.V.J. Zdar !

F. S.

Napišeš nám ihned, kolik čísel Pošty budeš pro sebe a pro své horničníky potřebovat.

Keššíváme Poštu, aby se mohli technické směrnice zakládat zvlášť. Opětšine Ti na to dle přání dělaty.

Směrnice 0 jsou pouze pro Tebe.

PROBÍVÁNÍ VĚTRONĚ

6053.



Čapová



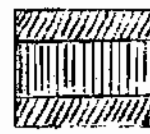
A



B



C



D



E



F



G



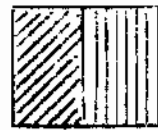
H



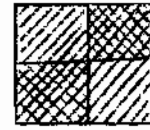
I



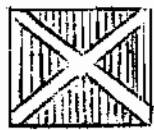
J



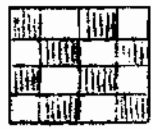
K



L



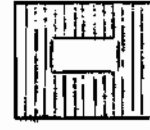
M



N



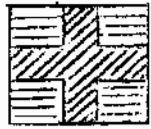
O



P



Q



R



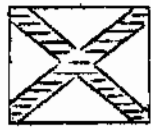
S



T



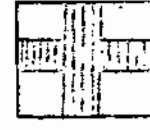
U



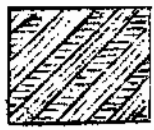
V



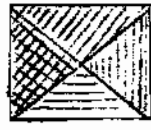
W



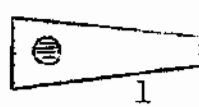
X



Y



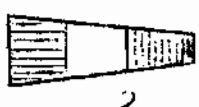
Z



1



2



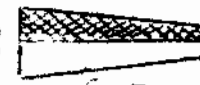
3



4



5



6



7



8



9



0

Tabulka sr. č. 1



bílá



červená



černá



modrá



žlutá

Hlavní kapitanát vodních junáků v Praze - Směrnice 0/1.

Máte u Vás krasnoarmějce - nebo západní armádu ? Jak s nimi vycházíte ? Uspořádali jste něco na jejich počest? Uvažuj o tom.

Viděli jsme krásný táborák v Sadské. A doporučujeme něco podobného i u Vás.

Program sestaviš lehce. Některý bratr - v případě že bys sám měl tak neohobný jazyk - naučí se krátké přivítání - privět pa ruski. Potom obvyklý program písně, výstupy - případně nová - čkovský slib.

Byla v tom veliká symbolika, když major sovětské armády - pěkný chlapík v plné uniformě - zažihal první svobodný skautský oheň v republice.

Stál krásně v pozoru, když nováčkové skládali slib. A nováčkové slibovali i jemu stiskem ruky. Samozřejmě i on podával levou ruku. Byl to velmi pěkný obraz. A hlavně taková věc znamená víc než bůh ví kolik porad s úřady.

A jak se zajímal o vše. Slib máme se sovětskými Komsomolci v podstatě stejné. Výstroj též - a vůbec mnoho společného.

Přirozeně, že to znamená, že musíš být hned komunistou. Jde o ideu bratrského společenství. Tomu rozumíš.

Ovšem táborák musí být bezvadně uspořádán; oddílový pokřik skvěle nacvičen. Sovětští se zajímají o něj jako o každý kolektivní projev. Junácké písně, výstupy a na dobrou noc junáckou dobrou noc.

Žádné hymny. Ale bude dobře říci něco o činnosti oddílu nebo jednotlivých bratří za války, při násilném rozpuštění junáka. V Sadské měli velmi krásnou vzpomínku. Až se majorovi zaleskly oči. A jestli máte mezi sebou partizány nebo bojovníky z barikád - dovedeš to jistě dostatečně zdůraznit.

A teď pozor !!

Nutně potřebujeme ihned - nejpozději do 12. t.č. zaslání jmenného seznamu padlých, internovaných bratří, Dále jména bratří partizánů a členů bojových oddílů nebo jiných ilegálních akcí atd.

Uděláš pro Junáka velmi mnoho když připojíš i krátké vyličení činnosti těchto bratří. Ovšem ručíš junáckou otí za pravdivost.

Buď připraven - platí i pro naši žádost. Junák jde do nových porad o sloučení a musíme vybojovat to nejlepší postavení.

Očekáváme proto, že nezklameš a odpovíš ve lhůtě.

Z pořádaných podniků pošleš fotografie. Litujeme, že na tohle jsme v Sadské zapomněli. Kousek magnesiového drátu, nebo špetka magnesia, zabalená do kusu papíru stačí k dobré expozici.

Čekáme vůbec, že pošleš obrázky od vody, posádky na pramicích, klubovnu atd. - Který oddíl bude první ?

Doufám, že nezapomínáš na palubní denník - nebo lodní knihu, - nevím jak u Vás Jste to pojmenovali. Zapisujete všechny plavby ? Je to důležité. Pro nové oddíly přineseme vzor palubního denníku. - Který oddíl bude mít nejvíce kilometrů ?

A na konec:

Máš už provedenu registraci ?
Máš už přiděleny oddílové barvy ?

Pošlete nám text i nápěv vojákých junáckých písní, které zpíváte. Vsdete sborový zpěvník ?

Podepsal Jsi na poště plnou moc abys dostával poštu adresovanou oddílu a listonoš nemusil shánět komu poštu odevzdat ?
Dojdi na poštu ještě dnes. Nic tě to nebude stát.

Potěšíš nás, napišeš-li nám svůj názor na Poštu H.K.V.J.

Přiložené složenky užij k uhrazení předplatného. Předplatné na 10 čísel při zasílání jednoho exempláře 30 K - jednotlivé číslo K 3.50.

Vynasražíme se aby se Tě Pošta líbila a chceme aby se stala dokonalou službou všem vojním oddílům.

Buď připraven.

Polní kroj vodních junáků /kormidelníků a mužstva/.

/Tento kroj nosí též činovníci dle organizačních směrnic/.

Č e p i c e měkká, kulatá plochá, tmavomodré barvy, okraj vystužen uvnitř koží. Okolo okraje ovinuta černá stuha, uprostřed s nápisem "JUNAK" v barvě zlatožluté. Konce stuhy splývají v délce 10 cm do těla. Uvnitř čepice je všita tkanice 3 mm široká, které se za větru používá jako podbradku. V letním období se přes čepici přetahuje bílý povlak.

K o š i l e z tmavomodrého kepru s našitým límečkem. Na prsou našité dvě kapsy. Na ramenu dvojitá nárameníky široké 4 cm. Dlouhé rukávy, rozparky u manžet rukávů dosti hluboké, aby bylo možno je pohodlně vyhrnout. Rozepínání t.zv.americké/t.j. až dolů/ na 7 knoflíků z tmavého bakelitu se znakem Junáka.

S v e t r vlněný, tmavomodrý až ke krku ale bez límečku. Délka 15 cm pod pás.

K a l h o t y stříbrošedý mančeestr /jako pozemní skauti/, dvě kapsy, po stranách ve švu a dvě vzadu. Na kalhotách je sedm poutek na opasek. Kalhoty jsou dlouhé 10 cm nad horní okraj kolenou.

P u m p k y k zimní uniformě z tmavomodrého covercotu. Jejich délka je deset cm nad kotník, je-li páska pod kolenem rozepnuta. Kapsy jako u krátkých kalhot, mohou být na zip, aby při lyžování nepřišel do kapsy sníh.

Š á t e k ze světlé modrého plátna, čtvercový, rozměrů 70x70. Kroužek na šátek kožený propletaný "turban", může být i vlastní výroby.

P á s e k kožený, hnědý, s dvěma koženými pásky s karabinkami po stranách. Přeska s křížovým otvorem a se znakem Junák.

T r e n í r k y ze světlemodrého plátna jako šátek, střih americké shortky, s našitým páskem pro zapínání na dva Kroužky, s kapsou v pravo vzadu.

T r í č k o bavlněné, typu Williams, každý oddíl vlastní barvy. Pozor, aby barva trička byla v souladu s barvou trenírek.

L e t n í k o š i l e bílá; pokud možno trikotinová, s krátkými rukávy./ Na méně oficiální. Na této košili se nenosí žádné označení, pouze oddíl barvy.

P u n č o c h y tmavomodré podkolenky /léto-přízové, zima-vlněné. O b u v černé kožené polobotky. V létě bílé tenisové střevíce.

P l á š t ě d o d e š t ě z černého vosk. plátna /police.střih/.
V ě t r o v k a na lyže a na vodní túry, tmavomodrá s bílým šněrováním.

K ř í ž na hlavu tmavomodrý na lyže místo čepice z tmavomodré vlny.

T e p l á k y /kalhoty a blusa/, **h o l i n k y** na vodu černé gumové po kolena typ Baťa. - **R u k a v i c e** kožené tmavohnědé. Při večerních společen, slavnostech bílé glacé. Na lyžování palčáky. - **P í š ť a l a** náleží jen činovníkům. Činovníci z řad mužstva ji mají na bílé, z řad vedoucích na stříbrné šňůře. - **P á d l o** žluté, s listem dole rovně zaříznutým. Každý oddíl má na něm vlastní oddílové barvy.

Hodnosti vodních junáků - /Polní - cvičební kroj/.

1. Mužstvo:

nováček	-/na zkoušku ve vodním oddíle/ bez označení.
plavčík	- s kotvou na rukávě
lodník II. tř.	- " a s označením II. tř. zkoušky
lodník I. tř.	- " " I. tř. zkoušky
člunař	- " a I červený proužek na nárameníku.

2. Kormidelníci:

kormidelník	- kotva s kormidel, kolem na rukávě a dva červené proužky na nárameníku.
loďivod	- kotva s kormidel, kolem na rukávě a 1 stříbrný proužek na nárameníku.

3. Činovníci:

.. na rukávě nenosí žádného označení mimo oddílové barvy.

odd. přístavný	- 1 zlatý proužek na nárameníku
odd. kapitán	- 2 zlaté proužky na nárameníku
velit. přístavu	- 3 zlaté proužky na nárameníku

4. Činovníci HKVJ /váž odst. 3./

člen HKVJ	- 1 zlatý proužek na nárameníku
přístavný HKVJ	- 2 " " "
kapitán HKVJ	- 3 " " "

Členové HKVJ nosí označení HKVJ jen pokud, pokud nemají již služeb. označení ve vodních oddílech,

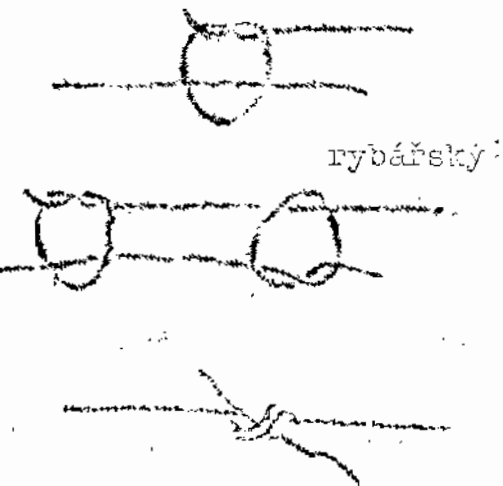
Označení nosí na náramenících u polního kroje /šíře červeného, stříbrného a zlatého proužku je 1 cm - proužky jsou podšity až do spodu nárameníku. U činovnického kroje nosí zlaté proužky v dolější 1/3 rukávu, mezera mezi jednotlivými proužky je 1 cm, proužky jsou velikosti 1 cm x 6,5 cm.

Rozměry oddílové vlajky /1 : 2 : 1/.

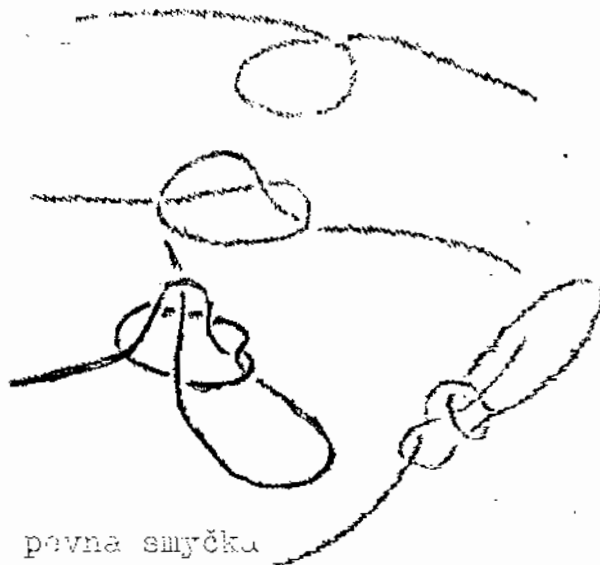
1. Velká vlajka	- 60 cm x 40 cm /150cm 30cm 15cm x 40cm/
2. Malá vlajka	- 40 cm x 25 cm /10cm 20cm 10cm x 25cm/

Vlajky HKVJ, přístavů, posádek, oddílů a odznaků vodních junáků
----- přineseme v příštím čísle.

ALBUKA UZLŮ.



rybářský



pevná smyčka

SKAUTSKÉ ŽNAČKY.

	jdi tímto směrem		odešel jsem
	tudy nechoď		jdi stále tímto směrem
	pospěš si		dopředu ukryt ve stěně
	jeskyně		studánka
	počkej na dne		rozešli jsme se
	stany, tabor		vesnice nebo místo
	pozor, nebezpečí		vystřelila
	jdi stále tímto směrem, ale značka rušící.		odboč vpravo
	jdi ještě 500 kroků		čarí se mi dobře, dobří lidé
	velký tabor		

P ř e d p i s y ř í č n í p o l i c i e.

1. Plavidla pod 50 tun nesmí plouti v blízkosti parníků a lodních vlaků.
2. Nesmí vjížděti na jejich vlny v nebezpečné blízkosti.
3. Nesmí projížděti mezi vlečným parníkem a jím vlečnými lodmi.
4. Upozemňuje se na nebezpečí zdvižených vln za plujícími parníky a mezi několika lodmi proti sobě plujícími, na mělčinách a v blízkosti břehů.
5. Plavidla o menší tonáži se vyhýbají plavidlům o větší tonáži.
6. Při přeplouvání plavební dráhy jest možno křižovati před blížícím se parníkem v určité vzdálenosti a sice:
 - a. / pluje-li parník proti proudu, obnáší bezpečnostní vzdálenosti nejméně polovinu šířky řeky,
 - b. / dráha parníku, plujícího po proudu musí být křižována ve vzdálenosti nejméně celé šířky řeky.
7. V noci musí být každé plavidlo opatřeno ze všech stran viditelným světlem. Sportovní plavidla nesou světlo bílé, parníky mají vlevo světlo červené, vpravo zelené. Parník vlekoucí lodní vlak má kromě toho dvě bílá světla na stěžni.
8. Sportovní plavidla nesmí plouti za temné noci, neb za mlhy.
9. Plavidla plují vpravo, předstihují vpravo. V úzkém korytě vyžve loď rychlejší, loď před ní plující vyvěšením modré vlajky na stěžni a pěti údery zvonu, aby byla propuštěna vpřed.
10. Loď, která propouští vpřed, oznámí to vyvěšením modré vlajky na pravém bortu. Značí tedy vyvěšení modré vlajky: plují vlevo, předpluje vpravo.
11. Rudá vlajka na zakotvené lodi nebo bagru varuje: plujte pomalu, mohli bychom být potopeni nebo vytrženi z kotv. Kromě toho nesmí bagr bortovou vlajku a naznačuje tím, po které straně mají lodě proplouti.
12. Vory smějí plouti jen za dne. V noci jsou zakotveny a opatřeny dvojitým světlem /bílým/ na každém konci.
13. Přívoz je označen zeleným a bílým světlem. U převozu kyvadlového je označen bílým světlem také i první plovák.

V ý a t r a ž n á z n a m e n í

Červená boje - levá mez dráhy, černá boje - pravá mez dráhy
proužkovaná boje - rozdvojení plavební dráhy.

Nánosy a nížiny poznáme podle stromu nebo keře zasazeného na kraji osušova, nebo podle tyče, zabodnuté ve vodě nebo podle plovoucí klády.

Stránka pro nové oddíly.

Jak pokračuje práce v tvém oddíle ? Řekněme, žeš provedl registraci a při táboráku přijal slib nováčků. Jestli dosud ne, využij táboráků - /slib viz Junácká stezka - zasílá Junák à K 3.--./

Víš zajisté, že do třech měsíců má složit nováček první zkoušku t.zv. nováčkovskou. Vše co má nováček k této zkoušce vědět je obsaženo v heslech Junácké stezky. Tvoji kormidelníci nebo Ty sám v oddílových schůzkách proberete jednotlivé body. Vodácké dodatky připravujeme a nebudou-li tištěny, uvedeme je v příští POSTĚ. K nováčkovské zkoušce nebude těchto dodatků mnoho.

Jednou nejdůležitější prací ve schůzkách budou uzly, které uvádíme v technických směrnících.

Vynaenažíme se, abychom ti systematicky pomohli ve výchově v oddíle, třeba jen v krátkosti a heslovitě. Ale to ti jistě úplně dostačí.

Neostýchej se a napiš, když něco potřebuješ, když chceš něco vědět. Rádi ti poradíme na stránkách POSTY.

Mnoho zdaru !

Z d o p í s ů :

Z Kojetína píše kapitán vod.odd. br. Košek: Před táborákem jsme položili věnec na hrob našeho padlého bratra skauta s věnováním a zažehnutím pochodně na jeho hrobu, jakož i krátkým proslovem a až do večera stála u jeho hrobu čestná stráž. Po průvodu běžela pochodňová štafeta vodáků od hrobu ulicemi města a zažehla táborák za zvuku skautské hymny. Tak jsme my zážihali táborák Není to krásné ?

Pražští vodní junáci uspořádali v rámci 40 letého výročí "družstva Bratrství" v Praze na Vltavě benátskou noc s lampiony, rachejtlemi a pochodněmi flotillou pražského oblast.kapitanátu.

HKVJ děkuje tímto pražským vod.oddílům za vzorné chování, vodácký výcvik a výborného ducha, se kterým se flotilla zhostila zvláště při manévrování. Flotilla nemohla ani ukázat svůj přípravný program pro množství civil.člunů.

Velení akce měl příst. HKVJ Grégr s členy HKVJ Špatným, Vejborným a Tábořským. Pochvaly zasluhuje 2.vodní oddíl pod vedením kpt. oddílu Navrátila.

Hlavní kapitanát vodních junáků - Směrnice T/3

Z dotazů a žádostí, které nás docházejí vidíme, že musíme tedy probrat věci, které jsme považovali za věci dávno známé. Nové oddíly ptají se po směrnících nováčkovské zkoušky, uzlování atd.

Probereme tedy celou nováčkovskou zkoušku. Dneska přinášíme stránku se 4mi uzly k nováčkovské zkoušce. Nepochybujeme, že je znáš, milý bratře kapitáne dokonale, ale dovedeš je také naučit? Ukážeš-li je prakticky, namaluj je, nebo dej zručnějším kreslířům nakreslit každý uzel zvlášť na arch balicího papíru. Když to bude hezky nakresleno bude to pověšeno na zdi klubovny, řada kreseb hezky ozdobi stěnu klubovny. A chlapi obkreslí si uzly do svých poznámek a doma si mohou vázání podle obrázků opakovat. Ty potom už jen přezkoušíš, jak to chlapi dělají. Na každé schůzce proberěš Ty - nebo Tvoji kormidelníci pouze jeden uzel, aby se to chlapcům nepletlo.

U z l y :

Tvoří jednu z nejobsáhlejších disciplin junáckých. Zatím, co lid obecný stačí s vázáním na jeden, či dva uzly, nebo na jednu či dvě klíčky a ještě je dovede tak zašmodrchat, že na konec je nutno vzít nůžky a "rozetnout gordický uzel".

Pořádný skaut zná celou dlouhou řadu uzlů, které může a dovede upotřebit v tisíci případech. Jsou to uzly velmi zajímavé a třeba že vypadají velmi komplikované, rozvazují se snáze, nežli uzel obecný.

Nováčkovská zkouška vyžaduje znalost 6ti uzlů : ambulančního, škotového, loďní smyčky, zkracovačky, rybářského uzlu a dračí smyčky. - Probereme a uvádíme schematické obrázky 4 uzlů, které mohou vodáci potřebovat.

1. ambulanční uzel používá se ke spojování provazů a jak název ukazuje při obvázecích, poněvadž je plochý a netlačí.
2. škotový - je důležitý pro vodáky k upevnění plachet a spojování lán nestejně síly.
3. loďní smyčka užívá se k upevnění lodi ke kůlu.
4. zkracovačka užívá se ke zkracování provazu upevněného na jednom konci.

Zkracovaček je víc? Kdo zná a užívá jiné zkracovačky ?

Každý uzel se cvičí tak dlouho, až jej dovede každý chlapec udělat se zavřenýma očima.

V příštím čísle uvedeme zbývající 2 uzle do nováčkovské zkoušky. Až je budete umět, uspořádáte závody; připravíme diplom jako první premii "Pošty" pro nejlepšího uzlaře oddílu.

Vlajkový řád vodních Junáků

/dle směrnic Hlavního Kapitanátu vodních junáků/.

1. Velká plavidla:

I. Účel.

Praktická potřeba si vynutila zavedení vlajek na plavidlech všech druhů, a to jednak proto, aby se i na dálku dala bezpečně zjistit státní příslušnost plavidla a jeho povaha /státní, národní, válečná vlajka/, jednak proto, aby plavidla mohla mezi sebou vyměňovatí návěští, sloužící k bezpečnosti plavby a dávat podle potřeby rozkazy a hlášení /signální vlajky/. Krom toho se používá vlajek, aby se na velek vyznačila přítomnost hodnostářů /hodnostní vlajky/, nebo služební určení plavidla /služební vlajky/. Konečně slouží vlajky na plavidlech i k různým oslavám /vlajková výzdoba/.

II. Vztyčování vlajek, pocty a obřady.

Státní vlajky, hodnostní a služební vlajky vztyčují se vždy, kromě projevu smutku, až k vrcholu vlajkového stěžně, žerdi neb rahénka. Vlajka se vztyčuje a spouští obřadně - pomalu. Junák, vztyčující nebo spouštějící vlajku, koná tento čestný úkon s obnaženou hlavou. Na povel dozorčího činovníka: "Vlajku připravit!" nastoupí čestná stráž s pádly čelem k vlajce, trubač 2 kroky za levým krajním junákem nastoupené stráže a junák, určený k tomu, aby vztyčil /skryl/ vlajku, obnaží hlavu, upraví vlajku a příslušné vlajkové motouzy tak, aby vztyčování /skrytí/ vlajky bylo bezvadné, bez zdržení a odpovídalo vážnosti obřadu. Pak hlásí teprve: "Vlajka připravena"! Po tomto hlášení dá dozorčí činovník povel: "Vzdej pádlem čest, vlajku vztyč!" Junák vlajku obsluhující, vztyčuje až po makovici a po vztyčení vlajky uváže šňůry na rohatince žerdi. Pro skrytí vlajky následuje po hlášení junáka "Vlajka připravena" povel: "Vzdej pádlem čest, vlajku skryj!" Junák, provádějící skrytí vlajky, ji obratně složí a odevzdá dozorčímu činovníku, který ji uschová. Po skončení obřadu velí dozorčí činovník: "Pozdrav zruš! Odchod!" Velitel stráže /kormidelník/ odvede čestnou stráž.

Při vztyčování a skrytí vlajky zdraví dozorčí činovník a velitel čestné stráže salutováním. Během vztyčování /spouštění/ vlajky jsou povinni všichni postavit se čelem k vlajce a vzdáti předepsanou poctu. Kdyby byla vlajka vztyčena z jakéhokoli důvodu již před slavnostním vztyčením /vyjímaje vlajkovou výzdobu/, spustí se krátce před slavností a vztyčí se podle předpisu. Při plavbě se vlajka nevztyčuje a nespouští obřadně, ale vždy účelně podle okamžitých poměrů. Hodnostní a služební vlajky jsou vztyčeny buď stále nebo přechodně, podle toho jsou-li hodnostáři, jejichž pobyt na plavidle se těmito vlajkami označuje, na plavidle trvale ubytováni, nebo jen dočasně přítomni. Odznak jednoho hodnostáře smí být pouze na jednom plavidle. Státní /hlavní/ vlajka na plavidlech zakotvených, vyvázaných se vztyčuje na zadní vlajkové žerdi, pravidelně v 8 hodin ráno a spouští se při západu slunce. Je-li velmi silný vítr, dešť, sněhová vánice, může se dočasně spustit hlavní vlajka, aby bylo lépe rozeznatí signály. Národní vlajka cizích států se vztyčí na stěžni, nebo na přední vlajkové žerdi u plavidel bez stěžně, při návštěvě cizích přístavů, nebo návštěvě cizích hodnostářů. Při plavbě na částech řeky, kde oba břehy patří cizímu státu, vlaje vlajka na přední vlajkové žerdi příslušného státu. Při plavbě na úsecích řeky, kde každý břeh patří jinému státu, vlaje národní vlajka toho státu, do kterého loď pluje.

III. Pozdrav.

Plavidla zdraví trojnásobným spuštěním a vztyčením hlavní vlajky jen ta plavidla cizí, která tímto způsobem pozdravila, všem ostatním lodím se odpovídá na pozdrav děkováním. Vlastní plavidla se nesmějí navzájem zdravit, ani si děkovat skloněním vlajky, nýbrž oddílové vlajky.

IV. Děkování.

Vlajkou se děkuje, že se pozvolna spouští hlavní vlajka /při děkování cizím plavidlům/, vlastním plavidlům se děkuje oddílovou vlajkou.

V. Projev smutku.

Po dobu oficiálního smutku jsou hlavní vlajky do půl žerdi /stěžně/ spuštěny.

VI. Oslavy. Při různých příležitostech, jako jsou přehlídky, spuštění nových lodí na vodu a j., vztyčuje se podle nařízení buď malá nebo velká vlajková výzdoba /vlajkové gala/.

Tato ustanovení vlajkového řádu týkají se větších plavidel, stožárů, kluboven a přístavišť.

2. Malá plavidla. /Pramice, veslice, kanoe, kajaky a jiné./

Na pramici může se vlajka připevnit na předelek pramice, kde se přidělá pomocná stěžejka. Na kanoích připevní se vlajka na zadní straně kanoe /do "srdíčka"/. Na kajacích připevní se vlajka dle možnosti, nejlépe na předelek kajaku. Na oplachtěné kanoe a kajaky připevní se vlajka pouze na stožár plavidla. Na tato malá plavidla nedávají se státní vlajky /vyjimku tvoří oplachtěná plavidla, kde místo vlajky oddílu může se vztyčit státní vlajka, / nýbrž oddílové vlajky vodácké.

3. Signální vlajky.

Signálními vlajkami dávají se rozkazy a hlášení:

- a./ od plavidla k plavidlu,
- b./ mezi plavidlem a pobřežní signální stanicí. Návěštní vlajky, předepsané řády plavební policie, slouží k zabezpečení plavby.

4. Signalisace.

Jako signálních vlajek se používá nejčastěji a nejvýhodněji k signalisaci mezi plavidly nebo mezi plavidlem a signální stanicí na břehu, signálních vlajek abecedních. Jednotlivá písmena nebo skupiny písmen jsou sestaveny v signálním kodexu a mají význam celých hlášení nebo rozkazů. K cvičení signalisace a k dorozumívání signálních stanic na břehu s plavidly, používáme stožárů na břehu, stejného provedení jako stěžně na plavidle. Vlajky na stožárech na břehu se vztyčují podle týchž zásad jako na stěžni na plavidle. Velitelé plavidel, jakož i signalisté posádek musí bezvadně ovládat signalisaci Morseovými značkami. Té se používá na krátká hlášení a rozkazy, není-li po ruce signální kodex, nebo není-li radno dávat málo významnou zprávu kodexem. Signalisuje se signálními praporky, pažemi, látkou, optickými zařízeními a v noci světelnými signály.

čenskou výchovu a skupina pro vzájemný styk se slovanskými zeměmi.

Zajímavý návrh: výstava skautského umění výtvarného byla stanovena na květen příštího roku. Vodáčtí umělci připravujte se. **P o z o r** : bude vypsána soutěž na skautský plakát a na skautskou divadelní hru a důležité : na skautský film. Spisovatelé a umělci lámejte si mozky. Vodáci nemohou zůstat pozadu.

Loutkaři hlasejte se! Měli byste zájem o Pohrovo maňáskové divadlo? Udělá pro Junáky zvláštní představení a nabízí se oddílům. Rovněž tak Umělecká scéna M. Melanové. HKVJ Vám sdělí ochotně podrobnosti, které nemůžeme rozpisovat. Ústřední skautská knihovna. Kdo z bratrů může potřeďat skautské knihy vašeho druhu. Víte že nemáme nic. Gestapo sebralo vše. Ale venku leckde můžete něco sehnat co by mohlo sloužit k potřebě všech. Bude to velmi veliká zásluha a bude odměněna. Rovněž archiv potřebuje vše co leckde leží bez užitku. Pohovořte a bývalými činovníky.

Připomínky z minulého čísla hnuly srdcem a odpovědi se scházejí. Neuvádíme proto ještě jména nedbalých, kteří se vymlou-
vají že nedostali dotazník a číslo s žádanými otázkami. Kdo ještě nedostal všechna čísla v pořádku a dotazník? Musíme už zavřít kro-
niku odbojové činnosti, abychom ji mohli předložit. Kdo ještě ne-
chápe jak je to pro Junáka důležité ?

Některé oddíly zasluhují naproti tomu velkou pochvalu. I návrhy na lodní denník poslaly a velmi zajímavé - zajímavější než nás, který uvádíme.

A nyní důležitá připomínka: V sobotu 8 ho t.m. a v neděli 9. t.m. koná se pracovní konference oblastních a olšrskových velitelů. Velitelé přístavů dostaví se do jednoho. Sraz všech v HKVJ v sobotu 18.20. Program: referát o slučování!

Hlavní kapitánát vodních junáků - směrnice T/5

Dokončujeme serií povinných uzlů k nováčkovské zkoušce. jsou dva poslední: rybářský a pevná smyčka.

Rybářský uzel uzavírají rybáři při navazování vlášku na šňůru. T kto se spojují nejlépe provazy nebo lana stejné síly.

Pevná smyčka je horolezecká. Horolezec váží při slézání vysokých hor lano kol sebe. Správně uvázaná nesmí klouzati po laně a zavírat se. Může se uvázat též jednou rukou.

Jednodenní výlety pro vodní junáky /pěší výlet/.

Jednodenní výlet je základem prvkem skautského programu. Příprava programu na výlet je stejně obtížná jako vycházka. Každý výlet se nesmí podobati ani turistickému, ani školnímu výletu.

Musí upoutati jak programem, tak krajinou. Většinou se na výletech provádí to, co se probralo na schůzi pouze teoreticky. Je lepší výlet do neznáma a hochy překvapiti pěkným programem. Sraz na výlet musí být přesný. Pro opozdilce se zanechají značky. Cestou k tábořišti hochy co nejvíce zaměstnat hrami, pozorováním přírody /geologické útvary, zvěř, rostliny, stromy/, orientace podle mapy /v noci podle hvězd/, a pochod podle mapy.

Délku cesty je nutno upravit podle věku. Na tábořišti: pitná voda, v létě blízko voda, ke koupání, dřevo, prostranství na hry, stín a slunce. Program se musí co nejvíce využít. Dát udělat mužstům /posádkám/ různé druhy ohnišť, různé druhy vaření. Po obědě chvílka oddechu. Potom hry, atletika, cviky, lukostřelba, lasování, signalisace /Morse i semafor!/, plížení, odhadování, kreslení map a pod. Po cestě na tábořiště nezapomenout nikdy na stopování pomocí železák stopovacích. Na zpáteční cestě navazovat hochy programem. Zpívat! Domů přicházet včas!

Oddíly mohou být oddílové a posádkové. Bude-li výlet oddílový, oznámí se hochům na schůzce posádkové doba srazu a potřeby. Bude-li výlet posádkový, mužstva, přístavný - kormidelník si připraví program cesty, dá schválit kapitánu oddílu a potřebné informace o výletě oznámí na schůzkách. Velmi dobré je o výletech bodevati. -- Výlety jsou různé: vodní, pochodové, cyklistické, stopařské, výzkumné, výlet jako velká polní hra, v zimě pak výlety lyžařské, bruslařské, sánkařské, výlet spojený s houbou na lišky atp. Nezapomňte, že pěší výcvik je základem k vodnímu programu!

Vodním junákům, kteří již byli odvedeni: vodní junáci - ženíjní vojáci ! !

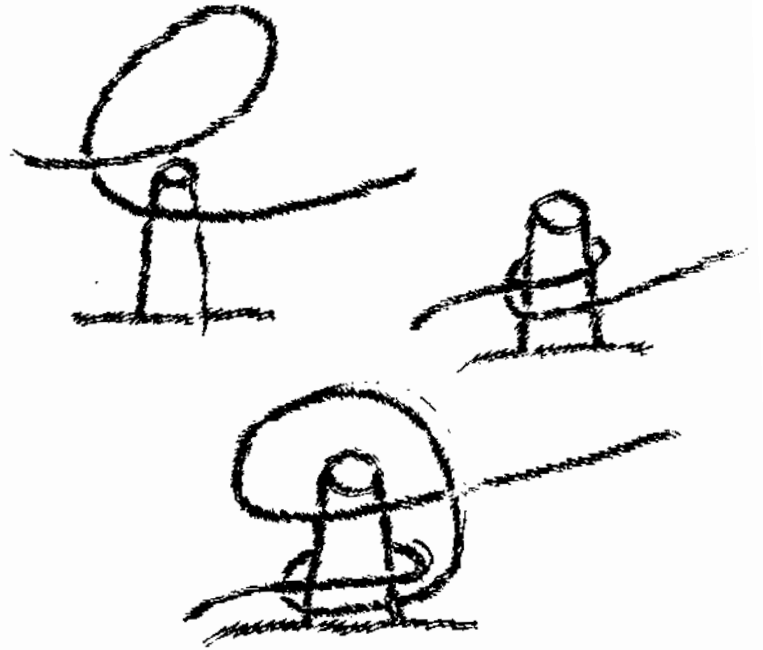
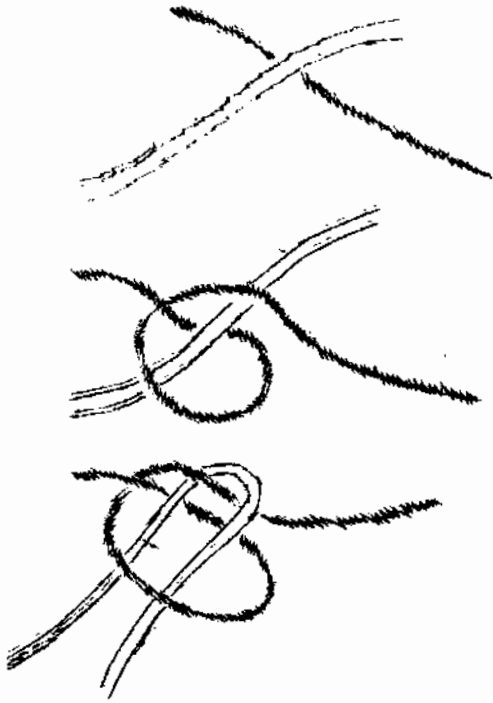
K žádostem o poukazy.

Hospedářská komise oznamuje, že poukazy na bundy budou rozslány koncem tohoto týdne.

Proto neopísejte ! Všechny oddíly, které se přihlášily - dostanou poukazy. v plném počtu.

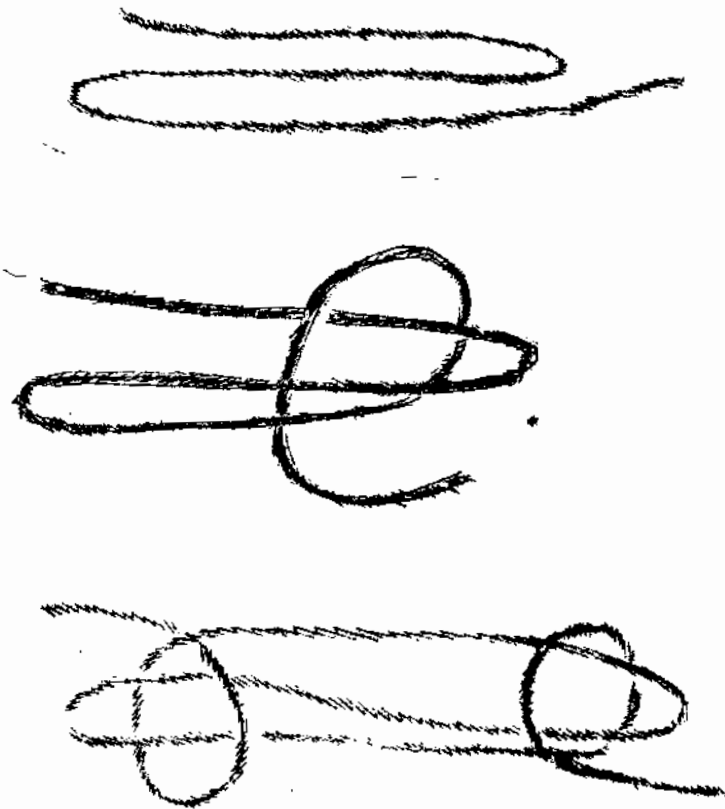
T A B U L K A U Z L U

Škotový 1



Lodní smyčka.

Zkracovačka



Ambulanční

SENAFOR.



vlajky bíločervené 40/40cm, nejlépe dva páry.

	A chyba		K ne!		U
	B		L příprava		V
	C		M		F
	D		N zrušuji		X
	E		O otezník		Y
	F		P ano!		Z
	G		Q		změna
	H		R potvrzení příjmu		poněkud interval
	I rozkaz		S		trubači pozor!
	J		T		signály následují
	konec slova interval				dopisy následují

konec slova interval
konec věty dvjitý interval
konec hláskování trojitý interval.

oblečení, a to možná bude brzo, budete chtít ukázat se přece Vaší veřejnosti a uspořádáte nějaký ten večer - třeba s tancem. A tak vlajky mezinárodního kodu - taky se v Praze říká vlajkosláva Vás skvěle okráší sál.

A až HKVJ bude pořádat něco většího - a bude pořádat velké věci - napíše a Vy všichni zapůjčíte své vlajkoslávy, aby, řekněme velký sál Lucerny se zaskvěl opravdu v bohaté vlajkoslávě.

Proto bratři kapitáni a kormidelníci, útokem na maminky, sestřičky, tetičky a přirozeně i na dámy Vašich srdcí - poněvadž vodák bez atd.? Vlajky nejsou velké mají formát 32/25 cm a upevnění přineseme příště. A neotálejte. M.N.O. slibuje, a Váš první podnik musí být opravdu vodácký.

Když už jsme u těch vlajek; bylo by hezké, kdyby všechny oddíly poslaly darem každý svoji vlajku oddílových barev s vyšitým Vaším číslem a přístavem k výzdobě HKVJ. Když už budete v tom šití, neudělá Vám to nic. Přirozeně ne velkou vlajku - pouze malou, kterou máte na pramici.

Nepřikazujeme, ale uděláte nám radost. Bude Vás přece také těšit, budeme-li Vás moci přivítat v hezkém, vodáckém prostředí.

Z H.K.V.J. - Předplatitelům z administrace :

80% oddílů nám dosud nezaplatilo předplatné. Ztrojnásobili jsme náklad, máme větší výlohy. Chystáme přílohu nákrešů staveb lodí i kluboven, krojů atd. Přikládáme složenku a sdělujeme "trosečnickům" že počínaje 10. číslem pošleme "POŠTU" pouze těm kdo zaplatí.

Výhody /bundy, lodní vaky atd. a jiné věci, které obstará Hospodářská komise/ budou přiznány pouze těm, kdo plní své povinnosti.

Úřední hodiny pro bratry Junáky na HKVJ: pondělí 17 - 19, čtvrtek 17 - 19, sobota 10 - 12. Bratřím z venkova, kterým se tento čas nehodí mohou si ujednat schůzku na telefonech: 532-20 br. Ing. Špatný Ed. a tajemník E. Špatný mladší. 413-33, br. Vejborný 433-51 br. Tábořský, 411-59 nebo 402-41 Ing. Rafl kapitán praž. oblasti. 310-16, br. Veselý, 767-56 br. Navrátil, 620-44 linka 269 br. Grégr.

P o z o r - změna kapitána a adresy musí být ihned hlášena. Které oddíly by chtěly lodní knihu - máme výhodnou nabídku z tiskárny

H.K.V.J. zúčastnil se deputací měe za bratra Svojsíka a vzpomínkové oslavy u jeho hrobu. Vzpoměli Jste si také ?