

## **Zápis z komise pro lodě a závody ÚSK Havlíčkův Brod 13. – 15. 4. 2012**

### **Vedení komise**

Aktuálně není komise řízena během roku a vše se řeší jen na srazech a jinak stojí. Hledá se aktivní vedení.

### **Victoria**

Po revizi lodi v Karibiku bylo pro náročnost údržby a provozu plavidla od projektu zatím upuštěno.

### **Přes tři jezy**

Komise souhlasí s předloženými změnami v závodě Přes tři jezy (kategorie pro sjezdové a sportovní lodě, vznik podkategorií).

### **Termínka vodních skautů**

Komise vyzývá pořadatele k uvedení všech závodů do termínky na webu HKVS a zveřejnění propozic na webu i v Kapitánské poště.

### **Plánované akce**

SKARE, 27. – 29. 4. 2012, Seč

Navigamus, dovednostní závod, není plánován jachetní závod

Paddlerbording, 23. – 24. 2012, Krumlovský rybník, možnost zapůjčení plováků

Kotorský závod, 1. 5. 2012, Liberec

Dálkový závod pramic, 25. – 27. 5. 2012, Orlík

Unrrův memoriál, 26. 5. 2012, Karviná

Sázavské pádlo, 5. – 6. 2012, Pikovice

S.MS. regata, 1. 9. 2012, Slezská Harta

Vikingrace, 14. – 16. 9. 2012, Křetínská

Přes tři jezy, 28. 9. 2012, Praha

SKARE, 24. – 26. 4. 2013, Hlučínská štěrkovna

### **Admiraltní plavba**

Bude připravena na léto 2013. Plán představí do podzimního srazu **Čůzl** s podporou Bidla.

### **Žebříček VS v závodech**

Komise doporučuje průběžné vedení žebříčku v roce 2012 i v roce 2013. Proti žebříčku 2011 budou hodnoceny i oddíly a jednotlivé kategorie v závodech. Pořadatelé skautských závodů musí dodat pořadí v každé kategorii s čísly oddílu podle skautISu. U veřejných závodů dodají výsledky samy oddíly. Pokud je posádka složena z více oddílů, lze ji zahlásit s číslem přístavu, posádky složené z více přístavů nejsou hodnoceny. Závody pro hodnocení v žebříčku pro rok 2013 musí být ohlášeny do podzimního srazu kapitánů.

### **Nové kormidlo (Inovace P550)**

Tvar a velikost listu neodpovídá nejnovějším poznatkům. **Olda** dodá podklady pro nový tvar kormidla do 23. 4. 2012. Navržený závěs snižuje těsnost zadní komory (nutnost provrtat otevřenou díru do lemu na zádi lodi). Nemožnost demontáže tyčky může vést ke zničení závěsu kormidla při přejezdu koruny jezu. Čnicí závěs ze zádi lodi znemožňuje nalézání od zádi. Dural pro sportovní jízdu je příliš měkký, doporučená síla nerezového plechu je 6 mm, matky by měly být nahrazeny trubkou o průměru 12/8 mm a výškou 20 mm. Kniha a

kormidelní páka sklídila úspěch. K finálnímu výrobku chybí pína a možnost aretace zvednutého kormidla.

### **Severka**

**Flint** přislíbil ve spolupráci s přístavem OMAHA (**Platejz**) a Jihočechy (**Šotek**) dokončení plovoucího prototypu lodi, předpokládaný termín dokončení opravy je léto 2012. Od podzimního srazu bude zkompletována dokumentace k celé lodi pod vedením **Oldy**, doplnění dokumentace trupu udělá **Bidlo**.

Zapsal Hvězdář, doplnil Bidlo