

## **Lodní komise**

### **Severka**

Podle informací plzeňského přístavu se v současné době řeší pojistná událost po krádeži stěžně. Cca do měsíce by měly být peníze od pojišťovny uvolněny. Nyní je nutno provést opravy, kde by cena mohla dosáhnout cca 50 000,- Kč. Žádáme tímto hlavní kapitanát, který je vlastníkem lodi, aby se opravou a dalším osudem lodi dále zabýval. V současné době existují tři trupy (jeden byl kompletně dokončen) a kopyto. Existují možnosti prodeje lodí mimo organizaci.

### **P 550**

V současné době se nadále prodávají Tridentem lodi a neodevzdávají se autorské poplatky HKVS. Zřejmě nyní neexistuje dohoda mezi HKVS a Tridentem o podmínkách prodeje lodí. V poslední je kvalita lodí horší (dochází k poškození lodi pouhým průjezdem propusti). Sten slíbil proměření a zvážení starších a nových trupů.

### **SKARE 2011**

29. 4. 2011 až 1. 5. 2011 na Seči – Jury ve složení Sam, Stopař, Logo. 30. 4. se uskuteční setkání starší generace o dalším směřování vodního skautingu.

### **SKAPA**

V současné době funguje několik regionálních závodů podobného charakteru. Vyzýváme pořadatele těchto závodů, zda by byli ochotni své závody rozšířit na SKAPA. Vyzýváme pořadatele všech závodů, aby své závody do kalendáře na stránkách HKVS zařadili.

### **3 jezy**

Bylo požádáno o zvýšení průtoku na dobu konání závodu na 150m<sup>3</sup>.

Závod je povolen, problém je zatím částečně s pronájmem Štvanice.

Po samozáchraně na Jiráskárně může loď dále pokračovat v závodě. Závodí se pouze přes propusti (podle povolení, které máme). Kategorie open pramice, změnit na open – loď délky min. 4.9 m, max. sedmičlenná posádka, nesmí být překročena nosnost lodi. Vlečné lano min. 8 mm silné, lépe 10 mm, pokud možno plovoucí. Lodě, které neprojdou přejímkou, nebudou připuštěny k závodě. Pořadatel závodu vyzývá všechny k pomoci s organizací.