

Pravidla skautských vodáckých závodů

1 Úvod

Hlavní kapitanát vodních skautů (dále jen HKVS) pořádá každoročně následující závody: Skautská regata (dále jen SKARE), Braťkův a Ranův memoriál, které jsou obvykle spojeny do jedné akce nazývané Skautská pádla (dále jen SKAPA) a závod Napříč Prahou přes tři jezy. Zrealizováním těchto závodů pověří HKVS nějakou organizační jednotku.

Tyto závody se řídí následujícími pravidly, která vydal HKVS a která také může HKVS podle svého uvážení měnit.

2 Závody

Pro tyto závody HKVS vyhláší termín. Kromě závodu Napříč Prahou přes tři jezy, jehož trať je stále stejná (pokud technické problémy neznemožní její používání v celém rozsahu) vyhláší HKVS i místo konání. Termín i místo konání mohou být pro tyto závody podle potřeb sdruženy do společné akce tak, aby se závody SKARE, Braťkův memoriál a Ranův memoriál nekřížily (závody SKARE trvají obvykle minimálně dva dny). Pokud se tyto závody nekonají na stejném místě, je třeba termíny vyhlásit tak, aby se nekonaly v příliš těsných časových odstupech. Při organizaci SKAPA je třeba dbát toho, aby posádky měly mezi oběma závody dostatečný čas na odpočinek. Přitom je třeba si uvědomit, že zvlášť Ranův memoriál je časově poměrně náročný.

2.1. Jury

HKVS jmenuje ředitele a hlavního rozhodčího každého závodu. Tito činovníci závodu by neměli být ze stejného přístavu a spolu s jedním dalším činovníkem pověřeným HKVS tvoří jury, která má na starosti dohled nad technickou přejímkou lodí (vydává konečný verdikt o diskvalifikaci), rozhoduje o způsobilosti trati pro závod, je zodpovědná za řádný průběh závodu, řeší případné protesty a vyhláší výsledky. Všichni členové jury nesmějí být ze stejného přístavu.

Ředitel závodu vede organizační štáb, který celou akci zabezpečuje po technické stránce.

Rozhodčí jsou jmenováni hlavním rozhodčím který zodpovídá za jejich odbornou způsobilost. Rozmístění jednotlivých stanovišť rozhodčích (to se týká především Ranova memoriálu) určuje ředitel závodu po odsouhlasení hlavním rozhodčím.

Členové jury a rozhodčí se nemohou závodu, pro který jsou jmenováni zúčastnit jako závodníci. Jedinou výjimkou z tohoto pravidla je závod o Modrou stuhu HKVS, kde se členové jury mohou závodu zúčastnit, pokud zajistí dostatečné pokrytí závodu rozhodčími. Členové jury potom nemohou podávat protesty a protesty, které byly vzneseny proti nim řeší ti rozhodčí, kteří tento závod zajišťovali.

Jury může rozhodnout o změně pravidel tak, aby jejich základní smysl zůstal zachován, aby nedošlo k nebezpečným situacím a aby se zjednodušila organizace závodů (např. sloučení málo obsazených věkových kategorií, či lodních tříd atd.).

2.2. Přihlášky

Přihlášky na závody se podávají dvoustupňově.

Přihlášky prvního stupně se zasílají předem poštou podle pokynů organizačního štábu, které budou zveřejněny v dostatečném předstihu. Termín těchto přihlášek je čtrnáct dní před

datem konání závodu, přičemž rozhoduje datum poštovního razítka. Pokud se přihlášky předávají osobně pak čtrnáct dní před datem konání závodu. V přihlášce prvního stupně se přihlašují pouze lodě (lodní třídou) a kategorie. Jmenný seznam posádek není při tomto stupni přihlášek důležitý. Pokud nebude přihláška odevzdána včas, může se loď účastnit závodů, ale musí platit dvojnásobný startovní poplatek. **Přihláška se vždy podává souhrnně za jeden oddíl (přístav).**

Přihláška druhého stupně se podává vždy jedna zvlášť za každou startující posádku. Přihlášky se podávají spolu s placením startovního poplatku u prezence závodu. Přihláška obsahuje lodní třídu, kategorii, domovský oddíl a jmenný seznam členů soutěžící posádky včetně uvedení rodného čísla a oddílu, ve kterém je ten který soutěžící registrován (to nemusí být vždy shodné s oddílem, který posádku do závodu vysílá). Pokud nebude přihláška odevzdána a startovní poplatek zaplacen do termínu, který byl předem určen při vyhlášení závodu, nemůže se posádka závodu účastnit jinak než mimo soutěž.

Přihlášky podepisuje kapitán oddílu, případně palubní oddílu. Podepsaný ručí za správnost uvedených údajů.

2.2.1 Lodě mimo soutěž

Lodě jedoucí závod mimo soutěž jsou ty, které neodpovídají pravidlům (což se týká jak vlastní lodě, tak posádky). Přesto však tyto lodě musí projít technickou přejímkou, kde je nutno především prokázat, že jsou pro absolvování závodu dostatečně bezpečné. Jejich posádka musí být dostatečně početná a dostatečně zdatná (fyzicky i odborně), aby byla schopna v závodě loď bezpečně ovládat a musí být vybavena podle těchto pravidel. Přihlašování těchto lodí je možné i po uzavěrci vlastních přihlášek, nejpозději však do zahájení technické přejímky plavidel a je zcela na zodpovědnosti toho, kdo přihlášku podává.

2.3. Startovné

Organizátor vybírá od účastníků závodů startovné, které kryje ty náklady na pořádání závodů, které nelze krýt z dotací. Výši startovného určuje pořadatel závodu a schvaluje ji HKVS.

2.4. Trofeje

Trofeje se udělují jen u vybraných závodů, resp. ve vybraných kategoriích. Trofeje jsou zásadně putovní. Trofej může získat loď, nebo oddíl. V žádném případě trofej nezískává jednotlivec, či posádka. Při vyhlášení výsledků trofej přebírají členové posádky, kteří se o získání trofeje zasloužili.

Pokud nedojde k mimořádným událostem, vrací se trofej k datu konání příštího ročníku závodu řediteli závodu.

Pokud je držitelem trofeje loď, přechází trofej v případě změny majitele lodi na nového vlastníka, pokud je tento příslušníkem Junáka, svazu skautů a skautek. Pokud nový vlastník není příslušníkem Junáka, je povinností dřívějšího vlastníka trofej vrátit. Povinnost vrátit trofej vzniká rovněž při ukončení členství vlastníka lodi. V těchto případech se trofej vrací cestou oddílu, přístavu a případně i HKVS.

Pokud oddíl, který získal trofej v průběhu držení trofeje zanikne, (případně získala trofej loď v jeho držení), je trofej předána HKVS prostřednictvím přístavu (střediska) a příp. i prostřednictvím KRJ.

Trofeje se udělují jenom tehdy, když se závodu v dané kategorii zúčastnily minimálně

tři lodě. Neudělené trofeje deponuje HKVS.

2.5.Jednotlivé závody

Vysvětlení pojmů lodních tříd najdete v kapitole 3 - Lodní třídy a pojmů závodních kategorií najdete v kapitole 4 - Kategorie.

2.5.1 Skautská regata - SKARE

SKARE, čili skautská regata se skládá ze dvou samostatných závodů.

Prvním závodem je Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu, které je vypisováno pro lodní třídy P 2.7 a P 5.7. Tento závod se jede na trati klasického jachtařského trojúhelníku pro kategorii S a R, kategorie W zjednodušený trojúhelník (bez karuselu). Jednotlivé kategorie mají předepsané lodní třídy a počet členů posádky. Posádky, nespádající do vypsání kategorií a lodních tříd se mohou tohoto závodu zúčastnit pouze mimo soutěž a ve zvláštních rozjížděcích.

Druhým závodem je Modrá stuha HKVS - cílová rychlostní plavba pro lodě lodních tříd P X.X a AX, které se jedou v jednotné kategorii s vyloučením soutěžících spadajících do kategorie W. U lodních tříd P X.X se připouští libovolné oplachtění (i s plochou přesahující limity určené lodní třídou). Závod se jede jako cílová plavba. Závod je otevřený, hodnotí se však pouze lodě kategorií P X.X a AX, mimo soutěž se ho potom mohou zúčastnit i jiné lodě (soukromých osob, jiných spolků a sdružení apod.).

Součástí hodnocení závodu o Modrou stuhu HKVS je i Pohár konstruktérů, který se uděluje nejlépe umístěné lodě třídy P X.X v tomto závodě.

2.6.Bratřův memoriál

Jedná se o rychlostní závod pádly poháněných plavidel na trati cca 1000 ÷ 2000 m dlouhé. Terén je situována na vody o obtížnosti ZW. Kormidelník je zásadně ve stejné věkové kategorii jako posádka. Pokud to podmínky dovolí, dává se přednost hromadnému startu jednotlivých kategorií.

2.7.Ranův memoriál

Jedná se o závod pádly poháněných plavidel na trati cca 5000 ÷ 10000 m dlouhé. Terén je situován na vody o obtížnosti ZW. U proudících vod se dává přednost plavbě po proudu. Na trati je možné i přenášení, resp. přetahování lodě přes překážky. Kormidelník je zásadně ve stejné věkové kategorii jako posádka. Závod je doplněn plněním různých úkolů, které mají prokázat schopnosti posádky jednak v ovládnutí plavidla, jednak v disciplínách, které souvisí se všeobecnou skautskou praxí a s tábornickými dovednostmi souvisejícími s vodní turistikou. Hodnocení těchto úkolů zásadním způsobem ovlivňuje pořadí posádek v závodě. Start se provádí intervalový.

2.8.Napříč Prahou přes tři jezy

Jedná se o otevřený závod (tj. pro skautské i neskautské posádky) pádly poháněných plavidel. na hladké trati délky 6,5 km, zpestřené proplutím třemi vorovými propustmi, které jsou zhruba obtížnosti WWII. Trať je vymezena tradičním místem startu i cíle. Termín je rovněž tradiční, závod se koná vždy 28. září. Závod se vypisuje pro lodní třídy Pramice (PP),

Pramice rychlostní (PR), Pramice P 550 (P5) a otevřená lodní třída. Kategorie se vypisují všechny. Dále se vypisuje otevřená kategorie, do které povinně spadají všechny lodi z otevřené lodní třídy a všechny neskautské posádky. Kategorii posádky určuje ten její příslušník, který je v kategorii papírově nejsilnější. U kategorie vlčat a žabiček (W) a skauti a skautky (S) musí být na lodi kormidelník starší 18 ti let a posádka zůstává přitom stále v kategorii S. Pro účely tohoto závodu se pro neskautské posádky používají pro kategorie názvy mladší žáci a žákyně, starší žáci a žákyně, dorostenci, dorostenky místo názvů skauti, skautky, roveři, rangers.

V rámci tohoto závodu se vyhláší memoriál Hugo Sedláčka, což je soutěž o putovní pohár, určený pro oddíl, jehož posádka je nejrychlejší v lodní třídě P5 v kategorii roveři. Soutěže o tuto trofej se nemohou zúčastnit smíšené (co do kategorie i oddílové příslušnosti) a neskautské posádky.

3Lodní třídy

Lodní třídy uváděné v těchto pravidlech jsou platné pro všechny závody v těchto pravidlech uvedené. Doporučujeme však všem činovníkům, kteří se budou snažit uspořádat závody na nižších úrovních, aby uvedené lodní třídy pokud možno respektovali, umožní tak i vodním skautům z jiných oblastí (okresů, středisek, oddílů) se těmto závodům případně zúčastnit.

3.1.Pádly poháněná plavidla

Pádly poháněná plavidla rozdělujeme v rámci soutěží vodních skautů do tří skupin. První skupinu tvoří pramice, druhou kanoe, třetí potom kajaky.

3.1.1Pramice (Pramice - PP, Pramice rychlostní - PR, Pramice P 550 - P5)

Pramice je plavidlo, které je pro soutěže, ve kterých je poháněno pádly, obsazeno zpravidla pětičlennou posádkou. Výjimkou je kategorie vlčat a žabiček, kde mohou být v pravidlech pro jednotlivé závody určeny i posádky sedmičlenné. U některých závodů může být požadováno, že věk kormidelníka je vyšší (zpravidla min. 18 let), než by odpovídalo příslušné věkové kategorii posádky.

V současné době se používají především pramice vyrobené ze skelného laminátu. Pro některé typy těchto lodí jsou vypsány následující lodní třídy. Pramice neodpovídající těmto třídám zařadí do konkrétní lodní třídy jury.

Ve společné lodní třídě **Pramice rychlostní** budou startovat lodě P 550, P 550E a P-Noe (jinak též P 620, tvarově shodná s pramicemi, které byly dříve vyráběny pro kotorský závod), které svojí konstrukcí vyhovují požadavkům na vyšší rychlosti. Pramice typu P 520 a jí podobné budou startovat v lodní třídě **Pramice**.

Ve třídě P 550 se soutěží pouze v závodě Napříč Prahou přes tři jezy. Do této třídy lze zařadit pouze pramice typu P 550, P 550E a jejich modifikace.

Pokud by byly k závodům přihlášeny lodě neodpovídající těmto typům, musí jury závodů rozhodnout, zda lze toto plavidlo zařadit do jedné z používaných tříd. V případě váhání mezi třídami má přednost třída rychlejší. Pokud se budou pramice typů zde neuvedených používat minimálně po dva roky, mohou být rozhodnutím rady HKVS zařazeny do seznamu typů odpovídajících třídě Pramice, popřípadě Pramice rychlostní.

Pokud nelze pramici bez ohrožení regulérnosti závodu zařadit ani do jedné z tříd, může se závodů zúčastnit mimo soutěž.

Pro některé závody mohou být lodní třídy Pramice a Pramice rychlostní sloučeny.

Pramice se v závodech v pádlování mohou používat pouze bez takeláže a ploutve (pokud jimi mohou být vybaveny). K řízení lodí poháněné pádly se nesmí použít kormidlo. Kormidelník řídí loď pádlem a může pádlovat.

Pramice mají povinnou výbavu, společnou pro všechny závody. Do této výbavy patří následující předměty. Loď musí být dostatečně zabezpečena proti potopení po celkovém zaplavení - komory, pěnové materiály, loď lehčí než voda. U lodí typu P 550 lze za dostatečné zajištění proti potopení považovat komory pouze v tom případě, jsou-li vyplněny nenasákovou pěnovou hmotou. Loď, které nejsou standardně vybaveny zařízením proti potopení musí mít ke své konstrukci pevně připojeny plováky o celkovém minimálním objemu 50 l, které jsou minimálně dva a jsou připevněny tak, aby nadnášení lodí bylo

rovnoměrné (aby nedocházelo při celkovém zaplavení lodi k potápění buď přídě, nebo zádě lodi). Další výbavou je vyvazovací lano délky min. 5 m a nádoba na vylévání vody. Povinná výbava může být pro konkrétní závody rozšířena.

3.1.2 Kanoe (C1 a C2)

Kanoe se při závodech vodních skautů používají buď turistické, nebo slalomové. Posádka kanoí je dvojčlenná, nebo jednočlenná. Jednočlenná posádka je povolena pouze u slalomových singlkanoí. Pro některé závody je nutný prostor pro zavazadla. Sjezdové kanoe, resp. závodní kanoe pro hladkou vodu se mohou závodů zúčastnit pouze mimo soutěž.

Kanoe mají povinnou výbavu, společnou pro všechny závody. Do této výbavy patří následující předměty. Loď musí být dostatečně zabezpečena proti potopení po celkovém zaplavení - komory, pěnové materiály, loď lehčí než voda. Další výbavou je vyvazovací lano délky 10 m a nádoba na vylévání vody.

3.1.3 Kajaky (K1)

Kajaky se pro závody vodních skautů používají jednomístné, slalomové. Řízení plavidla se provádí pouze pádlem, kormidlo není dovoleno. Pro některé závody je nutná existence prostoru pro zavazadla. Jiné typy kajaků (sjezdové, skládací, či pro hladkou vodu) se mohou závodů účastnit pouze mimo soutěž.

Kajaky mají povinnou výbavu, společnou pro všechny závody. Loď musí být dostatečně zabezpečena proti potopení po celkovém zaplavení - komory, pěnové materiály, loď lehčí než voda.

3.2. Plachetnice

Pro plachetnice se vypisují následující lodní třídy:

Lodní třída	Popis trupu	Velikost oplachtění
P2.7	Pramice P520	7m ²
P5.7	Pramice P550	7m ²
A1	Libovolná plachetnice ve vlastnictví skauta, skautského oddílu, či přístavu	do 12m ²
A2	Libovolná plachetnice ve vlastnictví skauta, skautského oddílu, či přístavu	nad 12m ²

Pozn. - pro závod Modrá stuha HKVS neplatí pro lodě tříd P X.X limity v ploše plachet.

Lodě třídy P2.7 mají trup pramice do délky 520 cm (nejčastěji typu P 520), lodě třídy P5.7 mají trup pramice do délky 550 cm (nejčastěji typu P 550). Pramici se rozumí loď, která má alespoň přední podhon. Oplachtění je šalupové, max. 7m², kde hlavní plachta má max. 5m². Přídavná plachta balónového typu je povolena pouze v kategorii R, max. plocha 7m².

Plachetnice třídy PX.X mají povinnou výbavu, společnou pro všechny závody. Do této výbavy patří následující předměty. Loď musí být dostatečně zabezpečena proti potopení po celkovém zaplavení - komory, pěnové materiály, loď lehčí než voda. U lodí typu P 550 lze za dostatečné zajištění proti potopení považovat komory pouze v tom případě, jsou-li vyplněny

nenasákavou hmotou výrazně lehčí než voda. Další výbavou je vyvazovací lano délky 5 m, minimálně dvě pádla, přivázaná k lodi a nádoba na vylévání vody.

Plachetnice tříd A1 a A2 mají povinnou výbavu podle jachtařských předpisů pro tu kterou lodní třídu (pokud nějaké třídě loď odpovídá). Další výbavou jsou minimálně dvě pádla (u jednoposádkových lodí pak jedno), vyvazovací lano délky 5 m a nádoba na vylévání vody.

Pokud loď neodpovídá žádné jachtařské třídě, ani našim třídám P X.X, je požadováno stejné vybavení jako pro loď třídy P X.X.

3.3. Nové lodní třídy

V případě potřeby může vzniknout i nová lodní třída. Novou lodní třídu pro závody pořádané radou HKVS vypisuje rada HKVS. Novou lodní třídu je možno vypsát v okamžiku, kdy se daný typ plavidel zúčastnil nejméně po dva za sebou jdoucí roky všech ústředně vypsaných závodů v počtu nejméně pěti lodí, z toho alespoň v jedné kategorii se musí utkat minimálně tři lodě (samozřejmě, že plachetnice jachetních závodů a pádly poháněné lodě závodů pro tyto typy plavidel). Dále je nutno splnit ještě následující podmínky o počtu lodí. Typ plavidla je v okamžiku projednávání nové lodní třídy v používání nejméně pěti přístavů. Pokud pořizovací cena nepřekročí dvojnásobně cenu rozhodující pro postupné odepisování (což je 40 000,- Kč v roce 1998), existuje alespoň 20 ks těchto plavidel. Pokud je cena plavidel vyšší, postačí používání pouze v pěti přístavech.

3.4. Rušení lodních tříd

Lodní třídy mohou být rozhodnutím rady HKVS zrušeny tehdy, když se loď té které třídy po tři po sobě jdoucí roky nezúčastní žádného závodu v počtu minimálně tří lodí v jedné kategorii (tj. alespoň v jedné kategorii spolu soutěží minimálně tři lodě této třídy).

4Kategorie

Všichni plnoprávní účastníci závodů pořádaných radou HKVS (tj. ti, kteří mohou soutěžit i o hlavní trofeje) musí být členy Junáka, svazu skautů a skautek České republiky. Nečlenové této organizace se mohou závodů zúčastnit pouze mimo soutěž (to se netýká závodu Napříč Prahou přes tři jezy). Pokud se v závodě hodnotí oddíly (posádka je nasazena do Mistrovství republiky vodních skautů v pádlování, Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu, memoriálu Hugo Sedláčka), musí být všichni členové posádky z jednoho oddílu (rozhodující je jmenný seznam oddílu, předávaný okresní radě v okamžiku registrace). Posádky složené z různých oddílů se mohou těchto závodů zúčastnit pouze mimo soutěž.

Kategorie uváděné v těchto pravidlech jsou platné pro všechny závody v pravidlech uvedené. Doporučujeme však všem činovníkům, kteří se budou snažit uspořádat závody na nižších úrovních, resp. závody jiné, aby uvedené kategorie pokud možno respektovali, umožní tak i vodním skautům z jiných oblastí (okresů, středisek, oddílů) se těmto závodům případně zúčastnit.

Věk pro kategorie se rozlišuje podle věku, který dosáhne soutěžící v roce konání závodu.

Kategorie se liší pro pádly poháněná plavidla a pro jachting. Kategorie mají i určeno jaké lodí a v jak početné posádce mohou používat.

4.1.1 Kategorie pro pádly poháněná plavidla

Kategorie se v zásadě rozdělují na mužské a ženské. Podle věku jsou kategorie pro závody na pádly poháněných plavidlech následující:

Poř. č.	Ozn.	Pojmenování	Věk	Výkonnostní kategorie muži	Výkonnostní kategorie ženy
1	W	Vlčata a žabičky	do 11ti let	7	8
2	S	Skauti a skautky	do 15ti let	5	6
3	R	Roveři a rangers	do 18ti let	2	4
4	M	Muži a ženy	do 35ti let	1	3
5	V	Veteráni	nad 35 let	3	5

4.1.2 Kategorie pro jachtařské závody

Kategorie se pro jachting nedělí na mužské a ženské. Věkové kategorie jsou upraveny podle následujícího schématu, které vzhledem k odlišnostem při plachtění lépe vyhovuje a dovolí přitom značně zjednodušit závody. Základní rozdělení kategorií je uvedeno v následujících tabulkách. Pokud není přesně stanoven počet členů posádky (což je stanoveno pro lodní třídy PX.X), nesmí být podkročeno minimum stanovené těmito propozicemi, jednak nesmí být podkročeno minimum stanovené pro konkrétní loď jinými předpisy.

Poř. č.	Ozn.	Kategorie	Věk soutěžících	Členů posádky	Lodní třída
1	W	žabičky a vlčata	do 11 let	4	P 2.7 P 5.7
2	S	skauti a skautky	12 - 15 let	3	P 2.7 P 5.7
3	R	roveři a rangers, muži, ženy, veteráni	nad 15 let	min. 2	P 2.7 P 5.7

Pro závod o Modrou stuhu HKVS je potom stanovena tato jednotná kategorie, která je vlastně sloučením kategorií A a B.

Poř. č.	Ozn.	Kategorie	Věk soutěžících	Členů posádky	Lodní třída
1	2	skauti, skautky, roveři, rangers, muži, ženy, veteráni	nad 12 let	min. 2	PX.X AX

Pozn. - Pokud loď jedoucí v lodní třídě AX je jednoposádková, připouští se i plavba jednočlenné posádky.

Vyhlášení celkového vítěze některých závodů, resp. jejich započtení do mistrovství se může týkat pouze vybraných věkových kategorií a lodních tříd.

4.1.3 Označení kategorií

Označení kategorií na plavidlech se provádí pouze v jachtařských soutěžích a provádí se vyvěšením vlajek kódu označujících kategorií na každém plavidle (jedná se o vlajky kódu S, R a W a to jenom v závodech SKARE, pokud jedou v jedné rozjíždě společně lodí s posádkami různých kategorií).

4.1.4 Smíšené posádky

Smíšené posádky (a to jak kombinace mužů a žen v rámci stejné věkové kategorie, tak i kombinace různých věkových kategorií), se v zásadě připouštějí, pokud tím nejsou narušena jiná pravidla jednotlivých závodů. Pokud je postavena smíšená posádka, řadí se automaticky do výkonnostně vyšší kategorie (do kategorie s nižším výkonnostním číslem). V jachtařských soutěžích se mezi pohlavími nerozlišuje.

U některých závodů (Například Prahou přes tři jezy), případně i u jiných závodů, kde je pro to dostatečný důvod, je možno na lodi, plující v kategorii W, případně S požadovat účast staršího kormidelníka. O tom, které kategorie se to týká a jaký musí být věk kormidelníka, musí být informováno předem, nejpozději v okamžiku zveřejnění předběžných přihlášek do závodu. O tomto požadavku rozhoduje jury závodu.

4.1.5 Kategorie a lodní třídy

Kategorie se dále ještě člení podle lodních tříd. Lodní třídy jsou pro pádly poháněná plavidla následující - Pramice, Pramice rychlostní, C1, C2, K1. Vlčata a žabičky nepoužívají lodní třídy C2, C1 a K1 a na lodích tříd PR a PP se staví posádky sedmičlenné.

Lodní třídy pro plachetnice se používají P2.7, P5.7, A1 a A2. Pro některé závody se některé lodní třídy slučují.

5Pravidla závodů

5.1.Společná pravidla

5.1.1Technické otázky a vybavení

5.1.1.1Vybavení soutěžících

Vybavení posádek musí zaručovat jejich bezpečnou plavbu. Z toho důvodu musí být všichni soutěžící mladší 18ti let na všech závodech povinně vybaveni plovacími vestami. U jachtařských soutěží jsou plovací vesty doporučeny i pro ostatní soutěžící. Plovací vesty musí mít soutěžící nasazeny a řádně připevněny již při příchodu na start, mají je na sobě po celou dobu závodu a mohou je odložit až po vystoupení z lodi po projetí cílem (pokud pravidla nestanoví jinak). Sundat vestu je možné jenom přechodně při plnění úkolu na břehu. Další výjimkou, kdy je možné vestu sundat, je situace, kdy její sundání umožní záchranu někoho jiného. Jinak je sundání vesty na vodě trestáno diskvalifikací posádky. Vesty je nutno nasadit i pro případ manipulace s lodí na vodě mimo závod.

Další předepsané vybavení může být stanoveno zvlášť pro každý závod.

Vybavení soutěžících se kontroluje na startu. Pokud nemají všichni členové posádky předepsané vybavení, vyřadí startér loď ze závodu, pokud pravidla daného závodu pro chybějící předmět vybavení nestanoví jinak. Chybějící plovací vesta (pokud je povinná) se trestá vždy diskvalifikací celé posádky. Kontrolu plovacích vest může provádět libovolný rozhodčí po celou dobu závodu.

5.1.1.2Pádla

Vybavení pádly není omezeno na nějaký konkrétní typ. Pokud není pádlo právě používáno (jachtařské soutěže, náhradní pádla), musí být připoutáno k lodi.

5.1.1.3Lodě

Lodě musí odpovídat konkrétní lodní třídě, do které je loď přihlášena. To znamená, že se musí technicky shodovat s předpisem třídy (u laminátových pramic je to např. použití schváleného kopyta při výrobě lodi) a musí mít předepsanou technickou výbavu (viz kapitola 2).

5.1.1.4Technická přejímka

Technická přejímka probíhá před startem každého závodu.

Za předepsané vybavení lodi a za její stav zodpovídá ten, kdo loď do závodu přihlásil.

Každá loď musí být vybavena podle požadavků pro ten který závod.

Pokud se zjistí technické nedostatky při přejímce lodi, resp. nedostatky ve vybavení závodníků, musí být neprodleně odstraněny. Loď, jež svým stavem vykazuje nedostatky, příp. pokud nedostatky vykazuje její vybavení, nebo vybavení její posádky, nesmí být připuštěna ke startu.

Pokud se zjistí technické nedostatky lodi, resp. vybavení závodníků nebo lodi, v průběhu závodu, jsou tyto nedostatky trestány diskvalifikací.

5.1.2 Posádky

Posádky jsou tvořeny podle pravidel jednotlivých závodů, pravidel o závodních kategoriích a pravidel o lodních třídách. Pokud je posádka dvou a vícečlenná, musí mít jmenovitě určeného kormidelníka, který za loď po dobu závodu zodpovídá. U hlídek plavidel (Ranův memoriál) musí být vždy určen vedoucí hlídky.

5.1.3 Měření času

Čas se měří pomocí stopek, nebo dalších elektronických zařízení. Pokud není měření času nutné, není jej třeba měřit vůbec. Ve všech závodech je rozhodující především pořadí. **Rekordy závodů ani rekordy tratí se zásadně nesledují.** Důvodem je především rozdílnost tratí a rozdílnost přírodních podmínek v okamžiku konání závodů.

5.1.4 Trati

Trati, resp. jejich významné body jsou obvykle vyznačeny bójkami. Možno je také využít zakotvenou loď rozhodčích, mostů, či třeba použít praporky, zaražené na břehu. O způsobu vyznačení trati musí být všichni soutěžící informováni na nástupu před startem. V rámci nástupu je rovněž podávána informace o plavebních podmínkách. Tato informace obsahuje rovněž návody, jak se chovat v určitých místech tratí, případně v určitých mezních situacích. Jsou podány i informace o tom, jak je zajištěno poskytování první pomoci, jakým způsobem informuje posádka o předčasném ukončení závodu a co po té musí dělat atd. Informaci nelze omezit na konstatování, že je vše jako to bylo minule (ne všichni to musí vědět).

5.1.5 Pohyb na trati

Pohyb na trati se řídí vždy Řádem plavební bezpečnosti, z něhož mohou být pro závod poskytnuty určité výjimky (např. splouvání propustí při závodu Napříč Prahou přes tři jezy). Dále je nutno dodržovat ustanovení těchto pravidel.

5.1.6 Protesty

Protesty se podávají v období, které začíná dojetím poslední klasifikované posádky do cíle (nepočítají se posádky z různých důvodů neklasifikované, nebo diskvalifikované), které trvá půl hodiny. Začátek období pro podání protestů vyhláší hlavní rozhodčí.

Při podání protestu je nutno složit zálohu ve výši 50,- Kč, která se v případě kladného vyřízení protestu vrací.

Protest podává kormidelník lodi, v jejíž prospěch by mělo být po protestu rozhodnuto. U kategorií vlčata, žabičky, skauti a skautky podává protest společně kormidelník lodi s dospělým činovníkem svého oddílu.

Protesty se týkají pouze porušení pravidel, případně porušení ustanovení Řádu plavební bezpečnosti. Protest řeší jury závodu po vyslechnutí všech stran zainteresovaných v protestu na základě pravidel. Pokud byla situace, řešená protestem sledována i rozhodčím, bere se zřetel především na výpověď rozhodčího. Poklesky jiných soutěžících mimo rámec pravidel, ale v rámci skautské cti nelze protestem řešit.

Je-li předmětem protestu chování rozhodčího, připisuje se stejná váha výpovědi rozhodčího i strany podávající protest.

Proti rozhodnutí startéra nelze podávat protest.

Prostředky získané v rámci podávání protestů se zahrnou do vyúčtování závodů.

U jednotlivých závodů lze uložit za určitá provinění předem stanovené tresty.

5.2.SKARE

SKARE, čili skautská regata se skládá ze dvou samostatných závodů.

Prvním závodem je Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu, které je vypisováno pro lodní třídy P 2.5, P 2.7, P 5.5 a P 5.7. Tento závod se jede na trati klasického jachtařského trojúhelníku pro kategorii S a R, kategorie W zjednodušený trojúhelník (bez karuselu). Jednotlivé kategorie mají předepsané lodní třídy a počet členů posádky. Posádky, nespádající do vypsání kategorií a lodních tříd se mohou tohoto závodu zúčastnit pouze mimo soutěž a ve zvláštních rozjížděcích.

Druhým závodem je Modrá stuhu HKVS - cílová rychlostní plavba pro lodě lodních tříd P X.X a AX, které se jedou v jednotné kategorii s vyloučením soutěžících spadajících do kategorie W. U lodních tříd P X.X se připouští libovolné oplachtění (i s plochou přesahující limity určené lodní třídou). Závod se jede jako cílová plavba. Závod je otevřený, hodnotí se však pouze lodě kategorií P X.X a AX, mimo soutěž se ho potom mohou zúčastnit i jiné lodě (soukromých osob, jiných spolků a sdružení apod.).

Součástí hodnocení závodu O modrou stuhu HKVS je i Štít konstruktérů, který se uděluje nejlépe umístěné lodi třídy P X.X v tomto závodě.

5.2.1 Kategorie a lodní třídy:

Pro SKARE jsou stanoveny kategorie W, S, R, open a 2. Kategorie 2 je určena pro závod o Modrou stuhu a kategorie W, S, R a open jsou určeny pro Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu. Lodní třídy pro závod o Modrou stuhu HKVS jsou P X.X a AX (viz popis lodních tříd). Mistrovství republiky vodních skautů v kategoriích W, S, a R se jede pouze ve třídách P X.X, kategorie open je naopak určena pro lodě neodpovídající lodním třídám P X.X.

5.2.2 Trofeje

Mistrem republiky a držitelem poháru Mistra republiky vodních skautů v jachtingu se vyhláší oddíl, jehož posádka je vítězem kategorie S závodu Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu.

Právo nosit Modrou stuhu HKVS získává loď, která zvítězí v absolutním pořadí závodu o Modrou stuhu HKVS, pokud je zařazena do klasifikace (nepluje mimo soutěž).

Štít konstruktérů získává ta loď kategorie P X.X, která zvítězí v rámci své třídy v závodu o Modrou stuhu HKVS.

Pravidla o nakládání s trofejemi - viz kapitola 1.

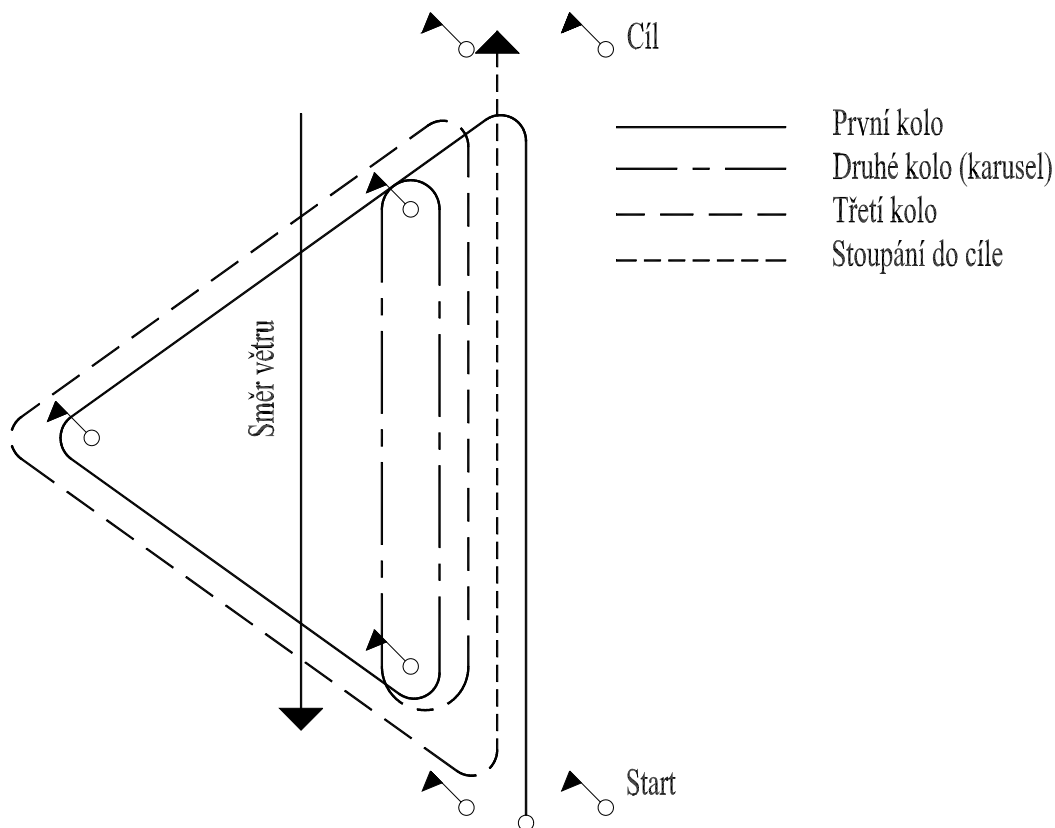
5.2.3 Trati

Oba závody se jedou na specifických tratích. Dodržení charakteru tratí oba závody odliší a vtiskne jim specifický ráz. Trati se pro oba závody vytyčují bójkami, či jiným vhodným způsobem.

5.2.3.1 Trať mistrovství vodních skautů v jachtingu

Mistrovství se jede jako **okruhový závod**. Kromě startovní a cílové čáry je závodní trať vymezena třemi značkami - bójemi: návětrnou, závětrnou a boční (viz obrázek).

Velikost a poloha trojúhelníku se volí především podle místních podmínek, využitelné a sledovatelné vodní plochy, síly a směru větru apod. Tvar trati je patrný z přiloženého náčrtu.



Z náčrtu je patrné, že pro vyznačení trati je potřeba sedm bójek. Dvě pro vyznačení startovní čáry, dvě pro vyznačení cílové čáry a tři pro vyznačení bodů obrátu na trati. Bójky je možno nahradit zakotvenými loděmi rozhodčích.

5.2.3.2 Modrá stuha HKVS

Trat' Modré stuhu HKVS se volí podle místních podmínek v délce cca 4 - 12 km. Na trati je umístěna jedna otočná značka a společná startovní a cílová čára. Na vyznačení trati je potřeba tří bójek, dvě pro vyznačení společné startovní a cílové čáry a jedna pro označení obrátky.

5.2.4 Rozjížděky

5.2.4.1 Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu

Podle počtu účastníků v jednotlivých třídách a kategoriích se závod dělí většinou na tři samostatné závody podle kategorií. V rámci kategorií se přípustné lodní třídy nerozlišují a startují ve společných rozjížděkách a jsou i společně hodnoceny. V jednotlivých kategoriích se pokud to čas, schopnosti soutěžících a přírodní podmínky dovolí, jede více rozjížděk. V počtu rozjížděk má přednost kategorie S, ve které se jede hlavní závod Mistrovství. O systému rozjížděk rozhodne jury podle místních podmínek, především podle velikosti trati, síly větru v době konání závodu a počtu přihlášených lodí v jednotlivých třídách. Pokud se jede více rozjížděk než jedna, může jury rozhodnout o časovém limitu po projetí vítězné lodi rozjížděky cílem. Lodi, které ho překročí, jsou klasifikovány na společném posledním místě (např. při čtrnácti klasifikovaných lodích na čtrnáctém místě, i když před nimi nemusí být

některá místa obsazena). Lodi, které byly diskvalifikovány, do dalších rozjížděk nastupují ale umístí se na společném posledním místě, které vychází z počtu celkem přihlášených lodí do závodu (např. do závodu bylo přihlášeno 18 lodí, jedna vůbec nenastoupila na start, jedna neodstartovala a dvě byly diskvalifikovány, šest nedokončilo závod pro překročení limitu prvních osm lodí bude umístěno na prvním až osmém místě, loď, které nedokončily před uplynutím limitu budou na společném čtrnáctém místě a loď, diskvalifikované, nenastoupivší a neodstartovavší na společném osmáctém místě). V rozjíždkách se určuje pořadí, pořadí z jednotlivých rozjížděk se po skončení závodu sečtou, a kdo obdrží nejnižší počet bodů, vítězí. Pokud se jede více rozjížděk než dvě, může jury škrtat nejhorší výsledek. Pokud dojde k rovnosti bodů, rozhodne mezi těmi, kteří dosáhli stejného výsledku dodatková tabulka, ve které se započtou všechny výsledky. Pokud dojde i tak k rovnosti bodů, je lepší ta loď, která obsadila lepší místo v poslední rozjíždce, kde loď neobsadily společné umístění. Pokud ani toto pravidlo nerozhodne, obsadí loď společné místo. Jedinou výjimkou je první místo v kategorii S, kde potom rozhoduje dodatková jízda. Její rozsah určuje jury. Trojúhelník se jede v kategorii S a R obvykle na 3 kola. První a třetí má tvar trojúhelníku, druhé se nazývá karusel, má tvar oválu a vynechává se při něm boční značka. Kategorie W jede závod obvykle na dvě kola, vynechává tzv. karusel. Podle místních a meteorologických podmínek může jury stanovit trať jinak.

V cíli rozjíždky se stanovuje pořadí jednotlivých lodí, čas se neurčuje. Po skončení závodu jsou vyhodnocena zvlášť pořadí pro jednotlivé kategorie.

Loď, která nepropluje celou trať ve správném pořadí a správným bokem bude diskvalifikována.

Mistr republiky se určuje jako nejrychlejší plavidlo v kategorii S, bez ohledu na lodní třídu.

5.2.4.2 Modrá stuha HKVS

Jede se jeden společný závod pro všechny kategorie a třídy.

V cíli závodu se stanovuje pořadí jednotlivých lodí, čas se neurčuje. Po skončení závodu jsou vyhodnocena zvlášť pořadí pro jednotlivé lodní třídy, neboť kategorie je společná. Modrou stuhu HKVS získává absolutní vítěz, bez ohledu na lodní třídu. Štít konstruktérů pak získává ta loď třídy PX.X, která se v absolutním pořadí umístila nejlépe.

5.2.5 Vybavení lodí

Kromě předepsané výbavy pro plachetnice dané třídy bude každá loď označena příslušným vlajkovým kódem dané kategorie: S, R, W a 2.

5.2.6 Technická přejímka

Před závodem jury zkontroluje výbavu a oplachtění lodí podle toho, do jaké třídy a kategorie jsou zařazeny.

5.2.7 Start, cíl a plavba na trati

Způsob startu, projetí cíle a pohyb na trati se řídí běžnými pravidly pro jachtařské soutěže. Důraz se klade především na správné odstartování, správné projetí cílem, dodržení trati a korektní chování vůči ostatním účastníkům závodu. Výklad těchto základních pravidel je vždy proveden před startem závodu (to se týká především práva jízdy, vyznačení trati, které nemusí být zcela standardní a platnosti projetí startem a cílem).

Start je ohlašován akustickým signálem, případně též vlajkou. První signál je přípravný

5 min před startem, druhý signál je 3 min před startem, třetí signál je 1 min před startem. Čtvrtý signál označuje vlastní okamžik startu. Platně projede startem ta loď, která po odeznění startovního signálu přetne startovní čáru v prostoru mezi bójkami správným směrem. Platnost startu potvrzují rozhodčí do zápisu. Cílem projede platně ta loď, která protne cílovou čáru mezi bójemi správným směrem po korektním absolvování celé trati. Bóje, které vyznačují trať se musejí míjet správným bokem.

5.2.8 Diskvalifikace a tresty za porušení pravidel

O dodatečných trestech za porušení pravidel rozhoduje jury. Vzhledem k povaze závodu lze uložit pouze tresty posunu v pořadí, případně diskvalifikace.

Za nedodržení trati je možné uložit pouze trest diskvalifikace. To se týká i nesprávného přetnutí startovní, případně i cílové čáry (viz 4.2.7). Zvláště v závodech na trojúhelníku musejí rozhodčí pečlivě sledovat počet odjetých kol. Z tohoto důvodu je nutné, aby všechny lodi měly plachty označené čísly. Nesprávné projetí startem, nebo cílem může samozřejmě závodník odčinit opětovným pokusem, který je ovšem započítán do jeho času na trati.

Závodník může odčinit některá svoje provinění proti pravidlům přímo v závodě alternativními tresty. Pokud dojde k dotyku bóje, nebo soupeřovy lodi, která je v právu jízdy, vykoná provinivší se loď obrátku o 360° (při dotyku bóje), nebo 720° (při dotyku lodi). Pokud dojde i přes vykonání alternativního trestu k protestu, může jury rozhodnout o další penalizaci provinivší se lodi.

5.3. Bratřkův memoriál

Jedná se o rychlostní závod pádly poháněných plavidel na trati cca 1000 ÷ 2000 m dlouhé. Terén je situována na vody o obtížnosti ZWA, případně ZWB. Kormidelník je zásadně ve stejné věkové kategorii jako posádka. Pokud to podmínky dovolí, dává se přednost hromadnému startu jednotlivých kategorií.

5.3.1 Lodní třídy

Lodní třídy pro které se vypisuje Bratřkův memoriál jsou následující :

Pramice

Pramice rychlostní

C2

C1

K1

Volná třída pro plavidla nevyhovující těmto třídám.

5.3.2 Kategorie

Kategorie se vypisují všechny. V kategorii vlčat a žabiček se neobsazují lodní třídy C1, C2 a K1 a v lodní třídě pramice a pramice rychlostní jsou posádky sedmičlenné. Výsledky se vyhláší zvlášť pro všechny věkové kategorie ve všech lodních třídách.

5.3.3 Trať

Trať je označena bójkami. Označuje se startovací čára a cílová čára. Pokud se používá hromadný start, neměly by na trati být výrazné oblouky, stejně jako by v ní neměly být obrátky.

5.3.4 Systém rozjížděk

Pokud trať nepropustí všechna plavidla jedné lodní třídy současně, jede se s intervalovým startem.

5.3.5 Vlastní závod

5.3.5.1 Start

Na startu se sjedou všechny posádky dané rozjížděky. Čas přípravy ke startu je oznámen předem a pokud se loď k přípravě ke startu nedostaví 5 min po tomto čase, je diskvalifikována. Na startu se lodě seřadí přídílí na startovní čáru. Rovnání na startovní čáře probíhá na pokyn startéra zvednutím signalizačního praporku. Při nekázni na startu může startér udělit napomenutí, třetí napomenutí se rovná diskvalifikaci. Napomenutí se uděluje i posádce, která vyrazí předčasně. Tuto situaci oznámí startér máváním praporku nad hlavou a celá startovací procedura se poté opakuje. Lodě jsou na startu správně uspořádané tehdy, když rozdíl v jejich poloze nepřevyšují 0.5 m a žádná z lodí nepřechází přídílí přes startovací čáru. Start se oznamuje mávnutím praporkem dolů, který je po dobu řazení zvednut.

5.3.5.2 Jízda na trati

Na trati jede každá posádka tak, aby neomezovala v plavbě ostatní posádky. Nesmí se tedy křížovat trať před lodí a nesmí se též vytlačovat sousední loď z trati bokem. Po celou délku trati proto musí být potřebný počet rozhodčích, kteří budou dbát na dodržování těchto pravidel.

5.3.5.3 Cíl

Cílem projede loď, jejíž přídílí protne cílovou čáru a jejíž posádka je kompletní (v případě pádu člena posádky do vody je nutné jeho opětovné nalodění).

5.4. Ranův memoriál

Jedná se o závod pádly poháněných plavidel na trati cca 5000 ÷ 10000 m dlouhé. Terén je situován na vody o obtížnosti ZWA, ZWB a nejvýše ZWC. U proudících vod se dává obvykle přednost plavbě po proudu. Plavba na vodě WWI a obtížnější není vzhledem k některým kategoriím, které soutěží, přípustná. Na trati je možné i přenášení, resp. přetahování lodě přes překážky (v tomto případě musí být pro kategorii vlčet a žabiček zajištěna od pořadatelů pomoc při přenášení). Délka trati byla stanovena takto proto, aby kontroly nebyly příliš těsně namačkány.

Závod je doplněn plněním různých úkolů, které mají prokázat schopnosti posádky jednak v ovládní plavidla, jednak v disciplínách, které souvisí se všeobecnou skautskou praxí a s tábornickými dovednostmi specifickými pro vodní turistiku. Hodnocení těchto úkolů je takové, že zásadním způsobem ovlivňuje pořadí posádek v závodě. Jednotlivé úkoly jsou plněny na stanovištích, rozmístěných vhodně podél trati. Rozmístění stanovišť určí ředitel závodu podle místních podmínek. Na každém stanovišti jsou přítomni minimálně dva rozhodčí, kteří dohlížejí na plnění úkolu. Z těchto rozhodčích dodává vždy organizační štáb jednoho, obeznámeného s místní situací a s materiálním zabezpečením stanoviště, druhý rozhodčí může být jmenován z činovníků, doprovázejících soutěžící (je důležité aby z každého přístavu zůstal v prostoru cíle minimálně jeden činovník).

Rozsah těchto disciplín je stanoven pravidly (viz níže). Některé disciplíny mohou být z organizačních důvodů, či vzhledem k nevhodným přírodním podmínkám vypuštěny. To však

musí být oznámeno oddílům minimálně s tříměsíčním předstihem (kromě disciplíny opuštění lodi, jejíž zrušení je popsáno v pravidlech). V rámci pravidel jsou potom vyjmenovány disciplíny, které nemohou být v žádném případě vynechány. Start se provádí intervalový.

Vzhledem k povaze závodu je v mnoha případech potřebné zajistit dopravu lodí i osob po souši mezi prostorem startu a prostorem cíle. Na této dopravě jsou povinni participovat podle svých možností všichni zúčastnění.

5.4.1 Lodní třídy

Závod se vypisuje pro lodní třídy Pramice, C1, C2 a K1 ve všech věkových kategoriích.

V kategorii včat a žabiček se neobsazují lodní třídy C1, C2 a K1 a v lodní třídě Pramice jsou posádky sedmičlenné.

Vzhledem k charakteru závodu se lodi z lodní třídy Pramice rychlostní řadí do společné lodní třídy s třídou Pramice.

Třídy C1 a K1 závod absolvují ve dvojčlenných hlídkách, které mohou být smíšené (C1 + K1), neboť rozhodující je vždy pomalejší plavidlo. Tyto smíšené hlídky budou zařazeny do třídy C1.

Doplňkové úkoly se pro různé věkové kategorie a lodní třídy mohou lišit.

5.4.2 Všeobecná pravidla

Jako rozhodující kritérium pro hodnocení závodu se bere čas, potřebný pro ujetí trati, upravený penalizacemi podle pravidel a zmenšený o čekací časy, zaznamenané na jednotlivých kontrolách. Kvůli zjednodušení výpočetních prací při vyhodnocování není přípustné jakýkoli úkol hodnotit bonifikací. Vzhledem k tomu že díky měnícím se tratím a měnícím se přírodním podmínkám není možné sledovat dlouhodobě rekordní výkony, postačí při měření času určit časové odstupy jednotlivých lodí, aniž by byl znám přesný absolutní čas. Čas potřebný pro splnění jednotlivých úkolů se započítává do celkové doby závodu. Všechny údaje o plnění jednotlivých úkolů a o časech na trati se uvádějí do průvodek, které sebou jednotlivé posádky vezou. Každý rozhodčí na svém stanovišti tytéž údaje zapisuje do průvodky stanoviště, která slouží jako kontrolní doklad (možnost ztráty průvodky atd.). Po příjezdu ke kontrole (pokud není v pravidlech stanoveno jinak) opustí posádka loď, zajistí ji u břehu a ohlásí se rozhodčímu.

Rozhodčí na každém stanovišti má možnost udělit penalizaci až 15 sekund za nevhodné chování posádky a za nezvládnutí techniky přistání a zabezpečení lodi po přistání. Časovou penalizaci je možno, umožňují-li to podmínky na trati nahradit povinností běhu cca 200 m za každou obdrženou trestnou minutu. Jelikož rozhodčí na stanovištích musí určovat čekací časy, je nutné, aby byli vybaveni stopkami.

Pokud je předávání dat zajištěno jiným způsobem (všude jsou trestné okruhy, spojení stanovišť s cílem atd.) je možno od průvodky upustit. Je nutno si uvědomit, že na průvodku se píšou nejen trestné časy, ale i časy čekací.

5.4.2.1 Přistání plavidla u kontroly

Přistání pramic musí proběhnout následovně: 1. přiřazení ke břehu, spojené s vyloděním levého háčka, 2. levý háček drží loď a posádka spořádaně bez zbytečných hlasových projevů opouští loď, 3. levý háček přivazuje loď na určené místo, 4. posádka po povelích kormidelníka nastupuje, kormidelník podává hlášení, levý háček předává průvodku.

Přistání kanoí - háček po přiřazení ke břehu vystoupí a drží loď, kormidelník vystupuje, loď je vytažena na břeh tak, aby nemohla samovolně odplout, kormidelník podává hlášení a

háček průvodku.

Přistání lodí C1 a K1 - po přistání oba členové hlídky vytáhnou své lodě na břeh, jeden z nich podá hlášení, druhý předá rozhodčímu průvodku hlídky.

5.4.2.2 Odrážení plavidla od kontroly

Odrážení plavidel od kontroly začíná nástupem před rozhodčím. Na pokyn rozhodčího dá vedoucí hlídky (což je u vícemístných plavidel kormidelník) povel k nalodění. Nalodění probíhá v opačném pořadí úkonů než přistání. Před odražením lodi předá rozhodčí (levému) háčkovi průvodku a loď odráží. U hlídek C1 a K1 předá rozhodčí průvodku hned při pokynu k odjezdu. Případná penalizace za chování posádky se zapisuje až těsně před odevzdáním průvodky.

5.4.3 Technická přejímka plavidel

Ve stanovené lhůtě před závodem předvede každá posádka svoji loď. Zjišťuje se, zda odpovídá lodní třídě, do které je přihlášena a zda je její technický stav takový, aby umožňoval bezpečné zdolání trati (drobné netěsnosti, neohrožující bezpečnost plavby se samozřejmě připouštějí). Předepsaná výbava plavidla stanovená pro lodní třídu se kontroluje při přejímce, další výbava se však kontroluje až na startu.

5.4.4 Výbava

Každé plavidlo (resp. hlídka) je nad standardní vybavení podle lodní třídy vybaveno následujícím materiálem: lodní pytel, nebo jiné vhodné vodotěsné zavazadlo, praporky, ešus, zápalky, uvazovací lano délky 5 m (pro kanoe 10 m), záchranný prostředek, náhradní pádlo, lékárnička.

Každý účastník je mimo základní výbavy povinně vybaven krojem podle krojového předpisu (košile, šátek, kalhoty), jednotným pro celou posádku, oblečením na vodu včetně vhodné obuvi (nejlépe kecky, v žádném případě ne pantofle) a KPZ. Vzhledem k předpokládané délce závodu je vhodné, aby členové posádky s sebou měli přiměřenou zásobu potravin a nápojů. Pokud by délka trati vzhledem k místním podmínkám překročila 10000 m, je výbava potravinami a nápoji povinná (na tuto skutečnost musí pořadatel při vyhlášení závodu zvlášť upozornit).

Výbava se pro plavbu ukládá do vodotěsných zavazadel. Pro plavbu zůstává mimo zavazadla pouze to, co mají soutěžící na sobě a pádla. Zavazadlo musí být po dobu plavby připoutáno k lodi, pokud toto připoutání nebrání plnění úkolů. Zavazadla nesmí být mezi loděmi na trati měněna, ani se na trati nesmí půjčovat, resp. předávat jednotlivé prvky výbavy z jedné lodi do druhé. Porušení tohoto pravidla se trestá minimálně penalizací 15 min. případně až diskvalifikací. Trest se týká všech posádek, které se zúčastní těchto transakcí, iniciátor může být potrestán citelněji.

5.4.5 Jednotlivé disciplíny

Na trati závodu probíhá plnění min. deseti a max. dvanácti disciplín. Z disciplín, které jsou uvedeny v následujícím výčtu jsou povinné disciplíny (resp. kontroly) Start, Cíl, Uzlování, Signalizace, Jízda vzad, Jízda bez kormidelníka, Hod lanem a Opuštění lodi, ostatní disciplíny uvedené ve výčtu jsou doporučené, ale mohou být nahrazeny jinými. Do závodu je možno zařadit jednu disciplínu jako překvapení. Co je to za disciplínu organizátor nesděluje, pouze sdělí že na trati je překvapení. Tato disciplína musí být založena na ovládní lodi a její nesplnění bude penalizováno jednou minutou. Další volitelné disciplíny (tedy ty,

kteře nejsou vyjmenovány v seznamu) mohou být do závodu zařazeny, pokud to je vhodné, resp. když nemohou být některé z volitelných disciplín kvůli charakteru trati do závodu zařazeny. Tyto disciplíny však nesmějí nadměrně porušovat trvání závodu a jejich nesplnění bude trestáno jednou minutou. Celková skladba disciplín musí být však s předstihem dvou měsíců sdělena prostřednictvím Kapitánské pošty oddílům. Do této lhůty se však nezapočítávají měsíce červenec a srpen.

5.4.5.1 Start

Start se provádí intervalový, nástup ke startu je v kroji. Po odstartování vybalí posádka svoje zavazadlo a seznámí startéra s tím, že má veškerý materiál. Nedostatky ve vybavení se trestají penalizací. Za jeden chybějící předmět je penalizace jedna minuta. Ve vymezeném prostoru (nikoli uzavřeném, nebo odděleném) se posádka (již v rámci času závodu) převléká do oděvu pro závod a kroje i materiál ukládá do společného vodotěsného zavazadla. Po zabalení zavazadla dává posádka svoji loď na vodu a odplouvá.

5.4.5.2 Jízda vzad

V určeném místě (označit bójkou, příp. praporkem na břehu) posádka otočí loď do protisměru a dále (až k další bójce) pokračuje pozadu. Trať jízdy pozpátku je dlouhá cca 50 m. Při nepřesném splnění úkolu se posádka znovu vrací k výchozí bójce a úkol opakuje. Každý desátý pokus se penalizuje jednou minutou, nebo povinností uběhnout trať cca 200 m (podle místních podmínek). Přistání se provádí až po splnění úkolu.

5.4.5.3 Jízda bez kormidelníka

V určeném úseku délky cca 50 m (začátek i konec označen dvojicí bójek) pluje loď pouze poháněná i řízená pádly, kormidelník pádlo vyndá z vody a vloží jej do lodi, může řídit loď pouze pomocí povelů. Loď musí proplout mezi startovními i cílovými bójkami bez dotyku a nesmí minout úsek mezi nimi. Při nepřesném splnění úkolu se posádka znovu vrací k výchozím bójkám a úkol opakuje. Každý desátý pokus se penalizuje jednou minutou, nebo povinností uběhnout trať cca 200 m (podle místních podmínek). Přistání se provádí až po splnění úkolu.

Pro lodní třídy K1 a C1 se disciplína nezařazuje, u lodní třídy C2 se jede stále přídí vpřed a háček se nesmí otočit čelem k zádi.

5.4.5.4 Hod lanem

Posádka přistane a jeden její člen vrhne koníčkovací lano délky min. 12 m se zátěží cca 2 kg na kruhový cíl o průměru 1 m ve vzdálenosti 8 m pro muže, ženy, veterány a rovery a rangers, 6 m pro skauty a skautky a 3 m pro vlčata a žabičky. Lano leží před zahájením plnění úkolu na zemi natažené. Posádka si lano připraví a potom jeden člen posádky hází lano, ostatní členové posádky zajišťují jeho konec. Pokud nepadne ani část lana do oblasti cíle, nebo pokud posádka neudrží konec lana, je posádka penalizována buď trestnou minutou, nebo povinností uběhnout trať cca 200 m (podle místních podmínek). Po skončení úkolu posádka předá lano uložené stejně jako jej převzala při zahájení.

5.4.5.5 Opuštění lodi

V označeném úseku posádka opustí loď (naskáče do vody) a dotlačí loď do vymezeného místa, kde bez vystoupení na břeh opět nasedne do lodi a pokračuje v další plavbě. Pokud při těchto úkolech dojde ke převržení lodi, musí posádka loď dotlačit ke břehu, tam je nutno vylít vodu z lodi a prázdnou loď dostrkat opět k místu nástupu a tam přímo z vody do lodi nastoupit. Plnění úkolu se opakuje tak dlouho, dokud se nepodaří. Každý desátý pokus se penalizuje jednou minutou, nebo povinností uběhnout trať cca 200 m (podle

místních podmínek). Přistání se provádí až po splnění úkolu. Tento úkol může být z důvodu nevhodného počasí (teplota při startu závodu nižší než 20°C) zrušen. O jeho zrušení rozhoduje jury v okamžiku startu první posádky a v místě startu. U lodní třídy K1 a C1 se vypouští.

5.4.5.6 Určení azimutu

Na označeném místě obdrží posádka azimut a buzolou zaměří bod, ke kterému potom doplují. Bod by měl být vzdálen od místa měření cca 150 m. Pokud se místo přistání liší od místa přistání, určeného předem pro tento účel, je posádka penalizována. Za každé dokončené 4° odchylky od správného místa dotyku lodi je penalizace v hodnotě jedné trestné minuty, nebo povinnost uběhnout za každou minutu trať cca 200 m (podle místních podmínek). Označení správného bodu přistání i úchylek není provedeno viditelné, je stanoveno tak, aby rozhodčí mohl sice bezpečně stanovit penalizaci, ale aby z vody nebylo možné pozorováním cílové oblasti určit opravu špatného kurzu. Po dotyku se břehem v cílové oblasti se posádka vrátí zpět k výchozímu bodu, kde ohlásí ukončení úkolu. Závodníkům je do průvodky pouze zapsána penalizace, nesmí jim být oznamováno místo přesného přistání (možnost nechtěné nápovědy pro jinou posádku). Penalizaci zapisuje do průvodky rozhodčí, který je umístěn poblíž cílového prostoru. Rozhodčí má na stanovišti k dispozici buzolu se zrcátkem i typu Sport. Vyměření prostoru penalizace je nutno provést pro kontrolu oběma buzolami. Vypouští se pro kategorie vlčata a žabičky.

5.4.5.7 Zvon

Háček uhodí za jízdy do zvonu, zavěšeného cca 1.5 m nad hladinou. Nájezdy se opakují tak dlouho, pokud není úkol splněn. Každý desátý nájezd se penalizuje jednou minutou, nebo povinností uběhnout trať cca 200 m (podle místních podmínek). U hlídek C1 a K1 musí do zvonu udeřit oba členové hlídky. Přistání se provádí až po splnění úkolu.

5.4.5.8 Obruč

Nad vodou bude ve výšce cca 0.6 m bude zavěšena obruč o průměru 1.5 m. Každá loď k ní zajede tak, aby všichni členové posádky mohli postupně obručí prolézt. V jízdě je možno pokračovat až po té, kdy obručí prolezou všichni členové posádky. Za neúspěšný se považuje pokus, při kterém některý člen posádky spadne do vody, případně mine obruč. Potom je třeba celý úkol od začátku opakovat. Každý desátý pokus se penalizuje jednou minutou, nebo povinností uběhnout trať cca 200 m (podle místních podmínek). Přistání se provádí až po splnění úkolu. Tento úkol je vynechán pro lodní třídu C1 a K1 hlídky.

5.4.5.9 Signalizace

Po přistání u kontroly se posádka rozdělí na dvě části, jedna část bude provádět vysílání zprávy, druhá pak její příjem. Zpráva bude odvysílána optickou signalizací pomocí praporků, které patří do výbavy lodi. Signalizace se provádí na vzdálenost minimálně 100 m a maximálně 250 m. Je možno použít buď Morseovy abecedy, nebo semaforu. Zpráva sestává z 16ti písmen, která jsou před zahájením startu vylosována z písmen základní latinské abecedy (resp. anglické) a číslic 0 ÷ 9 (vylosovaná písmena jsou pro všechny posádky společná). Vždy po vylosování 5ti písmen se tato vrátí zpět do osudí. Pořadí písmen potom stanoví rozhodčí na kontrole, přičemž má možnost zadávat posádkám buď stejné, nebo různé pořadí písmen, nesmí však dojít k tomu, aby na kontrole byly současně dvě posádky se stejným pořadím písmen. V zájmu regulérnosti však budou všechny signalizované "zprávy" obsahovat stejná písmena a ve stejném počtu. Za správně vyslané a přijaté písmeno se považuje to, které je správné a správně umístěné. Pokud posádka předá správnou depeši, odjíždí bez penalizace, za každé špatné, nebo chybějící písmeno obdrží posádka penalizaci

patnáct sekund, nebo povinností uběhnout trať cca 50 m (podle místních podmínek). Kategorie vlčata a světlušky mají povoleno používání vlastních tabulek semaforu, resp. Morseovy abecedy, na příjmu i na vysílání.

5.4.5.10 Uzlování

Po přistání u kontroly si každý člen hlídky vylosuje jeden (u lodní třídy Pramice), nebo dva (u ostatních lodních tříd) uzly ze šesti základních uzlů. Vlčata a žabičky staví do této kontroly pouze pět závodníků. Vybrané závodníky určí kormidelník posádky. Materiál pro vázání uzlů je na stanovišti. Škotový uzel se váže na šátek a provaz, zkracovačka se váže na laně uvázaném mezi dvěma stromy či kůly. Maximální povolené prověšení zkracovačky je 10 cm u vlčat a žabiček a 5 cm u ostatních věkových kategorií. Uzly se vážou na provazy tloušťky cca 3 ÷ 6 mm. Lodní smyčka se váže kolem stromu. Uzly se vážou jeden po druhém. Pro uvázení jednoho uzlu je stanoven limit 2 minuty. Pokud závodník do tohoto limitu uzel neuváže, může se pokračovat vázáním dalšího uzlu. Za neuvážený uzel je navíc minuta penalizace, nebo povinností uběhnout trať cca 200 m (podle místních podmínek).

5.4.5.11 Kontrola zavazadla

Zavazadlo se kontroluje tak, že je zabalené rozhodčí hodí do vody ve vzdálenosti cca 10 m od lodi. Posádka musí při další plavbě zavazadlo z vody vylovit a opět naložit do lodi. Tento úkol je vynechán pro kategorii vlčat a žabiček. Hodnocení se provádí v cíli.

5.4.5.12 Cíl

V cíli je loď v určeném prostoru přivázána lodní smyčkou, posádka (hlídka) loď (lodě) opustí a opět se převlékne do kroje. Řádně oblečená posádka zakřičí svůj pokřik a teprve potom hlásí ukončení závodu, při kterém je odečítán čas. Pokud jsou kroje posádky namočené, je penalizace v hodnotě 3 minuty. Po odečtení času a kontrole krojů posádka (hlídka) neprodleně přemístí loď (resp. lodě) do vymezeného prostoru. Váhání s opuštěním cílového prostoru může mít za následek penalizaci ve velikosti jedné minuty. V cíli může být klasifikována pouze posádka (hlídka), která se do cíle dostaví kompletní.

5.4.6 Plavba na trati

Diskvalifikací bude potrestána loď, která použije jinou propluzi, než pádla.

Plavba na trati probíhá obvykle za provozu, který není kvůli závodu nijak regulován.

Všichni účastníci jsou povinni se řídit Řádem plavební bezpečnosti.

Na trati může loď měnit směr plavby jen tehdy, když tím nepřekáží v jízdě lodi jedoucí za ní. Předjíždějící loď je vždy povinna se vyhnout lodi předjížděné. Předjížděná loď nesmí lodi předjíždějící bránit v jízdě.

Není dovoleno se nechat vést jiným plavidlem mimo závod.

Posádky jsou povinny se řídit pokyny rozhodčích, i když by to mohlo znamenat zhoršení umístění.

Cizí pomoc lze poskytnout pouze v případě "udělání". Přijetí této cizí pomoci je trestáno povinným přistáním u břehu, vystoupením celé posádky na břeh a teprve potom je možno pokračovat v závodu (přistání např. u pilíře mostu není dostatečné). Jakákoli jiná cizí pomoc se trestá diskvalifikací.

V případě ohrožení života jiného účastníka závodu, případně jiného účastníka plavby jsou posádky povinny poskytnout pomoc tomu, jehož život je ohrožen, i když by musely přerušit závod.

V případě, že posádka nedokončí závod, zodpovídá za její členy kormidelník.

Kormidelník má zároveň povinnost předat do cíle zprávu o tom, že posádka závod vzdala. S posádkou potom dopraví loď do cíle.

Plavba se řídí běžnými pravidly bezpečné a slušné plavby. Při předjíždění nesmí dojít ke srážce lodí. Srážkou je vinna ta loď, která je v okamžiku srážky proti proudu, resp. proti větru tam, kde proud je velmi slabý. Toto ustanovení neplatí, pokud se jednoznačně prokáže způsobení srážky nevhodným ovládním jedné lodi. Loď, která zavíní srážku může být potrestána penalizací až 10 min. (určí jury) za jednu srážku. Diskvalifikací je potom potrestána loď, která zavíní tři srážky, srážku při které dojde ke zranění, nebo srážku při které dojde k poškození, případně převrnutí lodi.

5.5.Napříč Prahou přes tři jezy

Jedná se o otevřený závod (tj. pro skautské i neskautské posádky) pádly poháněných plavidel. na hladké trati délky 6,5 km, zpeštěné proplutím třemi vorovými propustmi, které jsou zhruba obtížnosti WWII. Trať je vymezena tradičním místem startu i cíle. Termín je rovněž tradiční, závod se koná vždy 28. září.

V rámci tohoto závodu se vyhlašuje memoriál Hugo Sedláčka, což je soutěž o putovní štít, určený pro oddíl, jehož posádka je nejrychlejší v lodní třídě P5 v kategorii roveři. Boje o tuto trofej se nesmí zúčastnit smíšené (co do kategorie i oddílové příslušnosti) a neskautské posádky.

5.5.1Lodní třídy

Závod se vypisuje pro lodní třídy Pramice P 550 (P 5), Pramice (PP a PR) a pro otevřenou třídu a další lodní třídy podle zájmu veřejnosti.

5.5.2Kategorie

Závod se vypisuje pro všechny kategorie.

V kategorii S a W musí být kormidelník starší osmnácti let, jeho věk přitom nemá vliv na určování kategorie posádky. Pohlaví kormidelníka musí odpovídat pohlaví posádky, v opačném případě je posádka automaticky zařazena do výkonnostně "lepší" kategorie, tedy mezi chlapce. Tento kormidelník musí po celou dobu závodu řídit loď a nesmí její řízení předat jinému členovi posádky. V ostatních kategoriích tato pravidla o kormidelníkovi neplatí.

Kategorie vlčata je pro neskautské posádky pojmenována mladší žáci, žabičky mladší žákyně, skauti žáci, skautky žákyně, roveři dorostenci a rangers dorostenky.

5.5.3Trofeje

Trofeje závodu jsou pro jednotlivé kategorie putovní. Hlavní trofejí závod je štít memoriálu Hugo Sedláčka věnovaný pražským 5. oddílem VS. Trofeje jsou určeny oddílům (těm oddílům, jejichž zástupci podepsali přihlášky vítězných lodí). Soutěže závodu v kategoriích vypsaných pro veřejnost nemají putovní trofeje.

S trofejemi se nakládá podle ustanovení odstavce 1.3 těchto pravidel.

5.5.4Trať

Trať je tradiční. Start je na ř. km 56,5 na levém břehu na Stadiónu vodních sportů na Císařské louce. Cíl se nachází na levém břehu ostrova Štvanice pod Negrelliho viaduktem na

ř. km 50,0. Součástí závodu je i povinnost splout tři vorové propusti (Štítkovský jez, Staroměstský jez a Helmovský jez). Cíl je označen dvěma bójkami, případně praporky.

Pokud není možno z nějakého důvodu zajistit dostatečně bezpečně proplutí propustí, může být trať vhodným způsobem upravena. Informace o přesné poloze startu, pokud se nrestartuje na tradičním místě musí být zveřejněny nejméně do 15. 6. toho kterého roku. Lze připustit i nouzové zveřejnění nejméně čtrnáct dní před závodem, ale to jen v případě, že došlo k náhlé změně plavebních poměrů. Pokud dojde ke změně plavebních poměrů takového rozsahu, že neumožní startovat závod na tradičním místě v čase kratším, než vyhovuje pro nouzové zveřejnění místa startu, je sraz účastníků na místě tradičního startu a všichni účastníci se potom přemísťují na start hromadně. Informace o aktuálních plavebních poměrech a přesném umístění a označení cíle se podávají na nástupu před vlastním závodem.

5.5.5 Vybavení a technická přejímka

Za předepsané vybavení lodi a za její stav zodpovídá ten, kdo loď do závodu přihlásil.

Každá loď musí být vybavena minimálně následujícími prvky: prostředkem na vylévání vody z lodi za jízdy, na přídi i na zádi musí být loď opatřena záchytnými oky pro zapojení vlečné karabiny. Pokud je loď otevřená, musí být na přídi opatřena alespoň částečným pevným krytem proti vlnám (vlnolamem). To se týká především pramic a některých kanoí.

Háček každé posádky musí být vybaven startovním číslem. Startovní čísla zajišťuje pořadatel závodu. Posádka musí být opatřena startovním číslem po celou dobu závodu. Neuposlechnutí tohoto pravidla se trestá diskvalifikací.

Pádla jsou povolena jakákoli, posádka s sebou může vézt náhradní pádlo.

Pokud se zjistí technické nedostatky při přejímce lodi, resp. nedostatky ve vybavení závodníků, musí být neprodleně odstraněny. Loď, jež svým stavem vykazuje nedostatky, příp. pokud nedostatky vykazuje její vybavení, nebo vybavení její posádky, nesmí být připuštěna ke startu.

Pokud se zjistí technické nedostatky lodi, resp. vybavení závodníků nebo lodi, v průběhu závodu, jsou tyto nedostatky trestány diskvalifikací.

5.5.6 Memoriál Hugo Sedláčka

Tuto putovní cenu obdrží oddíl, jehož loď se nejlépe umístí v lodní třídě Pramice P 550 v kategorii roveří. Posádky, soutěžící o tuto trofej nemohou být smíšené a musí být pouze skautské (tj. všichni jejich členové musí být členy Junáka, všichni musí být registrováni ve stejném oddíle a všichni musí patřit do kategorie roveří). Posádky smíšené co do pohlaví jsou přípustné.

5.5.7 Vlastní závod

5.5.7.1 Start

Start se koná na místě, které je určeno buď pravidly, nebo vyhlášením jury. Nouzová změna místa startu (pokud nedojde k ohlášení předem) se ohlašuje na místě startu, platném podle dřívějších informací.

Před startem se provádí společný nástup kormidelníků posádek, na němž jsou podány poslední informace o trati, plavebních podmínkách na ní a jsou na něm jednotlivým posádkám předána startovní čísla.

Start se provádí po jednotlivých kategoriích a lodních třídách ve vlnách, jejichž velikost bude stanovena podle počtu přihlášených a stavu tratě, a je pro tyto vlny hromadný. Slaběji

obsazené kategorie a lodní třídy lze pro start spojit do společných vln (vyhodnocení závodu tím ale ovlivněno není). Loď, která nedbá pokynů startéra (alespoň třikrát) může být na základě rozhodnutí startéra diskvalifikována. Proti rozhodnutí startéra nelze podat protest.

5.5.7.2 Plavba na trati

Plavba na trati probíhá za provozu.

Všichni účastníci jsou povinni se řídit Řádem plavební bezpečnosti.

Na trati může loď měnit směr jenom tehdy, když tím nepřekáží v plavbě lodi plující za ní. Předjíždějící loď je vždy povinna se vyhnout lodi předjížděné. Předjížděná loď nesmí předjížděné lodi bránit v plavbě.

Není dovoleno se nechat vést cizím plavidlem mimo závod.

Posádky jsou povinny se řídit pokyny rozhodčích, i když by to mohlo znamenat zhoršení umístění.

Po přijetí cizí pomoci posádka závod dokončí s přesunutým startovním číslem z háčka na kormidelníka a nebude klasifikována.

V případě ohrožení života jiného účastníka závodu, případně jiného účastníka plavby jsou posádky povinny poskytnout pomoc tomu, jehož život je ohrožen, i když by musely přerušit závod.

V případě, že posádka nedokončí závod, zodpovídá za její členy kormidelník. Kormidelník má zároveň povinnost předat do cíle zprávu o tom, že posádka v závodě nepokračuje.

5.5.7.3 Cíl

V cíli je klasifikována loď, jejíž příď protne cílovou linii, jejíž posádka je kompletní a která nebyla ze závodu z nějakého důvodu vyřazena.

5.5.8 Protesty

Protesty se řeší podle obecných pravidel (viz kapitola 4.1.6 těchto pravidel).

5.5.9 Poskytnutí pomoci

O poskytnutí cizí pomoci (po udělání na jezu) se žádá vztyčenou paží, případně píšťalkou. Pokud po udělání loď o pomoc nežádá a hrozí ohrožení života (víry, zpětné proudy), může záchranná služba pomoc poskytnout i bez požádání. Po přijetí cizí pomoci závod pro posádku končí.

5.5.10 Upozornění

Proplutí vorovými propustmi je povoleno pouze plavidlům, která budou označena startovními čísly. Posádky neoznačených lodí se vystavují postihu říční policie.

6 Mistrovství České republiky vodních skautů v pádlování

Je koncipováno jako soutěž oddílů vodních skautů. Mohou do něj být započítávány výsledky pouze těch posádek, které tvoří příslušníci pouze jednoho oddílu. Vypisuje se pro jedinou věkovou kategorii - skauty a skautky a to společně pro lodní třídy PP a PR a potom pro lodní třídu C2. V případě nutnosti je možno doplnit posádku vlčaty či žabičkami. Posádky smíšené co do pohlaví nejsou pro lodi klasifikované v rámci mistrovství přípustné.

6.1. Trofej

Trofejí je pohár Mistr republiky vodních skautů v pádlování. Trofej je putovní a získává ji oddíl, který v bodování výsledků dosáhne nejlepší ohodnocení.

S trofejí se nakládá podle bodu 1.3 těchto pravidel.

6.2. Způsob hodnocení

Do hodnocení mistrovství republiky se započítávají výsledky Braťkova memoriálu a Ranova memoriálu. V jednotlivých závodech se dosažené výsledky přepočtou na bodové ohodnocení, které bude dále přenásobeno koeficientem závodu. Po sečtení výsledků bude sestaveno konečné pořadí. Do mistrovství může každý oddíl nasadit v každé kategorii a lodní třídě i více lodí. Zásadně se do mistrovství republiky nezapočítávají výsledky lodí, jejichž posádky nepocházejí z jediného oddílu. V různých závodech mistrovství musí být nasazena loď se stejnou posádkou, jsou povoleni dva náhradníci. Oddíl, který chce být v rámci mistrovství klasifikován, nemusí absolvovat oba závody.

Oddílu, který nasadí v jedné lodní třídě a kategorii do závodu více lodí, se započítává ta loď, která dosáhne nejlepšího výsledku v součtu obou závodů.

Vyhodnocení proběhne ve dvou kolech. V prvním kole jsou obodovány lodě podle pořadí bez ohledu na počet lodí nasazených oddílem do závodu. Za první místo se přiděluje jedenáct bodů, za druhé devět, až za desáté jeden bod. Tyto výsledky jsou vynásobeny koeficientem závodu (Ranův memoriál 2, Braťkův memoriál 1) a takto vzniklé výsledky jsou potom sečteny. Z takto vzniklého pořadí se vytvoří redukované pořadí tím, že se vyškrtnou z výsledkových listin ty lodě, které jsou ze stejného oddílu a nedosáhly nejlepšího celkového výsledku. Poté se vyhodnocení provede znovu, takže v konečné fázi má mezi bodovanými loděmi každý oddíl jenom jednoho zástupce. Ten oddíl, který získá nejvyšší součet bodů, je vítězem mistrovství.

V případě rovnosti bodů rozhoduje lepší umístění v Ranově memoriálu.

HKVS schválil dne: 8. 6. 2010
Platnost ode dne: 1. 7. 2010

Zpracovali:	Prokop Jícha	-	Sam	Pardubice
	Jaroslav Vondra	-	Děda	Pardubice
	Antonín Wiener	-	Mao	Jablonec n. Nisou
Rady a připomínky poskytli:	Jiří Vengřín	-	Ajfel	77012 - 005
			Agir	00733
	Otokar Randák	-	Oskar	10802 - 098
	Jan Bolek	-	Efendi	Viribus Unitis Ostrava
	Milan Němec	-	Stopař	Pardubice
	Jan Fischer	-	Hvězdář	Modřany