Pravidla skautské regaty

Skare 2020–2022

schválena HKVS dne

Obsah:

[A.    SKARE 3](#_Toc24309704)

[A.1    Závody 3](#_Toc24309705)

[A.2    Tratě 3](#_Toc24309706)

[A.2.1    Trať mistrovství vodních skautů v jachtingu 3](#_Toc24309707)

[A.2.2    Modrá stuha HKVS 3](#_Toc24309708)

[A.3    Kategorie 3](#_Toc24309709)

[A.3.1    Obecná pravidla 3](#_Toc24309710)

[A.3.2    Lodě s plochou plachet větší než 12 m2 4](#_Toc24309711)

[A.3.3  Kategorie pro Mistrovství vodních skautů v jachtingu 4](#_Toc24309712)

[A.3.3.1  Skautské oplachtěné plavidlo 4](#_Toc24309713)

[A.3.3.2  Skautské plavidlo OPEN 4](#_Toc24309714)

[A.3.3.3  Třídové lodě dle ČSJ 4](#_Toc24309715)

[A.3.4  Kategorie pro Modrou stuhu HKVS 5](#_Toc24309716)

[A.4    Trofeje 5](#_Toc24309717)

[A.4.1    Mistr republiky vodních skautů v jachtingu 5](#_Toc24309718)

[A.4.2    Modrá stuha HKVS 5](#_Toc24309719)

[A.4.2.1   Štít konstruktérů 5](#_Toc24309720)

[A.4.2.2   Modrá stužka 5](#_Toc24309721)

[B.    PRŮBĚH ZÁVODU 5](#_Toc24309722)

[B.1    Vybavení soutěžících 5](#_Toc24309723)

[B.2    Vybavení lodí 6](#_Toc24309724)

[B.3    Technická přejímka 6](#_Toc24309725)

[B.4    Rozjížďky a umístění 6](#_Toc24309726)

[B.4.1    Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu 6](#_Toc24309727)

[B.4.2    Modrá stuha HKVS 7](#_Toc24309728)

[B.5    Start, cíl a pohyb na trati 7](#_Toc24309729)

[B.5.1    Start 7](#_Toc24309730)

[B.5.2    Cíl 8](#_Toc24309731)

[B.5.3    Plavba na trati 8](#_Toc24309732)

[B.5.4    Zakázané činnosti 9](#_Toc24309733)

[B.5.5    Převržení a přijetí pomoci 9](#_Toc24309734)

[B.6    Diskvalifikace a tresty za porušení pravidel 9](#_Toc24309735)

[B.7    Protesty 10](#_Toc24309736)

# A.    SKARE

## A.1    Závody

**Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu**

Okruhový závod plachetnic

**Modrá stuha HKVS**

Dálková plavba plachetnic

## A.2    Tratě

Oba závody se jedou na specifických tratích. Dodržení charakteru tratí oba závody odliší a vtiskne jim specifický ráz. Tratě se pro oba závody vytyčují bójkami či jiným vhodným způsobem.

### A.2.1    Trať mistrovství vodních skautů v jachtingu

Mistrovství se jede jako okruhový závod. Kromě startovní a cílové čáry je závodní trať vymezena třemi značkami – bójemi – návětrnou, závětrnou a boční. Trať regaty nemusí být trojúhelník, ředitel závodu může rozhodnout o vytyčení tratě jiného tvaru.

Velikost, poloha a tvar trati se volí především podle místních podmínek, využitelné a sledovatelné vodní plochy, síly a směru větru apod.

Pro vyznačení trati je potřeba 5–7 bójek. Dvě pro vyznačení startovní čáry, dvě pro vyznačení cílové čáry (start a cíl mohou být sloučeny) a tři pro vyznačení bodů obratu na trati. Bójky je možno nahradit zakotvenými loděmi rozhodčích. Na každé z otočných bójek je doporučen nejméně 1 rozhodčí, na startovní a cílové čáře minimálně 2 rozhodčí. Počet kol se vypisuje pro jednotlivé věkové kategorie.

Při větším množství lodí, pokud to místní podmínky a vodní plocha dovolí, může být postavena i další trať regaty, která může mít odlišný tvar.

### A.2.2    Modrá stuha HKVS

Trať Modré stuhy HKVS se volí podle místních podmínek v délce cca 4–12 km. Na trati je umístěna jedna otočná značka a společná startovní a cílová čára. Na vyznačení trati je potřeba tří bójek, dvě pro vyznačení společné startovní a cílové čáry a jedna pro označení obrátky.

## A.3    Kategorie

### A.3.1    Obecná pravidla

Aby mohla být kategorie realizována, musí se jí zúčastnit minimálně 5 plavidel ze 2 různých přístavů/středisek. Při nesplnění této podmínky budou lodě hodnoceny ve vyšší kategorii.

V případě vyššího počtu srovnatelných plavidel může být vyhlášena další kategorie.

Věk je určen ročníkem narození, (např. věk určený do 11 let = nesmí mít 12. narozeniny v roce závodu = pro závod v roce 2020 splňují ročníky narozené v roce 2009 a mladší).

### A.3.2    Lodě s plochou plachet větší než 12 m2

V kategoriích, které umožňují závodit lodím s plochou plachet větší než 12 m2 základního oplachtění, musí být vůdce plavidla schopen prokázat způsobilost k vedení tohoto plavidla a jeho registraci.

### A.3.3  Kategorie pro Mistrovství vodních skautů v jachtingu

#### A.3.3.1  Skautské oplachtěné plavidlo

Loď P550 a libovolná oplachtěná pramice (spinakr není povolen).

##### Kategorie Q – Vlčata a žabičky

min. 4 členové posádky, věk do 11 let

libovolná takeláž, max. 7 m2 plachet, povinná schopnost snížit na max. 5 m2

##### Kategorie S – Skauti a skautky

min. 3 členové posádky, věk do 15 let

libovolná takeláž, max. 7 m2 plachet, povinná schopnost snížit na max. 5 m2

##### Kategorie R – Roveři a rangers

min. 2 členové posádky, věk do 18 let

libovolná takeláž, max. 7 m2 plachet, povinná schopnost snížit na max. 5 m2

##### Kategorie D – Dospělí

libovolná posádka, věk neomezeně

libovolná takeláž, max. 7 m2 plachet, povinná schopnost snížit na max. 5 m2

#### A.3.3.2  Skautské plavidlo OPEN

Loď P550 a libovolná oplachtěná pramice, kánoe, vícekánoe a libovolná loď vlastní konstrukce, vyjma tříd registrovaných dle ČSJ

##### Kategorie OŽ – Open žáci

libovolná posádka, věk do 15 let

libovolná takeláž, max. 12 m2 plachet, povinná schopnost snížit na max. 7 m2, libovolný spinakr

##### Kategorie OD – Open dospělí

libovolná posádka, věk neomezeně

libovolná takeláž, max. 12 m2 plachet, povinná schopnost snížit na max. 7 m2, libovolný spinakr

#### A.3.3.3  Třídové lodě dle ČSJ

Třídové lodě dle ČSJ mohou být hodnoceny kromě vypsaných kategorií i ve společné kategorii „třídové lodě dle ČSJ“ na základě času v cíli a hendikepů pro jednotlivé třídy.

##### Kategorie TŽ – Třídová žáci

věk do 15 let, plachetnice Optimist, Kadet, RS Feva

##### Kategorie TD – Třídová dospělí

věk neomezeně, libovolná třídová plachetnice podle seznamu ČSJ

### A.3.4  Kategorie pro Modrou stuhu HKVS

**Modrá stuha** – **libovolná plachetnice**

Neomezená posádka (vlčata a žabičky nesmí jet samy), neomezená plocha plachet.

**Štít konstruktérů** – skautské plavidlo open

Loď P550 a libovolná oplachtěná pramice, kánoe, vícekánoe a libovolná loď vlastní konstrukce, vyjma tříd registrovaných dle ČSJ.

Neomezená posádka (vlčata a žabičky nesmí jet samy), **neomezená plocha plachet.**

*Lodě přihlášené v kategorii Štít konstruktérů jsou automaticky hodnoceny i v kategorii Modrá stuha.*

**Modrá stužka** – skautské oplachtěné plavidlo

Loď P550 a libovolná oplachtěná pramice.

Neomezená posádka (vlčata a žabičky nesmí jet samy), **plocha plachet max 7m2**. *Lodě přihlášené v kategorii Modrá stužka jsou automaticky hodnoceny i v kategoriích Štít konstruktérů a Modrá stuha.*

## A.4    Trofeje

### A.4.1    Mistr republiky vodních skautů v jachtingu

Titul získávají vítězné posádky jednotlivých kategorií skautských plavidel závodu Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu.

### A.4.2    Modrá stuha HKVS

Právo nosit Modrou stuhu získává loď, která zvítězí v absolutním pořadí závodu o Modrou stuhu HKVS.

#### A.4.2.1   Štít konstruktérů

Trofej získává oplachtěné skautské plavidlo s libovolnou plochou plachet a libovolným spinakrem, které se nejlépe umístilo v závodu o Modrou stuhu HKVS.

#### A.4.2.2   Modrá stužka

Trofej získává oplachtěná skautská pramice do 7 m2 plachet, která se nejlépe umístila v závodu o Modrou stuhu HKVS.

# B.    PRŮBĚH ZÁVODU

## B.1    Vybavení soutěžících

Vybavení posádek musí zaručovat jejich bezpečnou plavbu.

**Vesty** – všichni soutěžící musejí být na všech závodech povinně vybaveni plovacími vestami (plovací vesta musí být certifikovaná s potvrzením o shodě pro použití pro vodácký sport nebo vztlakem minimálně 60 N). Závodník nesmí z vesty vypadávat a vesta musí mít pevná ramínka, aby bylo možné za ně při záchraně vytáhnout závodníka z vody. Plovací vesty musejí mít soutěžící nasazeny a řádně připevněny již při příchodu na start, mají je na sobě po celou dobu závodu a mohou je odložit až po vystoupení z lodi na břeh. Sundání vesty na vodě je trestáno diskvalifikací posádky. Vesty je nutno nasadit i pro případ manipulace s lodí na vodě mimo závod.

## B.2    Vybavení lodí

Vybavení musí zaručovat bezpečnou plavbu a případnou možnost samozáchrany.

**Pádla** – všechny lodě musejí být vybaveny minimálně dvěma pádly nebo vesly, výjimku tvoří jednoposádkové lodě (jedno pádlo).

**Úvazové lano** – všechny lodě musejí mít připevněno úvazovélano min. průměru 8 mm a min. délky 5 m. Výrazně se doporučuje lano plovoucí.

**Vylévačka** – všechny lodě musejí mít dostatečně velkou vylévačku (pro pramice nestačí 2l PET lahev), která musí být připevněna k lodi provázkem dostatečně dlouhým, umožňujícím vylévání vody z lodě.

**Číselné označení** – všechny lodě musejí mít číselné označení lodě viditelně umístěné na plachtě z obou stran a o minimální výšce 20 cm.

**Vlajky** – pro lepší rozlišení lodí na trati rozhodčími, ale i diváky, se doporučuje označit každou loď vlajkou přístavu nebo oddílu.

## B.3    Technická přejímka

Technická přejímka probíhá před startem závodů, kontroluje se vybavení lodi a posádky.

Jury zkontroluje vybavení lodi a posádky, trup a oplachtění lodi podle toho, do jaké kategorie jsou zařazeny.

Za předepsané vybavení lodi, její stav a vybavení posádky během všech rozjížděk zodpovídá ten, kdo loď do závodu přihlásil. Tento člověk se nazývá „správce“ (obvykle to je kapitán oddílu, vlastník lodi apod.). Jméno správce a kontakt na něj (jméno, email, mobil) musejí být uvedeny v přihlášce.

Pokud se zjistí technické nedostatky při přejímce lodi, resp. nedostatky ve vybavení závodníků, tyto musejí být neprodleně odstraněny. Loď, jež svým stavem vykazuje nedostatky, příp. pokud nedostatky vykazuje její vybavení nebo vybavení její posádky, nesmí být připuštěna ke startu.

Pokud se zjistí v průběhu závodu technické nedostatky lodi, resp. vybavení závodníků nebo lodi, jsou tyto nedostatky trestány diskvalifikací.

## B.4    Rozjížďky a umístění

### B.4.1    Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu

Podle počtu účastníků v jednotlivých třídách a kategoriích se závod dělí na samostatné rozjížďky. V rámci kategorií je možno startovat ve společných rozjížďkách, ale ty jsou samostatně hodnoceny. V jednotlivých kategoriích se, pokud to čas, schopnosti soutěžících a přírodní podmínky dovolí, jede více rozjížděk.

O systému rozjížděk rozhodne jury podle místních podmínek, především podle velikosti trati, síly větru v době konání závodu a počtu přihlášených lodí v jednotlivých kategoriích.

Jury může rozhodnout o ukončení rozjížďky po projetí alespoň vítězné lodi rozjížďky cílem. Ostatní lodě v závodě jsou klasifikovány podle pořadí na poslední jimi objeté bójce a rozjížďka je jim považována za dokončenou.

V cíli rozjížďky se stanovuje pořadí jednotlivých lodí, čas se neurčuje.

Lodě, které nedokončí rozjížďku (= lodě které nejsou v okamžiku ukončení rozjížďky na trati nebo přijaly pomoc po převržení), se umístí na společném posledním místě (např. při čtrnácti klasifikovaných lodích na čtrnáctém místě, i když před nimi nemusí být některá místa obsazena).

Lodě, které byly diskvalifikovány nebo nenastoupily k rozjížďce, se umístí na společném posledním místě, které vychází z celkového počtu přihlášených lodí do závodu a do dalších rozjížděk nastupují.

(např. pokud do závodu bylo přihlášeno 18 lodí, jedna vůbec nenastoupila na start, jedna neodstartovala a dvě byly diskvalifikovány, pak prvních osm lodí bude umístěno na prvním až osmém místě, lodě, které nedokončily rozjížďku, budou na společném čtrnáctém místě a lodě diskvalifikované, nenastoupivší a neodstartovavší na společném osmnáctém místě).

V rozjížďkách se určuje pořadí, které se z jednotlivých rozjížděk po skončení závodu sečte. Kdo obdrží nejnižší počet bodů, vítězí. Pokud se odjede více rozjížděk než tři, nejhorší výsledek se škrtá. Pokud dojde k rovnosti bodů, rozhodne mezi těmi, kteří dosáhli stejného výsledku, dodatková tabulka, ve které se započtou všechny výsledky. Pokud dojde i tak k rovnosti bodů, je lepší ta loď, která obsadila lepší místo v poslední rozjížďce, kde lodě neobsadily společné umístění.

### B.4.2    Modrá stuha HKVS

Jede se jeden společný závod bez rozlišení věkových kategorií. Pouze vlčata a žabičky nesmějí jet samy. V cíli závodu se stanovuje pořadí jednotlivých lodí, čas se neurčuje.

Po skončení závodu jsou vyhodnocena zvlášť pořadí celkové a dále pro skautské oplachtěné plavidlo do 7 m2 a Skautské plavidlo OPEN s libovolnou plochou oplachtění.

Propůjčují se tyto trofeje: Modrá stuha HKVS, Štít konstruktérů, Modrá stužka.

## B.5    Start, cíl a pohyb na trati

Pohyb na trati ve vztahu k ostatním účastníkům plavebního provozu se řídí vždy Pravidly plavebního provozu, z něhož mohou být pro závod poskytnuty určité výjimky. Způsob startu, projetí cíle a pohyb na trati se řídí dokumentem ČSJ „Závodní pravidla jachtingu CZE“. V případě rozporu mezi „Pravidly SKARE“ a „Závodními pravidly jachtingu CZE“ mají přednost pravidla SKARE.

Důraz se klade především na správné odstartování, správné projetí cílem, dodržení trati a korektní chování vůči ostatním účastníkům závodu. Výklad těchto základních pravidel je vždy proveden před startem závodu (to se týká především práva jízdy, vyznačení trati, které nemusí být zcela standardní, a platnosti projetí startem a cílem).

### B.5.1    Start

Lodě jsou vpuštěny na trať minimálně 10 minut před startem závodu. Start je ohlašován akustickým signálem a případně zároveň vlajkou na vlajkovém stožáru startovní lodě. První signál je přípravný 4 minuty před startem (od tohoto okamžiku se nesmí používat pádla a zakázané způsoby pohonu dle B.5.4.), druhý signál je 1 minutu před startem. Třetí signál označuje vlastní okamžik startu. S každým signálem je doporučeno vyvěsit příslušnou vlajku (vlajky).

Od signálu označujícího jednu minutu do staru začínají platit závodní pravidla. Loď, která se po tomto signálu ocitne na dráhové straně startovní čáry, musí být na tuto skutečnost upozorněna akustickým a případně i vizuálním signálem (vlajka X) a musí se vrátit zpět za startovní čáru přes jedno z jejích prodloužení (= okolo startovní bójky).

Platně projede startem ta loď, která po odeznění startovního signálu přetne startovní čáru v prostoru mezi bójkami správným směrem. Platnost startu potvrzují rozhodčí do zápisu.

Tabulka: vizuální a akustická znamení

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Čas do startu** | **Vizuální znamení** | **Akustické znamení** | **Význam** |
| 10 minut | třídová vlajka | Jeden zvuk | Vyzývací znamení |
| 4 minuty | „P“ – přípravná vlajka | Jeden zvuk | Přípravné znamení |
| 1 minuta | „P“ – přípravná vlajka spuštěna | Jeden dlouhý zvuk | 1 minuta do startu |
| 0 minut | Třídová vlajka spuštěna | Jeden zvuk | Start |
| -- | „N“ | Tři  zvuky | Přerušení / ukončení rozjížďky |
| -- | „X“ | Jeden zvuk | Předčasné protnutí startovní čáry |

### B.5.2    Cíl

Cílem projede platně ta loď, která protne cílovou čáru mezi bójemi správným směrem po korektním absolvování celé trati. Bóje, které vyznačují trojúhelníkovou trať, se musejí míjet vždy stejným bokem lodě. Kterým bokem se bójky míjejí, určí hlavní rozhodčí závodu. V případě alternativní tratě může ředitel závodu rozhodnout o míjení i druhým bokem lodě.

### B.5.3    Plavba na trati

Výňatek ze závodních pravidel jachtingu CZE, část 2, „potkávání lodí“

**10. Na opačném větru** – když jsou lodě na opačném větru, loď na větru zleva (= ráhno vpravo) se musí vyhýbat lodi na větru zprava.

**11. Na stejném větru, krytí** – když jsou lodě na stejném větru a v krytí (= jedna loď není zcela před druhou), návětrná loď (= loď výše proti větru) se musí vyhýbat lodi závětrné.

**12. Na stejném větru, bez krytí** – když jsou lodě na stejném větru a nejsou v krytí (= jedna loď je zcela před druhou), loď zcela vzadu musí uhýbat lodi zcela vpředu.

**13. Při obracení** – poté, co loď překročí směr přídí proti větru, musí se vyhýbat jiným lodím, dokud není na směru ostře proti větru. Během této doby neplatí pravidla 10, 11 a 12. Jestliže se obrací současně dvě lodě, musí se vyhýbat ta, která je vlevo od druhé, nebo ta, která je vzadu.

**14. Zabránění doteku** – jestliže je to rozumně možné, loď musí zabránit doteku s jinou lodí, avšak loď s právem plavby nebo s právem na místo u značky (= u bójky):

(a) nemusí jednat k zabránění doteku, dokud není jasné, že se jiná loď nevyhýbá,

(b) musí být zproštěna viny, jestliže porušila toto pravidlo a dotyk nezpůsobil škodu nebo zranění.

**15. Získání práva plavby** – když loď získá právo plavby, musí dát zpočátku druhé lodi místo k vyhýbání, pokud nezískala právo plavby jednáním druhé lodi.

**16. Změna směru** – když loď s právem plavby mění směr, musí dát druhé lodi místo k vyhýbání.

**18. Místo u značky** (= bójky) – Pokud jsou dvě lodě v krytí v okamžiku, kdy jedna z nich vpluje do *zóny* (= kruh okolo bójky o poloměru tří délek trupu lodi), musí vnější loď ponechat vnitřní lodi (= té blíže k bójce) dostatečné místo pro obeplutí bójky. Pokud lodě při dosažení zóny nejsou v krytí, má přednost plavby ta loď, která dosáhla zóny dříve.

### B.5.4    Zakázané činnosti

Výňatek ze závodních pravidel jachtingu CZE, část 4:

**Pumpování, kývání lodi, strkání** – opakované pohyby jakékoli plachty nebo pohyby těla příčně nebo podélně vzhledem k lodi, kývání lodi vyvolané opakovanými pohyby těla nebo nastavováním plachet, náhlé pohyby těla vpřed, prudce zastavené.

**Rudlování** – opakovaný pohyb kormidlem, který pohání loď vpřed nebo zabraňuje pohybu vzad.

**Jiné způsoby pohonu vyjma plachet.**

**Výjimky:**

Když je loď na směru výše než ostře proti větru a je bez pohybu nebo se pohybuje pomalu, může zarudlovat, aby se dostala na směr ostře proti větru.

### B.5.5    Převržení a přijetí pomoci

**Při převržení** a přijetí pomoci není loď diskvalifikována, ale rozjížďka je jí považována za nedokončenou. V případě záchrany svépomocí smí loď pokračovat v závodě.

**Při vážné technické závadě**, která se vyskytne v průběhu rozjížďky (např. zpřetrhané vanty, upadlé kormidlo, zlomený stěžeň) smí posádka dopádlovat ke břehu a na břehu přijmout nezbytnou technickou pomoc pro odstranění závady a smí pokračovat v závodě.

## B.6    Diskvalifikace a tresty za porušení pravidel

O dodatečných trestech za porušení pravidel rozhoduje jury. Vzhledem k povaze závodu lze uložit pouze tresty posunu v pořadí, případně diskvalifikace.

Za nedodržení trati je možné uložit pouze trest diskvalifikace. To se týká i nesprávného přetnutí startovní, případně cílové čáry. Zvláště v závodech na trojúhelníku musí rozhodčí pečlivě sledovat počet odjetých kol. Nesprávné projetí startem nebo cílem může samozřejmě závodník odčinit opětovným pokusem.

Závodník může odčinit některá svoje provinění proti pravidlům přímo v závodě alternativními tresty. Pokud dojde k dotyku bóje nebo soupeřovy lodi, která je v právu jízdy, odpluje provinivší se loď co nejdříve mimo trasu závodu a vykoná obrátku o 360 °.

## B.7    Protesty

Protesty k porušení těchto pravidel se podávají v období, které začíná ukončením rozjížďky (případně ukončením poslední rozjížďky v souvislé řadě, jede-li se více rozjížděk po sobě) a trvá půl hodiny. Protest musí být podán písemně.

Protesty k výsledkům rozjížďky se podávají v období, které končí půl hodiny po veřejném oznámení vyvěšení výsledků kategorie (např. na nástupu).

Písemný protest by měl obsahovat jednoznačnou identifikaci rozjížďky (např. 2. skautská v sobotu) a plachetní číslo lodi (lodí), kterých se týká.

Při podání protestu je požadován vklad ve výši 50,– Kč ve prospěch Skare, který je v případě uznání protestu vrácen.

Protest podává kormidelník lodi, v jejíž prospěch by mělo být po protestu rozhodnuto. U kategorií vlčata, žabičky, skauti a skautky podává protest společně kormidelník lodi s dospělým činovníkem svého oddílu/přístavu.

Protesty se týkají pouze porušení pravidel, případně porušení ustanovení Pravidel plavebního provozu. Protest řeší jury závodu po vyslechnutí všech stran zainteresovaných v protestu na základě pravidel. Pokud byla situace řešená protestem sledována i rozhodčím, bere se zřetel především na výpověď rozhodčího. Poklesky jiných soutěžících mimo rámec pravidel, ale v rámci skautské cti, nelze protestem řešit.