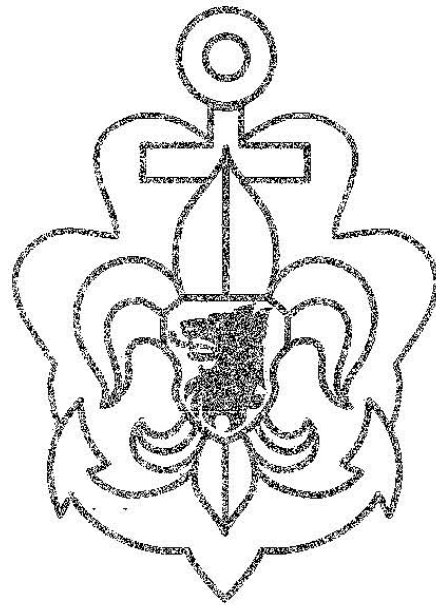
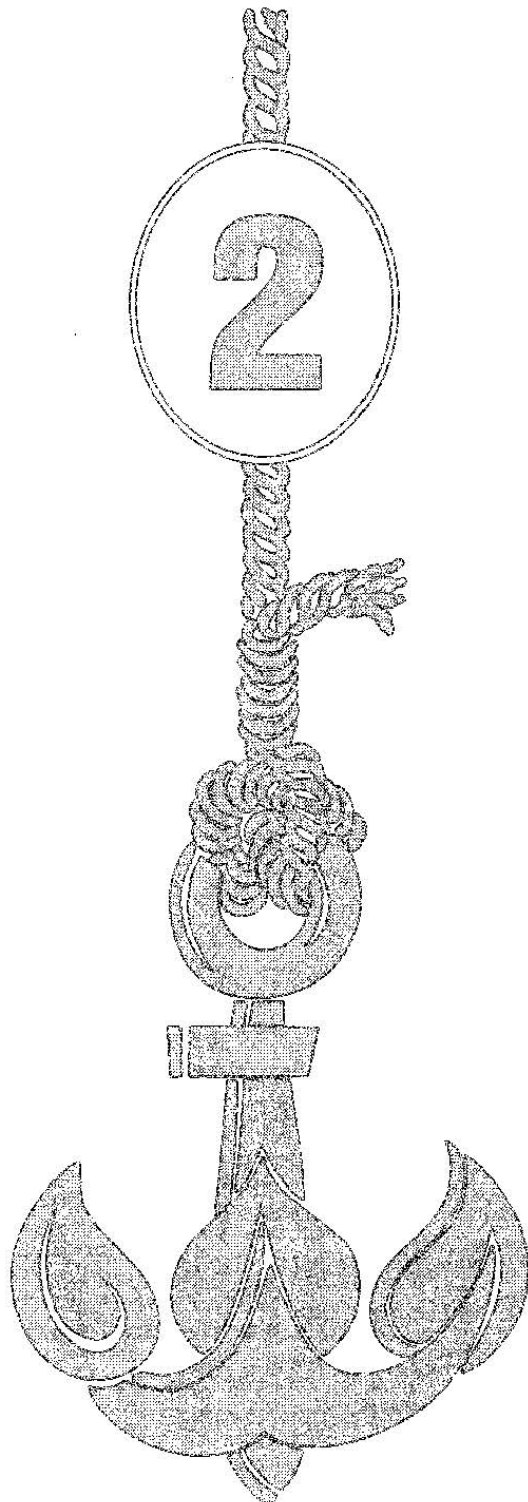


2

KAPITÁNSKÁ POŠTA

HKVS



zpravodaj
vodních
skautů
a skautek

ročník
2005/2006

Kapitánská pošta

Obsah

strana

Kapitáni a kapitánky	1
Bratři - Kamínek na náhrobku	2-3
Jak přivazovat plachty	3
Hra - Košile... ..	4
RIO Rokytka	5
Poděkování	5
HaHa	6
PMT Rozhovor	7
S Rychlými šípy do Stínadel	7
Z lodního deníku	8
Aqua 2005	8-9
NA news	10-11
SKARE	12
PMT 2005	13
Hanzovní reálie I.	14
Zápis z jednání v Opavě	15-17
zápis z jednání HKVS září	18
Seznam akcí pro 05-06	18
Výsledky 3 Jezy	19-22

Usedni na břeh řeky a vhod' do vody oblázek. Pak čekej, až se kruhy na zčeřené hladiny utiší v nehybnost.

Viktor Fischer



Kapitáni a kapitánky!

Bliží se náš seminář neboli sraz K+K. Protože současným horkým tématem (kromě Navigamu a Charty) je i projednávání návrh organizačního řádu Junáka, přikládám ty pasáže, které jsou nějakým způsobem specifické pro vodní skauty. Snad se nám tím podaří alespoň zčásti naplnit jeden ze záměrů vydávání Kapitánské pošty v současné podobě: Podávat aktuální zprávy.

Vzhledem k obsáhlosti OŘJ a některým jeho hodně diskutovaným pasážím, budu na K+K podávat další obsáhlý výklad.

Vezír

- (7) Pojem středisko se používá pro označení libovolné ZOJ, tedy i pro přístav vodních skautů. Označení ZOJ a středisko jsou zpravidla zaměnitelné.
- (8) Zkratkou ZvOJ se rozumí zvláštní organizační jednotky podle čl. 34 Stanov Junáka.
- (12) Výchovnými jednotkami se rozumí roje světlušek, smečky vlčat, oddíly žabiček, skautek a skautů, kmeny roverů a rangers, kluby dospělých.
- (13) Pojem oddíl se používá pro označení libovolné výchovné jednotky. Pokud je pojem oddíl použit v užším smyslu, musí to být zřejmé z kontextu. Pojem výchovná jednotka a oddíl jsou zpravidla zaměnitelné. Výchovné jednotky světlušek, žabiček, vlčat, skautek či skautů jsou dále souhrnně nazývány oddíly mladších členů.
- (29) Prvky organizační struktury tvoří v podle čl. 24 stanov:
- Junák (jako celek),
 - vyšší organizační jednotky,
 - základní organizační jednotky a
 - zvláštní organizační jednotky.
- (47) Každá ZOJ má alespoň tři výchovné jednotky, z nichž nejméně dvě jsou oddílem mladších členů. Výjimku z tohoto ustanovení smí udělit nadřízená VOJ, a to pouze v odůvodněných případech a nejdéle na dobu jednoho roku. V mimořádných případech může nadřízená VOJ se souhlasem jí nadřízené organizační jednotky, příp. VRJ, udělit výjimku i opakovaně.
- (48) ZOJ jsou označovány plným názvem organizace „Junák – svaz skautů a skautek ČR“ s připojeným označením „středisko“ nebo „přístav“ a vlastním názvem ZOJ. Názvy ZOJ nesmí být vzájemně zaměnitelné. Pokud by název ZOJ byl zaměnitelný s již existujícím názvem, VRJ takový název zamítne. Název ZOJ také obvykle obsahuje místo, kde působí. ZOJ mají přidělena rovněž evidenční čísla.
- (50) ZvOJ jsou organizačními jednotkami ve smyslu § 6 odst. 2 písm. e) Zákona o sdružování občanů a jednájí svým jménem od svého vzniku do svého zániku.
- (51) Náplň činnosti, úkoly a povinnosti, struktury řídicích orgánů i další specifické vlastnosti určí každé ZvOJ její statut schválený NJ.
- (136) Členy rady VOJ jsou:
- statutární orgán VOJ, tj. předseda VOJ a jeho zástupce,
 - případně další členové volení sněmem VOJ, jejichž počet určí sněm VOJ,
 - statutární orgány přímo podřízených OJ, s výjimkami uvedenými v člancích (137) a (138).
 - zpravodaj KD, ustavený dle Řádu Kmene dospělých.
- (136a) Členem Krajské rady Junáka je dále krajský kapitán vodních skautů ustavený dle Statutu KVS.
- (291) Vnitřními předpisy jsou:
- Stanovy Junáka,
 - řády Junáka přijímané náčelnictvem Junáka,
 - směrnice Výkonné rady Junáka,
 - pokyny zpravodajů Výkonné rady Junáka,
 - vyhlášky junáckých krajů,
 - vyhlášky junáckých okresů,
 - vyhlášky základních organizačních jednotek a
 - vyhlášky zvláštních organizačních jednotek
- (292) Z textu každého předpisu musí být jasné, kdo a kdy předpis schválil a pro koho je závazný.
- (293) V odůvodněných případech, zejména pokud to předpokládá právní předpis, je možné, aby vnitřní předpis nesl i jiný typový název, než jaký odpovídá jeho původci. I v takovém případě musí být typ předpisu a jeho původce v předpisu výslovně uveden.
- (294) Vyhlášku organizační jednotky schvaluje rada této jednotky, případně činovník tomu radou zmocněný. Je závazná pro všechny orgány a členy této organizační jednotky a pokud to předpis výslovně uvádí nebo pokud to z jeho textu zjevně plyne, pak i pro všechny organizační jednotky jí podřízené.

Bratři (Kamínek na náhrobku)

Zemřel Simon Wiesentahl. Inu, u šestadevadesátiletého muže nic neobvyklého. Naopak, málokdo se tak požehnaného věku dožije. Navíc Wiesentahl byl úspěšný muž. V profesi, kterou si zvolil, slavil neoddiskutovatelné úspěchy. Navíc napsal řadu knih. Pro několik knih byl inspirací. A ne pro ledajaké autory. Dodnes vydávaný Frederic Forsyth použil jeho příběh jako inspiraci pro svůj román ODESSA, který byl i zfilmován. Na motivy Wiesentahlova života vzniklo filmů dokonce několik, ale román ODESSA je unikátní tím, že kniha „dopadla“ válečného zločince. Těch měl ostatně Wiesentahl na kontě více než tisíc.

Kdy jsem se setkal prvně s jeho jménem si nepamatuji. Asi začátkem šedesátých let ve spojení s Adolfem Eichmannem, kterého tehdy unesl izraelský Mosad a postavil ho před soud. Pak se jeho jméno tu a tam objevovalo i v našem tisku. I když opatrně. Žádná totalita nemá ráda lidi, kteří chtějí trestat viny jiné totality. Přeci jen, co kdyby....

Wiesentahl pocházel z haličské židovské rodiny. Vystudoval architekturu v Praze, žil v polském Lvově. Ten zabrali nejprve sověti, pak nacisti. Pro mladého architekta začala pouť po koncentračních táborech. Je jedno, bylo-li jich 12 nebo 21, jak oscilovaly v posledních dnech cifry v našich sdělovacích prostředcích. (Dívám-li se na číslice, že by tiskařský šotek?) Osvobozen americkou armádou byl v Mauthausenu a dal se do služeb amerického úřadu pro vyšetřování nacistických válečných zločinů. Když viděl, že úsilí spojenců odhalit zločince ochabuje, založil vlastní úřad nejprve v Linci, pak ve Vídni. Ač se ženou Cilou, která rovněž přežila holocaust, přišli o osmdesát devět rodinných příslušníků, nebyl Wiesentahl westernový hrdina, který je svědkem bezpráví, rychlostí svých koltů zjedná nápravu a odjíždí v dál, možno-li proti zapadajícímu slunci, neb je to fotogenické.

Hledal, jak také pravil název jedné z jeho knih, spravedlnost, ne pomstu. Když se jeho spolupracovník, nasazený na sledování Eichmannovy rodiny, s příbuznými autora „konečného řešení“ sblížil, pojal úmysl zabít jeho děti, aby mu dal poznat osud, který on připravil stovkám tisíc lidí. Wiesentahl mu to rozmluvil.

Nikdy nebyl zastáncem pojmu kolektivní vina. Nehledal Němce XY, hledal pana XY viníka konkrétního činu. Tvrdil, že podezření k obvinění nestačí. Vždy musí být podepřeno pádnými důvody, nebo odvoláno. A odmítal vendetu. Viníka dostal před soud, neposlal za ním pistolníky.

Ostatně ti v jeho centrále nebyli. Wiesentahl byl de facto úředník, který shromažďoval, třídil a vyhodnocoval informace. A když byl přesvědčen, že jich je dost a jsou nezvratné, předal je justici.

Nebyl-li si jist vinou, byl ochoten se postavit proti stíhání. Tak to učinil například v případě generálního tajemníka OSN Kurta Waldheima. Ten byl, ostatně jako mnozí Rakušané, důstojníkem wehrmachtu a působil na Balkáně. Snad na popud tajných služeb bývalé NDR a Polska byl v tisku obviněn z válečných zločinů a Spojené státy se rozhodovaly, zda mu zakáží vstup na své území. Nesuďme Waldheima, všimněme si Wiesentahlovy reakce. Místo aby zajásal, že další nacist, který se domohl vysokého postu, bude potrestán, vystoupil na jeho obranu. Ne z lásky k jeho osobě, ale proto, že nebyly důkazy, že by se Waldheim skutečně válečných zločinů dopustil. Wiesentahl chápal, že v totalitním prostředí zahlceném propagandou, není těžké stát se členem čehosi. Ať proto, že člověk uvěří, nebo že nenajde sílu nevstoupit. Viděl rozdíl mezi prostým členem a tím, kdo pod hlavičkou ideologie páchal zločiny.

Sám Žid nehledal spravedlnost pouze pro židovské oběti holocaustu. Ač za to byl sionisty osobně napadán, snažil se o nápravu křivd i pro další skupiny. Jeho zásluhou, byly romské oběti nacistů uznány, tuším v roce 1986, za oběti holocaustu.

Na Simona Wiesentahla jsem si v posledních patnácti letech často vzpomínal. To když probíhala aféra za aférou, tu ten tu onen slavný byl obviňován ze spolupráce s STB, z členství v KSČ, kolaborace. A hodně lidí najednou zapomělo, že také chodili na spontánní demonstrace, na veřejné schůze, pitky k oslavě žen.

Každý kolem sebe zná mnoho lidí, kteří měli legitimaci, někteří i funkci. Byli tací, kteří věřili, byli tací, pro které to byla jen kariérová pojistka, byli tací, kteří pouze byli nestateční a raději neviděli, protože někde uvnitř cítili, že kdyby viděli, museli by konat. A každý zná mnoho těch, kteří teprve dnes říkají, že komančí byli svině.

Je věc jednoho každého, aby se s tím vyrovnal. Na nás není, abychom soudili legitimize, ale činy. Nesuďme za pouhé členství, ale je-li vina, nepromíjeme ji.

Tohle, ne tisíc či kolik usvědčených zločinců, je hlavní odkaz Simona Wiesentahla. Proto kladu po židovském způsobu tento pomyslný kamínek na čerstvý náhrobní kámen, který má v Jeruzalému jeden starý muž. Šalom, Simon.

Jezevec



Jirka Hold – Amateur

Jak přivazovat plachty aneb schyluje se k homologaci P 550

Při návštěvách různých našich podniků (SKARE, NAVIGAMUS apod.) jsme si také všiml takeláže na našich 550tkách. A protože Yacht-club zjistil, že počet našich lodí již značně převyšuje nutný počet potřebný k homologaci předemtné lodě, nabídl nám podstoupit proces, potřebný k prohlášení P 550 za třídovou loď. To znamená, že by P550 byla prohlášena za třídovou loď mládeže a naše posádky by se na nich mohly zúčastňovat oficiálních regat Yacht-clubu.

Nemusíte pochybovat, že konstruktér P550 bratr Oskar projevil nadšení a již připravuje potřebnou dokumentaci, která se musí předložit homologační komisi. Znamená to ale také, že naše lodě musí používat schválené lodní vystrojení a protože jsem viděl nespočetné "triky", jak ke stěžni a ráhnu přivázat plachty uvádím v dalším několik jednoduchých (schválených) postupů a uveřejňuji i potřebné obrázky. Jistě se ozvou naši "profesionální" jachtaři a konstruktéři se svými zkušenostmi, ale jak víte, já jsem jen amatér a tak proto ty jednoduché konstrukce. Ovšemže vím, že existují modernější možnosti (duté stěžně, otočné stěžně a pod.), ale pro naše lodě se hodí jednodušší postupy. Tolik úvodem a jdeme na to.

Hlavní plachty se (jak již nahoře řečeno) upevňují ke stěžním a ráhnům rozličnými způsoby. Nejčastěji používaný způsob je navlečený vodící lana plachty do drážky stěžně a do drážky ráhna. Tím mezi stěžněm a plachtou nevzniká škvíra, která by zhoršovala obtékání plachty. Na větších plachetnicích se ještě dnes přichytávají plachty k posuvným prstencům na stěžni nebo ke "kluzákům", které jsou vedeny kolejničkou. Občas se ještě vyskytuje i přímé připevnění plachty lanem vedeným volnými smyčkami kolem stěžně. V tomhle případě se tomu lanu v jachtařském slangu říká "mádlšňúra". Proč, to opravdu nevím, nedopátral jsem se, jak a kde tenhle výraz vznikl a neví to ani jachtařský praktik Turda (bratr Tureček z Olomouce), s kterým poslední dobu o jachtařské češtině diskutuji.

Způsoby připevňování dolního lemu hlavní plachty k ráhnu jsou podobné. V několika případech se k ráhnu připevňuje dolní lem jen u stěžně a na konec ráhna. Volný dolní lem umožní takhle dosáhnout správný profil až k ráhnu. Pokud je mi známo, používá takovéto připevnění třídová plachetnice LASER a bývalá třída MOTH. Na ilustračním obrázku je několik způsobů připevnění plachty ke stěžni a ráhnu.

Kosatky se někdy připevňují roztodivnými způsoby předním lemem k přednímu stěhu tak, aby se kosatka dala rychle připevnit a vytáhnout. Používají se různé spony všech možných druhů a bývají vyrobeny z plechu, drátu, plastu a v dnešní době se používají i karabinky podobné karabinám horolezeckým.

Při přejímkách lodí před regatami se lodě kontrolují, zda mají pravidlům a bezpečnosti vyhovující vystrojení. Zatím jsem ale neviděl, že by někdo kontroloval upevnění lemu kosatky na předním stěhu, takže různým vynálezům se meze nekladou.

Příště něco o upevnění stěžně a o refování (kasání) plachet.

**Vysvětlivky k
obrázku :**

1,2,3,4

Upevnění hlavní
plachty ke stěžni.

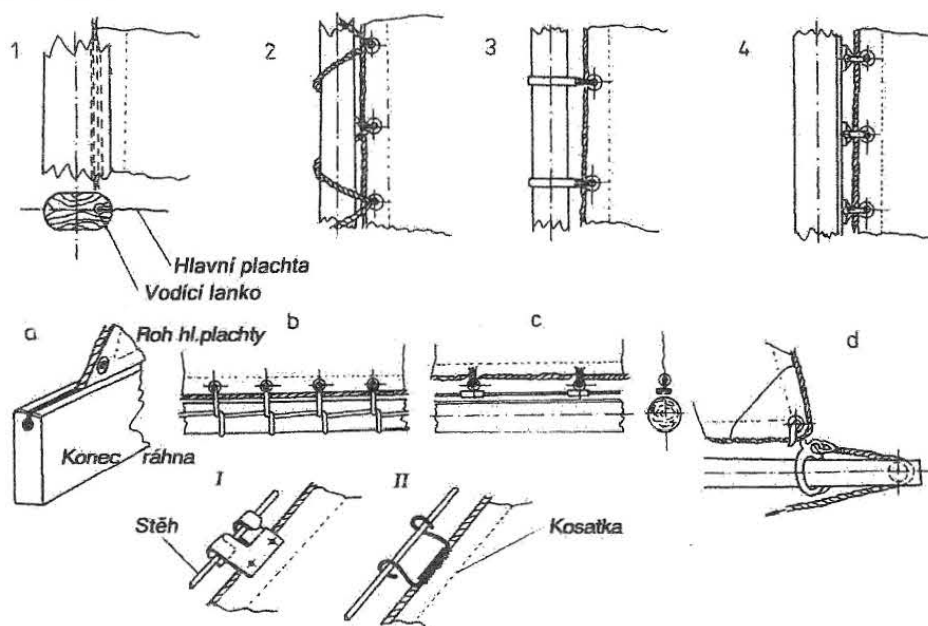
a,b,c,d

Upevnění hlavní
plachty k ráhnu

I, II

Přichycení
předního lemu
kosatky k

přednímu stěhu



Košile, znaky, erby

Fyzická zátěž:	2
Psychická zátěž:	3
Čas na přípravu:	30 minut
Instruktorů na přípravu:	1
Čas na hru:	2-3 hodiny
Instruktorů na hru:	1
Počet hráčů:	12-35
Věková kategorie:	libovolná
Prostředí:	ideální je prosluněná louka, jinak kdekoliv
Denní doba:	dopoledne, odpoledne, večer
Roční doba:	kdykoliv
Materiál:	režné plátno (pro každého účastníka 2,5 m látky), režné nitě, kožené provázky, jehly, nůžky, tvrdý papír, barvy, kusy látek různých barev, štětce



Cíl:

Sebe prezentace - sebevyjádření, tvořivost, manuální zručnost.

Charakteristika:

Dílna. Ve třech časových blocích si účastníci mohou vytvořit svou košili - roucho (já), charakterizující znak (takto se vidím já) a erb (toto jsou mé hodnoty, tam chci jít, tudy směřuji).

Realizace hry:

Účastníci obdrží látku, nezbytné pomůcky a dostanou zadání v podobě věty: TO JSEM JÁ. Účastníci mají možnost si vytvořit svoji vlastní originální košili s nejrůznějšími módními prvky a originalitami. Na tuto činnost je vymezeno 45 minut a je vhodné, je-li toto tvoření podbarveno originální či reprodukcovanou hudbou. Jsou-li košile ušity, každý účastník si vytvoří vlastní znak (30 minut) a poté tento znak umístí do erbu, který může dále symbolicky doplnit, dotvořit. Erb může být namalován na papír a ten poté přišit ke košili nebo je vytvořen z látky respektující heraldická pravidla. Po dokončení všech košil, znaků i erbů následuje jejich výstava, kdy každý má možnost prezentovat na jednotlivých dílech své postřehy, podněty, styl vnímání výpovědi dílka, jak působí košile jako celek na ostatní, co asi říká. Poté autor může, ale také nemusí, vysvětlit, proč vytvořil to či ono z látky, co znamená znak i erb a zvolené symboly a barvy.

Košile samotné mohou mít několik významů v rámci kursu. Účastník na ni může zaznamenávat svá vítězství, ale i pocity, touhy a přání. Dají se využívat při vyhlášení výsledků, rozboru hry a celé řadě dalších aktivit na kursu.

Metodické poznámky:

Je vhodné aktivitu zařadit v rámci tzv. úvodních seznamovacích programů na kursu. Po celou dobu programu je vhodné, aby se instruktoři rozptýlili mezi účastníky a individuálně pomáhali radou či motivací k zdárnému a včasnému dokončení programu. Můžete také jako porota udělit ceny za módní návrhy (originálnost dílka, elegantnost, funkčnost, barevnost...), případně na konci tvorby zrealizovat módní přehlídku (na téma: Móda v 3. tisíciletí) se sebe prezentací a popisem dílka.

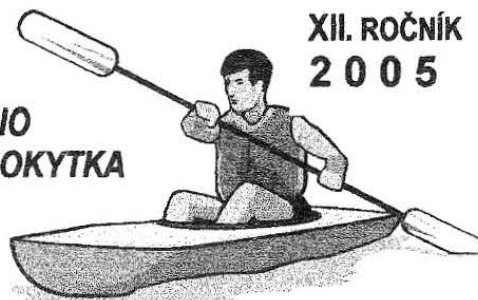
-M-

zdroj: Zlatý fond her II/Praha, Portál 1998

Již XII. ročník podzimní plavby po Rokytcce se uskuteční v sobotu 22. října 2005.

Sraz všech účastníků je v 10:00 hodin v Praze 14 pod Kyjským rybníkem u bývalého mlýna. Plavba dlouhá 6 mil bude ukončena okolo 13. hodiny ve vodách Vltavy v Libeňském přístavu, Praha 8.

RIO
ROKYTKA



XII. ROČNÍK
2005



V cílovém přístavu u skautského srubu Vatra je připraveno občerstvení, možnost převlečení a sušení. Na Libeňský (polo)ostrov si můžete pro loď zajet vozidlem. Srdečně zveme vodáky všech generací na plavidlech rozličných a suchozemce k pěkné procházce podél podzimní Rokytky.

Vyplouváme za každého počasí! Ahóji!

Pořádající 25. skautské středisko Vatra z Prahy 8,
53. středisko bratří Mašinů - Atahokan z Prahy 9

Informace tel.: 220 802 340 (Pražská rada Junáka)
e-mail: prj.tajemnik@volny.cz

XII. ročník podzimního vodáckého sjíždění Rokytky se uskuteční v sobotu 22. října 2005.

Sraz všech účastníků je v 10 hodin pod Kyjským rybníkem u bývalého mlýna.

Plavba bude ukončena okolo 13. hodiny ve vodách Vltavy v Libeňském přístavu u skautského srubu Vatra.

Na plavbu dlouhou 6 mil zveme všechny zájemce.

Za pořadatele: 25. středisko Vatra z Prahy 8 a 53. středisko Atahokan z Prahy 9
Informace na tel.: 220 802 340, e-mail: prj.tajemnik@volny.cz (Pražská rada Junáka)

Poděkování

Chtěl bych tímto velice poděkovat své dívce a svým přátelům při letošní výpravě Ukrajina 05' za to, že stáli při mně, dodávali mi síl a snažili se mi všemi možnými i nemožnými prostředky pomoci na svobodu.

Jsem nesmírně hrdý na naše přátelství a na ten pocit štěstí, kdy jsem Vás opět uviděl a políbil svou dívku nikdy nezapomenu.

Děkuji Vám, kamarádi...

Jéňa
Přístav Neratovice



Hanzovní halsování III.

Koniček

Už teď se těším na Vaše odpovědi. Dnes to bude spíš šifra, než hraní s písmenky. Vaším úkolem bude složit zprávu z uvedených písmen. Jak napovídá název, postupovat k dalšímu políčku musíte stejně, jako táhne kůň v šachách. Musíte přitom navštívit všechna políčka a přes žádné nesmíte projít dvakrát. Začátek zprávy je vždy v levém horním rohu a je označen šedě. A jako vždy nejdřív malá ukázka:

j	n	b	i	v
u	p	z	e	u
h	u	!	i	ř
r	ď	á	r	v
n	ů	a	p	c

Šlo to? No tak se pusťte do luštění pěti soutěžních koníčků:

1.

	I		T	
P	S	T	U	S
N	S	K	O	A
O	O	N	A	R
K	S	P	R	A
	Y	O	I	

2.

B	T	I	K
L	Y	E	É
N	R	O	N
	G	M	

3.

G	N	K
K		D
A	R	S
A	V	G
I		K
O	A	R

4.

B	N	U
G	N	Y
L	R	Ý
D	G	O

5.

B	O	R		H	C	M
L	O	K	K	B	Ü	R
C	E	T	N	K	A	E
S	I	R		B	U	L

Poznámka:

V koníčku č.3 je celkem 16 písmen.

Připomínám, že soutěží družiny, ve kterých může být maximálně jeden pomocník starší 18-ti let. Máte za úkol napsat správné znění tajenek (po 2 bodech) a napsat co všechny výrazy spojuje (správná odpověď za + 2 body). Odpovědi můžete zasílat do měsíce na adresu: František Pospíšil, Zahradní 2480, 440 01, Louny nebo na e-mail: postakml@tiscali.cz nebo pomocí SMS na mobil 777 000 344. U odpovědi musí být uveden název družiny, může být uvedeno jméno kormidelníka a kontakt. Není důležité vyhrát, ale být připraven.

S pozdravem „křížováním doplujes nejdál“ se za všechny chyby omlouvá

Pošťák

P.S. Správné řešení ukázky: Junáci vzhůru, buď připraveni

1	24	13	18	7
14	19	8	23	12
9	2	25	6	17
20	15	4	11	22
3	10	21	16	5

ŠIMLI STE SI ŠICKNI? A CÓ?

- že v KP vychází stránka luštěnek nazvaná HaHa?
- že Hanzovní halsování je soutěž?
- že je to malé těšeníčko na Navigamus?
- že kdo si hraje, nezlobí?
- že je mi smutno, že mi nikdo nepíše výsledky?

UŽ STE SI ŠIMLI?

TAK DÍKY, POŠŤÁK



PMT – ROZHOVOR S ORGANIZÁTOREM A VÍTĚZEM

ptá se Pošťák, odpovídá Jupp

P: Kolik let jsi organizátorem PMT?

J: Sedm.

P: A kolikrát jsi zvítězil?

J: Letos pošesté, ale to tam nepiš.

P: Kdo tě dokázal porazit?

J: Tady třeba Mírek, ale jinde to není nic zvláštního.

P: A na co jedeš?

J: (úsměv) Napiš tam že na podpůrné povolené látky.

P: Kolikáté kolo v závodě je nejtěžší?

J: (váhání) Asi třetí...

P: A co ti dává nejvíc zabrat?

J: Voda.

P: (diví se) Dost lidí tady mělo problémy s během. Ten ti teda problémy nedělá?

J: (skromně) Ne, já ročně běhám několik maratónů.

P: Který maratón se ti nejvíc líbí?

J: Pražský. Ale ne ten Mezinárodní, ten ve Stromovce. Perfektní byla teplá sprcha a teplý jídlo po závodě.

P: Máš nějakou zkušenost ze zahraničí?

J: Jo, letos. Říká ti něco Dolomiten Mann?

P: (málem mu vypadla čelist, zároveň si všimne Juppova trička se stejnojmenným logem) A jak jste dopadli?

J: (zase skromně) No, nic moc...

P: No, poslední jste asi nebyli. Jak drahé je tam startovné?

J: Padesát euro na osobu. Oproti pražskému Mezinárodnímu maratónu (750,-Kč jen pro organizované) to moc není.

P: Koukám, že tenhle závod je pro tebe spíš trénink.

J: To ne, ale patří k těm lehčím, které pořádáme.

P: Cože?!?

J: Kromě Pražského pořádáme ještě Pardubický a Podještědský tříatlon. A pak je tu Sobcup.

P: O co jde?

J: Maratón v běhu, na kole a na lodi, tam se ale časy pohybují přes jedenáct hodin. Bližší informace najdeš na adrese zazavodtesí.unas

P: Tak to je teda zabíračka...

J: Taky jsme dělali závod na 180 km. Tři dny jsme běželi z Českých Budějovic do Prahy, pak za den zpátky na kole a nakonec tři dny po vodě do Prahy. Jestli tě podobný akce zajímají, tak se koukni na Českou asociaci extrémních sportů.

P: Díky, už mě všechno bolí. Ale vraťme se teď sem. Jak se ti PMT daří financovat? Využíváš nějakou dotaci?

J: Dotaci ne. Většinou se najde nějaký ... samosponzor.

P: (uvědomí si, proč při vyhlašování své první místo komentoval slovy „a první místo se nevyhlašuje“) Jak dlouho ti trvá příprava závodu?

J: Moc ne. Měření tratí, označení, tak půl hodinky.

P: (ze zkušenosti ví, že to je víc) A co zajištění na startu a časomíře – ionťák, pomeranče, vyjádřený jablka, banány, kostky müsli, ...

J: (s úsměvem) Jo, to jsou léta praxe ...

P: Co se ti na letošním ročníku nejvíc líbilo?

J: Pěkný počasí. A i když bylo míň lidí, tak nové tváře.

P: Díky za rozhovor i za zajištění a ahoj za rok.

(O průběhu a výsledcích letošního PMT čtěte jinde.)

„S Rychlými šípy nejen do Stínadel“

Tisková zpráva:

V Muzeu dětské kresby (Praha 1-Staré Město, U Radnice 13) je od úterý 6. září 2005 zahájena výstava o spisovateli a skautském vůdci Jaroslavu Foglarovi – *Jestřábovi* „S Rychlými šípy nejen do Stínadel“. Výstava potrvá do neděle 9. října, muzeum je otevřeno denně - kromě pondělí - od 13 do 18 hodin. Součástí expozice je též skautské muzeum, filatelistické exponáty a výstava k výročí 15 let obnovy JUNÁKA – svazu skautů a skautek ČR (1990-2005) a ukázky z činnosti skautských a tábornických oddílů. Informace na telefonu 220 802 340 /Pražská rada Junáka/.

Výstavu pořádají: Sdružení přátel Jaroslava Foglara v Praze,
Česká tábornická unie – oblast Praha, Pražská rada Junáka
a Klub skautských sběratelů Junáka

Tomáš Szennai, tajemník Pražské rady Junáka
prj.tajemnik@volny.cz





Z lodního deníku

Jak jsme chodili po polských řekách

Den šestý

Sobota ráno již byla moudřejší, plán je jasný, za každou cenu dojet do cíle.

Vyrážíme před dvanáctou, Plejtvák má v lodi užovku, ale zalezla za pěnu, Týna jí chce mermomocí vyndat a sápe se po pění, což jí Plejtvák divoce zakazuje, no komedie. Výsledkem je, že užovka jede v lodi, protože vydlabat pěnu z přídě je fakt nesmysl... Poprvé spatříme lidi na vodě, nějaký ledoborcí na gumových raftech, viditelně s nimi nejsou moc sžití, takže je v rychlosti a na širších úsecích předjíždíme. Řeka opět divoce meandruje, tentokrát nás čekají úplně jiné záludnosti a to v podobě hodně moc spadlých stromů, které nejdou podplout, takže přetahujem. A takhle celý den, k tomu ještě taky pěkný mělčiny, takže opětovně taháme, protože mozoly a puchejře z neděle se už zahojily, tolik nebrečtme. Dojždíme do švejžužova, je tam elektrárna, už jsme ji viděli, takže jsme na ni psychicky připraveni. Vytahujeme loď, já na půl hodiny zdržuju nutným odskočením si do města do baru. Rovnou obědváme vynikající lančmit a poté přenášíme. Vše zmáknuto za necelou hodinku, Plejtvák ještě stihl vyprovokovat párek místních psů, jsme na vodě, letíme, je toho moc... Nastává však jeden malý zádrhel a to v podobě děravých lodí, tj. burákového Vipera a plejtvákovy Sfingy. Můj želvák Alfons je zatím v pohodě, i když kdoví... Už neletíme, plazíme se, jelikož Burák je jak Titanic, vylejvá každou chvíli. Už víme, že cíl nemůže být daleko. Následuje ještě několik malých jezů, řeka je opravdu bohatá na vše co může vodákovi poskytnout. Ve vodě objevujeme modré kameny, vůbec nevíme co to je, spíše to vypadá jak roztavené sklo, že by radiace? Před námi jez, který má 2 schody, nevypadá nijak hrozně, všichni jedou, také vyrážíme. První schod, čtyři metry klid a druhý schod a pak se to stalo. Ani nevím jak, už jsme byli s Mončou ve vodě. Doteď nevíme kde byla chyba, ale aspoň byla sranda. Vylili jsme vodu, naložili věci a v klidu vyrazili dál. Za zatačkou byl ale už most, kde byl konec naší cesty, takže jsme pádlovali zase proti proudu zpět, poněvadž tam byla pěkná louka. Na louce jsme se usušili, já rychle oblékl, doběhl pro auto, uff, stálo tam a dojel zpět. Týna úspěšně vykuchala Plejtvákovu loď aby vysvobodila užovku a mezitím se strhla ukrutná průtrž mračen a najednou do toho začlo prát sluníčko. Ta dvojitá duha na obloze bylo něco tak zvláštního a krásného...

Je rozhodnuto, balíme a na noc jedeme domů. Obsazený Favorit s Tomasem navíc doráží ke škodovce, Tomas jede zpět, my čekáme na cestě do Lubaně na takovém plácku, kde dojíždíme poslední zásoby. Tomas se zbytek přijíždí za hodinu a půl, je 20:15. Trasa je naplánována kolmo k hranicím, přes celnici Nové Město pod Smrkem. Je potřeba vzít ale někde benzin, což se ukáže jako docela nepatrný problém, jelikož už mají všude zavřeno. Jedeme neskutečně hnusnou silnicí, všude samý výmol, díry, takže nepřesáhnu šedesátku. V Lubani není jediná benzinka, navíc začínáme mít tak trošku hlad, jedeme směř Lešná, nikde žádný ukazatel, v podstatě jedeme jen, že si myslíme, že jedeme dobře. Po necelých dvou hodinách dorážíme do Lešné, nacházíme velkou benzinku, kde mají otevřeno, ale k našemu zděšení, nemají benzin. Jsme posláni přes ulici k druhé pumpě, kde v klidu natankujem za 100 zlatáků, ale zase nemají

jidlo, to maj na tý první. Necháváme tedy auta zaparkovaná u pumpy a pěšky jdeme přes silnici zpátky k té první, kde nemaj bagety, ale aspoň nějaký tyčinky. Pani za kasou je z nás mírně nervózní, když pozoruje, jak bereme krám útokem, ale kšeft je kšeft, nic neříká. Máme doplněno, hlad ale přetrvává, takže jak něco bude zastavujem. Po cestě se naskytlo pár příležitostí, ale nic k jídlu. Silnice se nezměnila, spíše zhoršila. Zaráží nás ale jedna věc, a to, že nikde není značený hraniční přechod. Naše nervozita stoupá jak stoupáme do kopců, už musíme být u hranic, ale nikde nic. Jsme uprostřed lesa, mapa je v podstatě k ničemu, zkoušíme to ještě kousek za jednu vesničku a najednou cedule jak barák přechod pro pěší... Trochu v nás trne, rozjedeme se k závoře, ta se naštěstí zvedá. Jsme na celnici, policista nechápavě kouká, vysvětluji mu tak nějak situaci, do toho se připojil i český celník, viditelně se tady nudí, dává se s námi do řeči, je s ním legrace, když vysvětluje jak jel domů z Wroclawi mimo autostrádu. Ještě si nás dají do počítače, něco tam ťukaj do klávesnice, vrací nám pasy a hurá jsme doma. Čekáme na druhý auto, jasně není problém, jedeme. Čas si pamatuji, bylo 23:21. Domů je to co by kamenem dohodil, říkáme si. Už mě trošku zmáhá únava volantem, ale to už doklepu, říkám si. Silnice je už v mnohem lepším stavu, ale stále nikde žádný jidlo. Jsme ve Frýdlantu, protáhnem se úspěšně spícím městem, směr Liberec, no nemá to chybu... Ale má, za Frýdlantem je objížďka, na Liberec se nedá jet. Objížďka má asi milion kilometrů, zdá se nám to nekonečné, ještě k tomu uzavírky, objíždíme celý Ještěd. Nakonec se přeci jen napojujeme na silnici směr Praha, v duchu pozdravuji Vezíra, máme toho ještě kousek domů. Za Libercem konečně Shellka, zastavujem, nakupujem kuřecí bagetu značky Poříz, vdechujeme, Plejtvák běží pro druhou... Najíždíme na silnici a frčíme si to devadesátkou, horečně krájíme kilometry. Popravdě, kolem Mladé Boleslavi se mi již dosti rozostřil zrak, únava byla veliká, všichni kolem spali, já měl puštěnýho Dana Landu a jeho Vltava tour, což mě drželo při životě. Když jsme se blížili ke Starý Boleslavi, najednou cedule, že se nedá odbočit, což už mě v podstatě ani nepřekvapovalo, museli jsme až do města přes Brandýs. Projeli jsme mrtvým městem, odbočili na Kostelec, no konečně, říkám si, tak už doma, skoro... Za Brandýsem opět cedule, že průjezd přes Kostelec kvůli opravě silnice není možný, vše se odkloňuje na Libeznice. Histerické výbuchy smíchu ve voze nebrali konce, ale vymysleli jsme cestu kolem Labe. Terénní vložka neměla chybu, málem jsem uštvál zajíce, do Kostelce jsme dorazili z druhé strany podél hřbitova. Odbočka na Neratovice, no konečně. V půl třetí ráno zastavujem na loděnici a sundáváme loď. Ještě dostáváme vynadáno, kudy jsme to jeli, že to platilo jen pro kamiony, čehož jsme si nikdo v autě nevšimli, tak nevím... Po třetí hodině máme vyloženo a rozjíždíme se postupně domů...

Za tento týden jsme najeli dvěma auty přes 600km, na lodích cca 75km. Byl to týden plný všech nálad, přes úplné vyčerpání z prvního dne, kdy se opravdu chvilčkama přemýšlelo o návratu, až po celkové zaujetí divokou přírodou, velmi veselými příhodami a hlavně nezapomenutelnými zážitky. A ještě jedna věc, kdykoliv jsme se sami sebe ptali jaká je cesta, tak odpověď zněla: „Cesta je prach a štěrk a udusaná hlína...“

Děkuji všem za skvělou dovolenou, těm fotkám se nedá nesmát...

Konec





NÁMOŘNÍ AKADEMIE NEWS

Letní část Námorní akademie za námi aneb jak to vidí kadeti

Je tomu tak. Nejkrásnější část Námorní akademie je už za námi. Předcházeli jí dlouhé měsíce příprav. Pro bocmany a důstojníky začala už 15. srpna, kadeti přijeli o pár dní později, 17. srpna. Společně jsme strávili nezapomenutelných 10 dní, po kterých následovalo smutné loučení.

Pohled na kurz se liší jak u kadetů, bocmanů, tak i důstojníků. Nás ale zajímalo, jak ho vidí kadeti, a tak jsme je poprosili, ať se vyjádří, ať vylijí své srdce, ať kritizují či chválí, klidně vše dohromady. Někteří popsali hry, jiní řekli svůj názor na celý tábor. Tak se nejdřív podívejme, které činnosti utkvěly kadetům v paměti nejvíce.

...všechno to začalo tak nějak zajímavě. Ráno v Nymburce na nádraží jsme si šli koupit jízdenku a každá jsme tvrdily že máme jet jinam. Nakonec jsem teda usoudila, že si to asi pamatuji špatně, a tak Koník koupila jízdenku tam, kam si to pamatovala ona. A cestovaly jsme vlakem. V Rokycanech jsme měly chvíli čas, tak jsme se šly podívat kousek od nádraží. No a pak už jsme uháněly motoráčkem směr Lipnice. Tam jsme vystoupily a zjistily, že máme být opravdu každá na jiné zastávce. Koník byla dobře, ale já měla být na zastávce Srby. Naštěstí jsem nebyla sama. Tak jsme počkali na další vlak a s asi hodinovým zpožděním jsme dorazili na místo srazu naší vachty. Byli jsme červená vachta. Vyrázili jsme směr Nové Mítrovce. Šli jsme v docela ostrém tempu, abychom došli včas. Nakonec jsme do tábora dorazili jako druží.

Na řadě byl přijímač. Teda to bylo něco! Čekali jsme v pozoru před přijímacím stanem a odtamtud jsme slyšeli jen řev typu: „Kadete, vy nevíte, jak se zdraví vrchní důstojník? Kadete, mezi ano pane mají být dvě vteřiny pauza! Kadete, ...“ a tak dále... Takže přijímač byl opravdu asi to nejhorší. Někteří z nás už měli tušení, že první noc toho moc nenaspíme. A taky že ne. Vzbudili nás ve čtyři ráno na hru 4 živli no a pak už jsem nešli spát...

Sysel (Fyfel) - Nymburk

Jednou z nočních her, kterou si pro nás důstojníci vymysleli, bylo vysílání. Za úkol jsme dostali v rychlosti si dojít pro pádla a vesty a nalodit se na pramice. Beze slov jsme vypluli k zapálené svíčke a čekali, co se bude dít. Bocman, který nám dělal kormidelníka, se nás zeptal, jestli jsme si všimli něčeho zvláštního. Rozhlídli jsme se a zjistili, že na přídi je nalepená obálka s lístkem, na kterém byla určitá část textu a hesla. Naším úkolem bylo dát dohromady i to, co mají ostatní vachty. Tak jsme začali vysílat baterkou určitá písmenka za pomoci Morseovy abecedy. Problém se byl však v tom, že buď na nás vysílala jedna vachta, anebo všechny najednou. Začali jsme mít zmatek v tom, kdo co vysílá. Po chvílích nás pomalu přestalo bavit to, že jsme se nebyli schopni dohodnout, kdo bude vysílat, a tak jsme začali blbnout. Snažili jsme se na sebe upoutat pozornost všemi možnými tichými způsoby. Krtek si stoupl na příď a začal vysílat pádlem místo baterkou, poté se chopil i té baterky a začal s ní blbnout. To už se s námi smál i kormidelník. Ostatní vachty pro nás z nevysvětlitelného důvodu pochopení neměli. Na chvíli jsme se uklidnili a zjistili od dvou vachet jejich hesla. Ta poslední skupina se s námi hold bavit nehodlala. Začala nám být všem zima, nikoho to ne bavilo, občas se sice někdo snažil získat texty ostatních, leč po neúspěšných pokusech jsme to všichni vzdali. Čekali jsme, co se bude dít dál, jelikož jsme na vodě byli už několik hodin a každý už chtěl jít spát. A skutečně, ze břehu na nás vysílali slovo KONEC a tak jsme popadli pádla a už si to pádili zpět do tábora. Nastoupili jsme po vachtách a čekali, co nám důstojníci poví. Moc toho neřekli, jen to, že si o tom povíme další den a ať jdem okamžitě spát. Velice rádi jsme tento pokyn poslechli... :o)

Katka - Neratovice

...utrmácení jsme se doplazili a zasedli ke stolu, když Raduš s Vezírem nám oznámili, ať do šesti koukáme z tábora vypadnout a vrátíme se s kouskem mapy, kterou najdeme dle starodávného popisu tištěného na počítači, druhý den ve 12:30. Co ale bylo horší, že k jídlu s sebou dostaneme jen bochník chleba, suchary, nějaká jablka a mrkev a to vše pro šest lidí. Taky nám laskavě přidělej dvě deky do skupiny, spacáky (které jim uloupili piráti, pozn. Pumpy) nevidíme. Tak tohle byla rána! Vůbec nikam se mi nechtělo, většinu oblečení jsem měla mokrou a od nohou mi začínala být zima. Připadala jsem si strašně unavená a nevěřila jsem, že to ve zdraví dojdou. Náladu mi vrátila až myšlenka, že něco tak šíleného jsem nikdy nezkusila. Kdo my z kamarádů ve škole uvěří, že jsem dobrovolně absolvovala tuto cestu? Budou si myslet, že jsem cvok. Navíc po cestě určitě bude sranda, a když budu mít problémy, nevykašlou se na mě. Jo, je to fajn sdílet hrůzostrašný osud se super kámoši. Teď už jsem se na cestu vcelku těšila a pustila se naplno do příprav... Před odchodem nás ještě zkontrolovali, asi se chtěli ujistit, že se hned tak nevrátíme. Těžce jsem se loučila s táborem. Před námi bylo spousta kilometrů, naštěstí jsme nevěděli kolik. Cesta podle popisu ubíhala rychle. Jen se zase rozpršelo. Doufali jsme, že než se setmí dorazíme k chatě, kde se dalo pod přístřeškem přenocovat, jak nám prozradili na papíře. Na první větší křižovatce už jsme nevěděli kam jít. Lůďa statečně skočil k bagristovi a zjistil kudy máme pokračovat. Ještě chvíli jsme se motali, ale nakonec jsme dali na radu dvou myslivců, kteří na nás koukali značně podivně a narazili na turistické značení. Supr! Dokud půjdeme po značce nemůžeme se ztratit. Chvillemi přestávalo i pršet. Kilometry rychle ubíhaly pod nohama, než jsme v popisu dorazili na místo, kde jsme se měli odpojit ze značené cesty a pokračovat lesem. Cestu jsme ztratili dřív než jsme zabloudili. Po moc dlouhý době jsme se přeci jenom našli s popisem u jednoho fajn posedu. ...Skvělý - venku překvapivě zase leje! Bohužel jsme ale stále nevěděli kudy pokračovat. Vyzkoušeli jsme spousta cest, posnídali suchary, ale vše marně. Museli jsme počkat, než se budeme moci

podívat do mapy. Konečně jsme rozlepili obálku a po chvíli se v ní i našli. K našemu zděšení před námi bylo spousta kilometrů. Naděje, že se šťastně vrátíme včas na oběd, nás postupně opouštěla. Přesto jsme odhodlaně vykročili. Po dlouhém, náročném pochodu a závěrečném výstupu na vrchol kopce se nám podařilo najít kus staré mapy. Teď zbývá návrat do tábora. Bylo jasné, že to nestihneme do stanoveného limitu, snad nám něco nechají z oběda. Zcela vyčerpaní jsem se přeci jen do tábora dostali včas, než byl celý oběd sněden.

Jája - Neratovice

Tak teď víme, jaké okamžiky kadetům nejvíce utkvěly v paměti. Více se jich ale vyjádřilo k Námořní akademii jako k celku. A zde jsou jejich názory:

Začal bych přijímačem, který byl úplně skvělejší a od té chvíle jsem věděl, že se mi na Námořce bude líbit. Dále bych chtěl pochválit nástupy, při kterých jsem měl opravdu pocit, že stojím na palubě lodi. Nejvíce se mi však líbilo to, jak jsme zůstali v táboře sami a jak jsme potom málem porazili piráty při hře o spacáky:-) (piráti vyhráli úplně suveréně ☺, pozn. Pumpy). Nakonec bych chtěl poděkovat všem důstojníkům a bocmanům bez kterých by byly všechny moje zážitky jenom sen.

Turbin - Žirovnice

Nejvíce mě zaujaly tyto přednášky: Pindův výcvik v pádlování, který probíhal na suchu v hangáru; Vezírova přednáška o lodní signalizaci zakončená ve 21,30 h slovy: „Tak si to pudem zkusit!“, zajímavé mi připadalo tzv. večerní povídání s bocmany.

Radost: že jsem se NA 2005 mohl zúčastnit a že jsem to přežil; když jsem po mírumilovném přijímacím pohovoru viděl bocmany řezat dříví; že jsem poznal účastníky (zejména Pumpu). Smutek: někdy se mi zastesklo po suchých botách, někdy i po spacáku; taky jsem čekal, že se bude víc času věnovat vodáckému výcviku; nakonec smutek z odjezdu.

Vzhledem k tomu, že my, kluci z Ronova, něco vydržíme, tak se mi tábor líbil a hned bych jel zas.

Šmudla - Ronov nad Doubravou

Moje pocity? To je taková všehochuť. Když se na to dívám takhle ve zpětném pohledu, tak převažují pocity kladné, a to po pravdě. Myslím si, že mi Námořní akademie hodně dala. A to nejen poznání spousty super lidiček (jak kadetů, bocmanů, tak i důstojníků☺), ale i spoustu nových zkušeností z přednášek, spoustu nových nápadů, jak něco v oddíle vylepšit, a hlavně nezapomenutelné zážitky. Myslím, že konkrétně na první den na NA nikdy nezapomenu!!! V tu chvíli sem si teda říkala: „...jestli to takhle bude celých těch 10 dní, tak jeďu domu.“, ale teď jsem ráda, že jsem mohla zažít něco nového! I hry, které jsme hráli měli své kouzlo, ale i když jsme někdy byly opravdu vyřízeny a nebylo všechno jednoduché a „zadarmo“ (ale co je?!).

Šárka - Žirovnice

Pocity, zážitky, bylo jich hrozně moc, ale zklamání...převážná většina byla pozitivní...☺ Možná se najde menší místečko kdy sem si řekla: "Tak dost, tohle já přeci nebudu snášet!" Ale pak jsem si jednoduše vrazila facku a vesele pokračovala v činnosti. Pokud mám vylít srdce, co bylo takový největší drama, tak asi prvotní šok režimu a přehnaná autorita, ale kdo si hraje, nezlobí, i když si myslím, že jste nás hezky pozlobily.

Těra - Plzeň

Moc se mi to líbilo. Řekla bych, že to bylo dobře zorganizovaný, a že mi to hodně dalo, jak po fyzický tak po psychický stránce... Hlavně teda fyzická mi narostla dost razantně ☺. Ale jsem ráda. Měli jsme fajn kolektiv, akorát to počasí trošku zlobilo, ale i tak se to dalo zvládnout. Těším se, až se se všemi zase uvidím.

Koník - Nymburk

Pocity z akademie jsou smíšené. Na jedné straně přijímač, na který se ale dá s odstupem času pohlížet i komicky, na druhé straně bojovky a situace, např. přistání u Antarktidy, kdy se člověk mohl opravdu jen zasmát. Situace, kdy se ocitnu sám v táboře, mám vařit guláš pro několik lidí, nevěděl jsem kolik, kdy přijdou, kdo přijde, se mi také nestává denně. Nikdo nevěděl, co dělat, jen jsme měli dostat loď pod svoji kontrolu, a to se taky stalo. Postavili jsme vozovou hradbu, za kterou by se ani sám Žižka nemusel stydět a na druhou stranu tábora jsme umístili protitankového ježka, nebo alespoň něco, co tak vypadalo. Vskutku bezvadný zážitek, hodně poučení a bezvadné vyvrcholení soubojem ve velké bojové hře! Tímto bych chtěl taky pochválit všechny bocmany, bocmanky, důstojníky, důstojnice a ten zbytek lidiček, kteří pro nás připravili tak zajímavou a poučnou zkušenost. Děkujeme, Pane!

Pátek - Jilemnice

Tak a to je asi tak vše. Před námi jsou ještě dva podzimní víkendy, při kterých kadeti prokáží, co se všechno naučili. O nich však ale zase až příště.

bocmanka Pumpa

Slovo důstojníka

Co k tomu dodat? Asi se nám vážně povedlo připravit pro kadety Čekatelský lesní kurz vodních skautů, na kterém se jim líbilo, který jim něco dal, a na který budou vzpomínat a z něj čerpat do své další činnosti.

Oni nám všem poděkovali, ale já si myslím, že velkou část celého úspěchu musí připsat sobě. V Nových Mitrovicích se sešla parta bezva lidiček. Nikdo nekazil hru, nikdo nijak „neprudil“, všichni se přijeli bavit i vzdělávat. Velice rychle se spolu skamarádili, táhli za jeden provaz a věděli, že se na sebe můžou ve všem spolehnout. Tohle všechno přispělo k tomu, že se celý kurz takto povedl, že ho nejenom přežili, ale že si ho i užili.

Nyní nás čekají ještě další 2 víkendy. Příprava a samotné čekatelské zkoušky. Přeju všem kadetům, aby se jim testy a pohovory povedly a úspěšně prošli i poslední nástrahou Námořní akademie 2005.

Raduš - Plzeň



Vezír

Řecká národní hrdinka

V letošním létě jsem se toulal po Řecku a když jsem byl v přístavu Nauplia (současní Řekové to do latinky transkribují jako Nafplia), zaujal mne zajímavý pomník – busta ženy v námořnické uniformě s epoletami asi tak korvetního kapitána. I jal jsem se pít po důvodech tohoto kamenného ocenění a jak jsem koupil, tak prodávám:

Když se Řekové v souvislosti s napoleonskými válkami kolem roku 1820 rozhodli, že mají více než třisetleté turecké poroby tak akorát, povstali a dlouhá léta proti Turkům válčili, až si vyválčili někdy r. 1823 svůj první samostatný stát od pádu Byzantské říše. Prvními svobodnými územími byly nejprve jen některé malé ostrovy, později však již velká část Peloponéskeho ostrova. Hlavním městem byla právě ta Nauplia, kdysi vesnička Nauplion a ve středověku ohromná pevnost Benátčanů jménem Palamidi (kam se na ni rozlohou hrabe náš největší hrad Rabí nebo slovenský Spišský hrad!).

Protože Řecko té doby byly převážně ostrovy a pobřeží, byly pro osvobození důležité nejen rybářské, ale i obchodní lodě upravené jako válečné. Jednu loď vybavil známý anglický básník Byron (plným jménem George Gordon Noel lord Byron, jeho dědeček John byl admirálem a objevitelem), jednu mladá žena Manto Mauroienous (jestli jsem ty myši ocásky řecké alfabety přečetl správně), přezdívaná Bubulina (nezaměňovat za Ciciolinu!). Narodila se roku 1798 ve vězení, protože tatínek byl řecký kapitán Turky odsouzený k smrti a maminka za ním do toho vězení směla. Tatínka popravili, maminku s dcerou propustili, aby se světem prodíraly, jak umějí. Vdova po kapitánovi sehnala dcerunce výhodnou partii, a dcerunka se ve svých 17 letech provdala za kapitána, kterého jí velmi brzy co? No popravili, přece. Mladá Bubulina se rychle porozhlédla, provdala se znovu – a opět rychle ovdověla. To už ale v Egejském a Krétském moři zuřila osvobozenká válka a protože Bubulině po dvou manželích zbyla menší flotila obchodních lodí, prodala je a investovala do koupi fregaty Agamemnon. Agamemnon si vedl dobře a Bubulina na jeho palubě rovněž.

Osvobozené Řecko ji po několika letech prohlásilo národní hrdinkou a Bubulina se odebrala na svou vilu na ostrůvku, jehož jméno jsem si nezapamatoval. Žila v přiměřené slávě a důchodu, dokud ve svých 47 letech nepodlehla vendetě neboli krevní mstě. Synáček totiž svedl nějakou dívku rodině, která si to nechtěla nechat líbit a proto si jeden z jejích členů počíhal s revolverem na Bubulinu.

Poučení?

Nevím, snad že ani svatozář národní hrdinky nechrání před špatnými činy dětí a primitivními způsoby sousedů. Ale pomník je to pěkný a jméno Manto Mauroienous je doplněno ještě slovem Antistratigos, což může být příjmení, přezdívkou, titul nebo hodnost.

Zápis pro VS z metodické skupiny pro novelizaci ŘVČČJ

Dne 1.9.2005 se sešla skupina na ústředí Junáka v 17:00. Já, jako jediný zástupce VS jsem neměl s nikým metodické rozpory a nikdo nechce „kecat“ do záležitostí VS.

Skupina zamítla technickou novelu současného řádu, která byla vyhotovena v nedostatečné kvalitě a zavázala se ji udělat do konce listopadu.

Ve skupině si její členové rozebrali části jako je ČZ, VZ, IK a OČK. Lesními kurzy a školami se bude skupina zabývat až po úpravě kvalifikačních stupňů. Já jsem dostal na starost vše od vodáků (vodácké mimino, KZ i OČK jacht a divoká voda). Je na nás jak to zapracujeme do řádu a v podstatě nám do toho nikdo nebude „kafrat“, když to s bude korespondovat se zásadami se zásadami řádu. Jerry, který má projít OČK jako takové dostal k prostudování naše OČK a vyjádří se k nim.

Protože jsem z důvodu zrození nebyl na jarním semináři K+K, rád bych na podzimním ještě projel všechny části co budeme zapracovávat a alibisticky si to nechal odsouhlasit ☺.

Zapsal Datel

PS: Prosím o rozhodnutí, kdo bude sestavovat komis na KZ na Tortuze, která by měla být poslední víkend v listopadu 25-27.11.2005. Prosím také HKVS o zajištění tohoto termínu na Tortuze. Dále pak připravení dekretů a kapitánských odznaků.

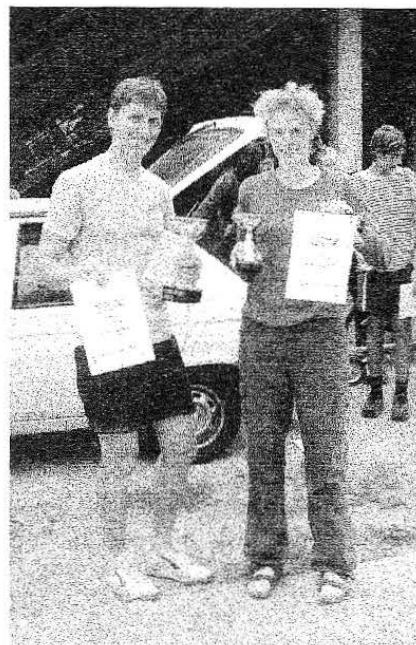
DATEL

PRAŽSKÝ MARATÓNSKÝ TRÍATLON (PMT) 2005

Díky KP mi v srpnu přišlo zvadlo na PMT, které jako závod Českého poháru ve vodáckém triatlonu pořádá 4. Přístav VS Praha. O co jde? Budu citovat z propozic: „Disciplíny: 1. jízda na lodi (2,4 km), 2. běh (2,5 km), 3. jízda na kole (3,5 km). Závod bude zahájen hromadným startem lodí, poté následuje běh, kolo, loď, běh, kolo, loď, běh, kolo, loď, běh, kolo, loď, běh, kolo, loď, běh a nakonec poslední kolo, na kterém se projede cílem. První v cíli vítězí. Dohromady tedy závodník absolvuje 42,195 kilometrů.“ Moc se mi líbilo „Upozornění: závodníci starší 15-ti let musí umět běhat, plavat, jezdit na kole a lodi“. A nebo „Pozor!!! Tento závod se nevzdává. Slabší jedinci, kteří by tak učinili, budou exemplárně potrestáni vhozením do vody a stanou se terčem posměchu a kanadských žertíků soupeřů“. To rozhodlo.

A tak náš tříčlenný lounský tým stanul v sobotu 24. 9. v 8:30 před loděnicí TJ Slavoj Praha v Bráníku. Přivítal nás usmávající se Jupp (asi měl radost, že bude mít koho porážet). Postupně se objevil další mandel veselých tváří, jako by se všichni na nadcházející trápení těšili. Start byl oproti rozpisu o chvíli odložen, protože kola vytažená z půd a garáží nejevila snahu spolupracovat. Nakonec Kevin vyměnil Pošťákovu pumpičku s Ikuškou za její vlastní duši a mohlo být odstartováno.

Hned první klopotné nasedání do lodí se neobešlo bez zmatků, přehnaných náklonů, mokřých svršků, ba i jedněch spodků. Na čelo se tak dostali kajakáři, kterým se lépe dařilo objíždět vlasce nerudných rybářů. Od začátku se ode všech odpoutal Jupp a suverénním způsobem start – cíl nadělil některým závodníkům celé kolo. Ale to předbímám. Mezitím někteří línější, kteří si předem neprojeli trať, zakufrovali na kole a pak se ptali na refýži tramvaje nechápajících občanů kudy dál. Nutno podotknout, že si nikdo předepsanou trať nezkrátil. Nejzajímavější byl asi závod mužských deblů. Zatímco Kulík s Krasinem získávali pravidelně minutky na běhu, Pošťák s Kevinem je vždycky



zároveň. Pak si ale krize vybrala svou daň a na čtvrtou vodu šli už první louňáci, kteří v posledním kole přidali dalších šest minut rozdílu.

Traťové rekordy letos i přes krásné počasí nepadly, ale aspoň Šotek si udělal osobák. Jupp zaostal za loňským rekordem o deset minut. Musím pochválit Denise, který se spolu s holkama staral o časomíru a doplňování pochutin na startu (ňam). Poslední pár byl odměněn v cíli potleskem a mohlo se vyhlašovat (viz. výsledky). Jupp nám všem poděkoval za účast a pozval nás na příští ročník, který se bude konat poslední zářijovou sobotou. Taky všechny

přítomné pozval na tradiční večerní Jam party a nám jen mohlo být líto, že už musíme domů. Ahoj na rozloučenou bylo slibem, že si za rok zas společně šáhnem na dno.



Jednotlivci	muži	1.	David Waraus	Jupp	3:05:33
		2.	Lukáš Bíca	Šotek	3:47:06
		3.	Vladimír Svoboda	Vláša	3:57:12
Dvojice muži		1.	František Pospíšil	Pošťák	
			Jan Machulda	Kevin	3:48:37
		2.	Tomáš Kormaňák	Kulík	
ženy			Jakub Rogl	Krasin	4:00:10
		1.	IQ a Anežka	s časem víc než dobrým	

Hanzovní reálie 1
Hanzovní obchod
Na pomoc kvartýrům N2006

Hanzovní obchodníci nakupovali a prodávali vedle ryb, kožešin, vosku, obilí, dřeva, vína a koření i flanderská, porýnská a anglická sukna, kanafas a plátna, pergamen a papír, knihy, mapy a dokonce i křtitelnice, svícny, zvony a tiskařské lisy z jižního Německa a Itálie, též drahé kameny, perly, šperky z jihu a Orientu. Pro boháče vyváželi stovky soch a obrazů, v 15. století byli Lübeck a Hamburk největšími vývozci umění. Stovky oltářů a jednotlivých soch severoněmeckých ateliérů zdobí švédské, norské, dánské a finské kostely. Hanzovní obchodníci vyřizovali též méně humánní objednávky kolínských mečů, brnění, střelného prachu a ručnic, které dodávali i dánským králům, úhlavním nepřátelům Hanzy.

Menší obchodníci se většinou spokojovali s obchodováním v jedné cizí zemi, Flandrech, Rusi nebo Anglii. Střední obchodníci prodávali své zboží jak ve velkém, tak i na libry a lokte kramářům a malým spotřebitelům. Jen velcí obchodníci se věnovali výhradně velkoobchodu na velké vzdálenosti. Ti byli příslušníky významných rodin, nebo se do nich přiženili, mnozí zastávali funkci konšelů a purkmistrů.

Nejdůležitějším zbožím byla sukna balená na stůčky po 30 až 60 loktech, které však nebyla stejné – byl loket štrasburský, frankfurtský, flanderský, brabantický a kolínský. Balilo se po 36 – 75 stůčcích do balíků, které se převázaly plátnem a označovaly pečeti.

Většina zboží se ukládala do sudů, především slanečci, máslo, sůl, med a kožešiny. Ty se svazovaly do svazků po deseti až čtyřiceti kusech, levnější dokonce po stovkách a v sudech jich byly tisíce. Obaly se označovaly značkou obchodníka, aby byla snadnější manipulace při nakládání, vykládání, nehodách a ztroskotání.

Velké potíže při účtování způsobovaly hanzovním obchodníkům římské číslice a nepřehlednost měny. Lübecká marka s obsahem 18 g stříbra měla šestnáct šilinků po dvanácti fenicích, ale vedle ní se používaly i pomořanské, pruské a řížské marky, flanderské a anglické libry a řada platidel dalších. Sto lübeckých marek ve stříbrných mincích mělo hodnotu 64 řížských, 53 pruských, 15 flanderských liber a 13 anglických liber. Ve zlatých mincích 100 lübeckých liber odpovídalo 64 anglickým nobelům, 47 gentským nobelům, 92 francouzským korunám, 119 rýnským guldenům, 213 geldernským guldenům a 100 benátským dukátům. Početní pomůckou byla od čtrnáctého století počítadla převzatá z Itálie. Podvojně účetnictví neznali, ale používali směnky.

Aby měli větší kapitál a snížili riziko, sdružovali se obchodníci do společností buď na jeden obchod nebo i na několik let. Většinou to byly firmy rodinné, z nichž jeden zůstával v Lübecku, kde zajišťoval spojení a byl oporou. Ostatní žili v různých městech, kde zajišťovali obchody, všichni však vložili stejný kapitál.

Vnitrozemský obchod proudil po řekách Rýn, Vesera, Labe, Odra, Visla a Dvina, silnice vedly z Lübecku přes Magdeburk, Norimberk a Brennerský průsmyk do Benátek, přes Hannover do Frankfurtu nad Mohanem, Kostnici a Svatogodthardský průsmyk do Milána a Janova, přes Monster a Dortmund do Kolína nad Rýnem. Lodní doprava byla vždy levnější než silniční. Jedna námořní loď denně převezla náklad 300 tun na vzdálenost až 180 kilometrů, na silnicích k tomu bylo třeba sto vozů a doba sedm až devět dní. Hanzovní obchodníci proto byli přímými majiteli lodí, později raději spolumajiteli, aby se podělili o případné ztráty způsobené ztroskotáním nebo piráty. Nejčastějšími podíly byly osminy a šestnáctiny. Při dobrém obchodu stačila osmina k dobrému životu, čtvrtina k rychlému zbohatnutí. Hamburský starosta a plavec do Anglie Henning Buring zanechal v roce 1499 dědictví v hodnotě 46 000 marek (jmění jihoněmeckých obchodních domů Diggerů a Welserů bylo však desetkrát větší).

Alexandr Zimák: Hanza

UPOZORNĚNÍ

HKVS, jakožto zadavatel celostátní akce NAVIGAMUS 2006 vyhlašuje soutěž na výrobu následujících propagačních materiálů.

Podmínkou je kvalita, přizpůsobivost a samozřejmě přijatelné ceny.

Nabídky zasílejte do 31. října 2005 na adresu mabab@seznam.cz.

HKVS na svém následujícím jednání vyhodnotí výherce, další činnost bude koordinovat Majda jakožto informační zpravodaj.

- 1) Trika všech velikostí, barva tmavozelená, potisk na prsou a na zádech
- 2) Propisovací tužka s nápisem NAVIGAMUS 2006
- 3) Nálepka trojúhelník a maskot, nášivka trojúhelník
- 4) Pohlednice
- 5) Hrnek s potiskem.

Za HKVS
Informační zpravodaj N06, Majda

Zápis z jednání KVS v Opavě a Hlučíně ve dnech 27. a 28. 5. 2005

Přítomni: všichni volení členové KVS a dále hosté: Datel, Hogan, Dalis, Sten, Janíkula, Ivan, Dalis a Knar.

*V první řadě chci jménem KVS poděkovat Dalisovi za vzornou péči, přípravu prostorů pro jednání.
V neposlední řadě i za zabezpečení stravy. Opavským děkujeme za poskytnutí ubytování ve skautském domově.*

Nyní k závěrům a průběhu jednání:

- Po přesunu do Opavy se KVS v noci dohodl na průběhu jednání a upřesnil si některé oblasti, ke kterým bude požadovat podrobnější informace.
- Sobota** - Přesun na Hlučínskou šterkovnu – setkání se zbylými účastníky a následuje:
 - prohlídka areálu šterkovny: závěr – prostor je pro konání Navigamu dostatečně prostorný a obecně vyhovuje. Problém je v oblasti možnosti ukrytí před palčivým sluncem nebo při mokré variantě. K tomu bude nutné postavit 2 řady stanových přístřešků.
 - bezpečnost: možno využít vodní záchrannou službu v areálu – není známa výše finančních nákladů – zjistí Sten
 - možnost zřídit ošetřovnu na pláži – 2 místnosti u vodní záchr. služby – nutno včlenit do smlouvy včetně finančního požadavku.
 - výdej stravy – prostor nalezen, nutno řešit po 4 výdejních místech – zabezpečí Dalis.
 - rozmístění kantorů a technického zázemí – předběžně projednáno v reálných prostorech. K detailnímu rozpracování je třeba získat od správce AC podrobný plán. Zabezpečuje Sten do 4. 6. 2005.
 - sociální zařízení – zdá se nám malá kapacita při nárazovém hromadném tzn. ranním a večerním využití. Pro AC při běžném provozu je dostatečná. Nárazovou kapacitu zjistí Sten do 4. 6. 2005.
 - prostorově zatím nebylo vyřešeno parkoviště vozidel a vleků
 - byl vyčleněn prostor pro čtvrtěční aktivity místních škol, který bezprostředně souvisí s prostorem táboření kvartýrů.
 - přesun na Hlučínské náměstí – v současné době je v rekonstrukci. Vyhovuje k našim aktivitám. Nutno dořešit dopravu z AC a zpět z důvodu časových ztrát. KVS navrhuje přepravu účastníků autobusy CSAD a našich výprav.
 - Přesun do prostoru podzim. srazu K+K v Kozmicích. Prohlídka sálu a školy. Prostory vyhovují. Cenové relace ubytování v červenové KP včetně přihlášky. Ozvučení zabezpečí Hogan.

Přesun do Opavy a zahájení jednání:

Jsou hotovy překlady dopisů, balíčky s obsahem budou odeslány do 30. 9. Majda

Kvartýry si do podzimního srazu zvolí své představené, na které půjdou průběžné informace. Do zvolení půjdou informace přes krajské kapitány.

KVS jako kvartýr Lübeck zajišťuje centrální hry předběžně v rozsahu:

Pátek – vznik Hansy cca 2 hodiny

Sobota – bitva Hansy proti Dánům a aktivity na náměstí – dopoledne

Neděle – rozpad Hansy – libreto řeší Vezír, Datel a Béd'a.

Z uvedeného vyplývá, že kvartýry mají velkou možnost nabídky vlastních her a soutěží pro ostatní i vlastní. Tak se připravujte, aby jste mohli konkrétně řešit na podzimním semináři!!!

Oslovení zjistí cenu výroby Lubecké marky.

Pro plánování a rozpočet počítáme s počtem účastníků 1000 osob. !!

U Stena se shromažďují nabídky jednotlivých přívěsů zahraničních účastníků.

Potíže máme s rozpočtem, hlavně co se týká naplnění příjmů. Ostraváci dostali úkol do 10. 6. zjistit situaci na krajském úřadu a magistrátu města Ostravy vzhledem k termínu předložení hlášení akce, které chce KVS do 15. 6. 2005.

Předběžně byl stanoven účastnický poplatek na 550,-Kč/osoba.

KVS žádá o instalaci webových stránek Navigamu 06 do 15. 6. 05. Některé vzorové stránky z podobných akcí předány Janíkule.

Myšák dodá vzory dopisů – žádostí o finanční příspěvky Janíkule.

Předán vzorový informační buletin 4. Západočeského jamboree Janíkule.

Dalis seznámil s finančními variantami stravování. Stále se upřesňují a hledá se levnější varianta. Zde je prostor pro Vás kapitáni a kapitánky k získání naturálního plnění v potravinách nebo dalším materiálu.

Vezír s Datlem a Béd'ou vyberou dle historie barvy pro jednotlivé kvartýry.

Do podzimního semináře je možno se ještě hlásit do jednotlivých kvartýrů. Další přihlášky budou již zařazovány centrálně aby kvartýry byly vyváženy. Organizátoři na podzimním srazu potřebují od přihlášených oddílů a přístavů kvalifikovaný odhad počtu účastníků.

Byl přepracován rozpočet, který je značně napnutý a nejsou v něm zahrnuty všechny naše potřeby a požadavky. Pro kvartýry jsou vyčleněny určité prostředky. Žádost a ně bude řešena formou předkládání projektů s jasnou specifikací.

Knar osloví vojáky AČR s žádostí o zapůjčení stanů, umýváren, stolů, židlí a podobného materiálu. Na podzimním srazu osloví nás o zabezpečení zbytku potřebného vybavení !!!

Sten prověří cenu nájmu, dále cenu chatků a buněk, a zakomponuje ji do hlášení celostátní akce.

Pracovní rozpočet:

Příjmy: Dotace MSMT	100 – 150.000		
Dar kraje	100.000	- prověří Ivan	
Dar Ostravy	100.000	- prověří Ivan	
Dary sponzorů	50.000	- zajišťuje Sten	
Nájmy (prodejci)	10.000	- zajišťuje Sten + Ivan	
Vlastní příjmy	5.000		
Účast. poplatky	495.000	900 x 550	
	20.000	100x200	servis tým
Celkem	880.000	/ 930.000	

Výdaje: Nájem, ubytování, služby, energie	30.000		
Strava servis týmu	32.000	100x53 + 100x270	
Strava účastníků	243.000	900x270	
Doprava organizátorů	30.000	?	
Doprava materiálu (místní)	50.000	je to moc !!!	
Poštovné, výkony spojů, bankovní poplatky	25.000		
Kopírování, propagace, rekvizity	70.000	v tom jsou i kvartýry	
Spotřební materiál	60.000	lana, kulatiny atd.	
Ostatní	20.000		
Inventář, nářadí	100.000	-150.000	
Filmování, kamera	25.000		
Spojení, rdst, zdroje	20.000		
Doprava během akce	20.000		
Odznaky	30.000	pokud budou	
Nášivky	10.000	- „ -	
Trika	80.000	- „ -	
TOI – TOI	25.000		
SOS	20.000	pokud bude	
Rezerva	50.000		
Celkem	935.000	– 985.000	

Z uvedeného je jasné vidět, že budeme muset šetřit a něco i vypustit. Záleží to na získaných zdrojích.

Systém účtování bude vyřešen variantně na získaných zdrojích. Varianty:

- centrální KVS
- každý své získané granty
- centrálně Ostravou.

Na závěr byl konkretizován časový harmonogram přípravy akce 06. 2005 – 06. 2006

Rok 2005:

Do 6 .6. 2005 Získat plán prostoru Hlučínské šterkovny + potvrdit finanční vstupy - Sten

Do 15.6. 2005 – Sten + Ivan – zpracovaný záměr celostátní akce na předepsaném formuláři

Zaslat elektronicky NaJe a Vezírovi

Zřídit webové stránky Navigamu 2006 – určený tým z Eskadry

Do 30. 9. 2005 – odeslání balíčků – Majda

- odevzdání podkladů do nabídkového kalendáře pro zahraničí Goblinovi – Vezír

- Myšák s Najou zpracovat metodiku žádostí o grant pro zahraniční výpravy dle metodiky a pokynu ÚRJ-EO
- Do 30.7. 2005 – prověřit možnosti zahrnutí darů pro akci do rozpočtu kraje a města Ostravy, včetně zpracování žádostí – Ivan
- Do 30. 8. 2005 – nástin programového zabezpečení akce – Datel + Beďa – zveřejnit v zářijové KP.
- Do 15. 9. 2005 – zpracovat žádosti o dataci pro zahraniční přivěsy – organizátoři z přístavů.
- Do 30. 9. 2005 – zpracovat podklady o akci pro obce do jejich informačních zpravodajů – Janíkula?
- Podzimní seminář K+K – cenové podklady výroby marky (návrh dodá Vezír osloveným do 30. 8. 2005 - Myšák, Vezír a spol.):
- uzavření výběru kvartýrů
- návrhy kvartýrů na program
- oznámení představených kvartýrů
- rozhodnutí o kapitolách rozpočtu – co případně vypustit (odznaky, nášivky, trika)
- informace o způsobu a termínech přihlášek a placení – NaJa + Sten do KP číslo 2/05-06
- kvalifikovaný odhad počtů účastníků a servisu z oddílů a přístavů K+K
- návrh smlouvy o smlouvě budoucí Vezírovi Sten na pronájem AC – podpis Vezír.
- do 30. 11. 2005 – návrhy na udělení vyznamenání VS – krajští kapitáni
- Rozšířené zasedání KVS na Tortuze – informace o Navigamu, řešení problémů – KVS + krajští kapitáni + štáb akce.

Rok 2006:

- Do 15. 1. 2006 – stav v přidělení darů v rozpočtu kraje a města – Ivan+Sten.
- Do 30.1. 2006 – rozeslání pozvánek pro VIP – nejdůležitějším poslat do 30. 9. 2005 z důvodu plánování.
- Do 15. 2. 2006 – zaslání přihlášky a platby za účastníky, bez jmen ale podle věkových kategorií.
- Do 28. 2. 2006 – zpracování hlášení celostátní akce – Myšák + Naja, upřesnění rozpočtu.
- Do 30. 3. 2006 – zadání výroby odznaků, nášivek, trik – Majda, Aka, Myšák
- jednání s ČD o posílení železniční dopravy v dny příjezdu a odjezdu
- povolení akce obecním úřadem
- uzavření všech smluv (stravování, doprava, nájmy, odpady apod.)
- případné požadavky na zálohové faktury
- splnění oznamovací povinnosti a dohovoru o spolupráci s PČR, hygienou, nemocnicí
- hasiči, povodí, rybáři, záchranáři, obecními úřady apod. – štáb akce.

Jarní sraz K + K:

- Kontrola připravenosti her – součinnost – kantory + Lübeck.
- Doladění programu – výchovní + Datel + Vezír.
- Dořešení slabých míst a problémů – plénum dle požadavků.
- Zpráva o logistickém zabezpečení – Knar.
- Přehled o zahraničních účastnících – přístavy.
- Zajištění servisu týmu.
- Požadavky zpravodajů a velitelů kantorů na servisní tým při akci.
- Cenová nabídka suvenýrů – Majda.
- Dořešení zdravotního zabezpečení MASH – Tip + Jezevec.
- Doložení splnění úkolů – štáb akce.
- 1. 6. 2006 – tiskové konference s médii – Ostrava – regionální Sten
- Praha - celostátní – Vezír + Majda.
- Do 30. 4. 2006 – příprava diplomů, dekretů a insignií – Vezír.
- žádost o prodloužení doby vyúčtování akce do 30. 9. 2006 – Myšák, NaJa na ÚRJ.
- 8. – 11. 6. 2006 – vlastní průběh akce – štáb + KVS dle programu
- předání vyznamenání.
- do 15. 8. 2006 – vyúčtování akce.
- do 15. 9. 2006 – provedení revize akce komisí KVS.
- do 30. 9. 2006 – odevzdání vyúčtování a zhodnocení akce na ÚRJ.
- Podzimní sraz K + K – vyhodnocení akce + filmový výstup (Veget).

Harmonogram je zpracován proto, aby bylo možno operativně kontrolovat přípravu akce. Není detailní a možná jsem na něco zapomněl. Prosím o připomínky. Omlouvám se za termín, dříve to z pracovních důvodů nešlo.

Myšák

V Plzni 2. 6. 2005 v 21:30



Zápis z jednání HKVS, které proběhlo v Praze dne 8. 9. 2005

Přítomni: Vezír, Majda, Myšák, Professeur, Běďa, Amateur, Oskar

- projednání a doplnění plánu práce KVS
- zabezpečení akce 3 jezy – šlajсны, organizace parkování, spojení, záchrana – do úterý podá Guma zprávu Majdě
- zprávy z náčelnictva – rozhodnutí k organizačnímu řádu-předání podkladů
- náplň podzimního semináře K + K
- předání plánu prostoru Navigamu 2006
- stav v oblasti dotace pro seminář K+K v Kozmicích
- doplnění programu jednání KVS od jednotlivých zpravodajů
- stav balíčků k Navigamu – Majda – do 31. 9. 200
- stav webových stránek – převzal je Ivan, v současnosti už visí na netu
- předání termínů a podkladů Navigamus do zahraničního kalendáře akcí Goblinovi – zajistí Vezír
- účast na evropském setkání VS – do semináře K+K zajistí podrobnosti Vezír
- výsledky jednání s Yacht klubem – Oskar – dojedná technické podklady
- bude založen účet u E Banky – Naja – vše proběhne 5. 10. 2005
- náplně funkcí KVS – jak se podařilo dát dohromady
- obsazení skupin pro novelizaci Řádu pro vzdělávání činovníků
 - a) Datel, Professeur
 - b) Raduš
- cenový návrh na výrobu Lübecké marky – Myšák
- písemný výstup z dohody z TDC v oblasti distribuce KP – Naja
- projednání návrhu smlouvy s tiskárnou Ralsko – Vezír
- kompletní registrace oddílů VS – Vezír – způsob distribuce komodorům
- žádost o dotaci pro jednotky, které přešly na podvojný účetnictví – 1.600,- Kč do 5.10. – zpracuje Naja

zapsal: Myšák
doplnila: Majda

Seznam akcí pro skautský rok 2004/2005 – AKTUALIZOVÁNO

- říjen 2005 – *Minijamboree*, Jablonec n. N., kontakt: Šipka, mobil: 606 150 398, e-mail: pampajbc@seznam.cz
 1. 10. 2005 – *Zamykání Dyje*, kontakt: David Gros, e-mail: ruda23@centrum.cz
 8. 10. 2005 – *Finále Rychlostního přeboru ČR kanoe a kajaku*, Sedmička Pardubice
 14. - 16. 10. 2005 – *Podzimní seminář K+K* - Hlučín
 22. 10. 2005 – *Zamykání Ploučnice*, Mimoň, kontakt: Jan Řeháček -Velký Aka, mobil: 603 898 655
 29. 10. 2005 – *Zamykání Doubravy*, začátek v 10:00 u klubovny skautů Ronov, v případě dobrého stavu začátek již v 9:00 pod Pařížovskou přehradou, kontakt: tel.: 607 526 167. Franta-Bohr@seznam.cz nebo www.skaut-ronov.wz.cz
 listopad 2005 – *Závěrečný víkend LŠ VS* - Kapitánské zkoušky – Nymburk
 8. - 11. 6. 2006 – *Navigamus 2006*

Prosím všechny, kdo pořádají nějakou akci, aby své příspěvky posílali na mailovou adresu mabab@seznam.cz nebo na kapitanskaposta@seznam.cz. Také prosím o případné doplnění podrobností.

Děkuji Majda

Výsledková listina

"Závodu přes 3 jezy 2005"

pořadí	číslo	kat.	přístav	oddíl	místo	jména	čas
1	109	V	216.08	Kravařáci	Neratovice	Véčko, Radar, Méda, Tatarka, Lenka, Burák	0:33:18
2	111	V	216.08	0	Neratovice	Jana, Katka ...	0:45:04
3	108	V	216.08	0	Neratovice	Lupen, Jája,	0:45:28
4	154	V	0	0	Louny	Pošťák, Pohoda,	0:52:29
5	160	V	0	3.	Hodonín	Jindra, Martin,	0:53:47
6	110	V	216.08	0	Neratovice	Marcela, Kristýna ...	0:54:25
7	107	V	219.10	3.	Brandýs n. Labem	Honza, Petra,	0:55:19
1	31	S	507.05	2.	Mimoň	Kuba, Rejnok, Žluťásek, Ježek, Práče	0:37:12
2	26	S	514.11	42.	Jilemnice	Gepard, Pátek, Kuře, Harry, Králík	0:37:56
3	32	S	534.14	0	Vysoké Mýto	3x Jan, Vojtěch, David,	0:38:37
4	27	S	217.02	8.VS	Ml. Boleslav	Brousek, Ještěr, Čmelák, Brejlovec, Helma	0:38:50
5	33	S	9.	9.	Kolín	Benzín, Kružítko, Sběrač, Racek, Tačůd	0:39:17
6	28	S	113.04	4.	Praha	Cedník, Jikra, Hrášek, Ráďa, Bobr	0:39:42
7	34	S	116.22	21.	Praha	Uhlík, Blecha, Vejce, Black, Kanec	0:40:58
8	35	S	4.	11.	České Budějovice	Broňta, Tomášek, Dráček, Lanšmíd, Pepa	0:41:01
9	30	S	513.07	300.	Liberec	Šroub, Banán, Lukáš, Mník, Honza	0:41:54
10	29	S	7.	5.	Liběchov	York, Cuk, Knoflík, Petr, Radek	0:43:38
11	36	S	67.	108.	Prosek	Símba, Mikin, Slávek, Australan, Ondra	0:44:34
1	9	R	534.14	0	Vysoké Mýto	Jakub, Luděk, Radek, Filip, Pavel	0:35:59
2	8	R	507.05	2.	Mimoň	George, Máca, Vokoun, Mates, Neskvík	0:37:14
3	5	R	113.04	4.	Praha	Padák, Guláš, Cvrček, Jindra, Adam	0:37:50
4	14	R	67.	108.	Prosek	Mikeš, Řízek, Blechy, Střela, Péťa	0:39:17
5	3	R	217.02	8.VS	Ml. Boleslav	Edison, Pája, Sup, Karel, Sušenka	0:39:23
6	10	R	512.01	4.	Jablonec n. Nisou	Krtek, Baterka, Yum-Yum, Špelec, Sci-fi	0:39:40

7	7	R	523.10	1.	Nové Město n. M.	Michal, Vojtěch, Ondřej, Martin, Jan	0:39:49
8	4	R	9.	92.	Plzeň	Vojta, Cecík, Vilda, Roman, Šmoula	0:40:13
9	13	R	4.	11.	České Budějovice	Šikula, Čáry, Alf, Goliáš, Dušan	0:40:22
10	12	R	218.02	2.	Nymburk	Paz, Ponocný, Qido, Oskar, Kendy	0:40:47
11	11	R	218.02	2.	Nymburk	Smolař, Katapult, Gejta, Kokoska, Sysel	0:41:27
12	6	R	7.	5.	Liběchov	Roman, Marie, Lucie, Jakub, Jaromír	0:44:13
13	2	R	424.02	5.	Louny	Kevin, Vláďa, Honza, Rošťa, Filip	0:45:52
14	1	R	514.11	43.	Jilemnice	Koumák, Chrobák, Sever, Wessna, Tygr	1:00:17
1	94	O	Neptun	0	Řevnice	Lukáš, Petr, Štěpán, Klouzek, Pavel	0:34:29
2	81	O	214.02	22.	Kolín	Fido, Slunda, Smíšek, Dobek, Pavel	0:36:36
3	84	O	Štika	0	Turnov	Fišer, Pěnička, Maier, Řehák, Hejralová	0:37:09
4	90	O	534.14	0	Vysoké Mýto	Petr, Jiří, Jindra, Lenka, Veronika	0:37:39
5	95	O	CCAT-Čakago	0	Čakovice	Žvejek, Kachňák, Mártý, Luňák, Kody	0:37:56
6	93	O	Neptun	0	Řevnice	Vratislava, Lenka, Eva, Alena, Špunt	0:38:21
7	86	O	9.	92.	Plzeň	Kaki, Machi, Čip, Škubi, Kachnička	0:38:48
8	88	O	1.	2.	Písek	Vít, Michal, Roman, Dan, Ondra	0:39:28
9	73	O	514.11	42.	Jilemnice	Víťa, Bobr, Knoflík, Ušák, Jeník	0:39:30
10	92	O	Neptun	0	Řevnice	Johana, Zuzana, Eliška, Anna, Klára	0:39:44
11	85	O	323.09	0	Plzeň	Jája, Ája, Lucka, Bobr, Myšák	0:41:47
12	100	O	67.	108.	Prosek	Kim, Honza, Šipka, Áron, Chrostík	0:42:43
13	96	O	513.10	10.	Liberec	Pečura, Givette, Meruňka, Krápník, Viky, Klára	0:42:48
14	98	O	219.10	3.	Brandýs n. Labem	Dejmal, Čádk, Myška, Kuku, Želva	0:42:56
15	97	O	218.02	2.	Nymburk	Qrka, Chobot, Králík, Keiro, Lvíče	0:43:08
16	83	O	513.07	30.	Liberec	Šmudla, Vezír, Molekula, Pláčiček, Ríša, A. Víla	0:43:56
17	82	O	214.02	8.	Kolín	Evička, Kristýna, Kristýna, Míša, Peťa	0:44:34
18	87	O	9.	92.	Plzeň	Srnka, Mája, Rikki, Kačka, Verča	0:44:38

19	89	O	523.10	2.	Nové Město n. M.	Rosnička, Kocour, Majda, Ještěrka, Kuňka	0:45:21
20	99	O	33.	33.	Praha	Božena, Petr, Jarda, Anna, Meruňka	0:47:28
21	91	O	214.09	5.,6.,9.	Kolín	Neny, Hanka, Sopňa, Kanál, Nela	23:59:59
1	66	K	113.04	4.	Praha	Viktor, Viktor, Ježek, Emef, Pískle	0:42:54
2	69	K	523.10	1.	Nové Město n. M.	Zub, Medvěd, Jerry, Rákosníček, Frenk	0:45:16
3	67	K	0	3.	Hodonín	Fifi, Majloš, Trpaslík, Luke, Říša	0:46:09
4	70	K	523.10	1.	Nové Město n. M.	Radek, Lasitsaq, Bull, Tygr, Delfin	0:46:55
5	68	K	523.10	2.	Nové Město n. M.	Tei, Áďa, Katty, Čárka, Mihulka	0:54:46
1	45	G	512.01	4.	Jablonec n. Nisou	Dodo, Vodénka, Katka, Klára, Kulišek	0:41:03
2	41	G	513.10	10.	Liberec	Žižala, Gervais, Kejchal, Špageta, Báža	0:42:02
3	46	G	627.02	1.	Znojmo	Jana, Petra, Martin, Radka, Barbora	0:42:13
4	47	G	113.04	4.	Praha	Kája, Bára, Eliška, Anča, Kája	0:42:53
5	43	G	507.05	3.	Mimoň	Pivoňka, Tiky, Mišule, Lasí, Mireč	0:43:11
6	44	G	511.05	6.	Mimoň	Macina, Šídlo, Bryndá, Číňa, Gogo	0:43:28
7	42	G	1.	2.	Písek	Pavel, Dominika, Nikola, Danča, Veronika	0:47:05
8	48	G	116.22	22.	Praha	Bambuška, Houska, Dejl, Lama, Lemurka	0:55:04
1	16	F	Štika	5.	Turnov	Bára, Káča, Lenka, Radka, Janice	0:40:27
2	17	F	523.10	2.	Nové Město n. M.	Sojka, Sasanka, Žofka, Kaťulínek, Užovka	0:41:06
3	18	F	512.01	4.	Jablonec n. Nisou	Beruška, Kloky, Hasky, Vážka, Kuky	0:42:25
4	19	F	9.	6.	Kolín	Juni, Katka, Danke, Elis, Veronika	0:45:46
5	20	F	113.04	4.	Praha	Kamila, Ála, Klára, Domča, Míša	0:47:21
1	74	D	214.02	22.	Kolín	Jerry, Adam, Mára, Kapr, Motýl	0:36:43
2	75	D	323.09	50.	Plzeň	Lišák, Šéfka, Kuba, Bob, Mára	0:41:20
3	77	D	523.10	2.	Nové Město n. M.	Králík, Delfín, Titty, Lída, Křeček	0:42:01
4	79	D	0	5.	Česká Třebová	Olda, Brouk, Stopař, Čáp, Myšák	0:42:34
5	78	D	Neptun	0	Řevnice	Libor, Hřibě, Daniela, Klacek, Honza	0:43:13

6	76	D	523.10	2.	Nové Město n. M.	Bobík, Lati, Andulka, Nancy, Peggy	0:44:11
7	80	D	0	5.	Česká Třebová	Šídlo, Houbař, Pavouk, Harry, Bidlo	0:45:09
1	51	B	113.04	4.SVV	Praha	Guma, Davídek, Vojta, Emil, Adam	0:42:25
2	52	B	113.04	4.SVV	Praha	Karel, Olda, Luďa, Jakub, Vilík	0:42:36
3	57	B	9.	92.	Plzeň	Hanka, Honzík, Macek, Ježour, Cherokee	0:42:49
4	61	B	33.	33.	Praha	Jaruška, Maskáč, Šiška, Marťan, Melichar	0:45:15
5	58	B	9.	92.	Plzeň	Lucka, Prcek, Kulička, Andy, Denda	0:45:22
6	56	B	323.09	96.VS Řeka	Plzeň	Raduš, Vokurka, Miška, Nosík, Pupík	0:46:57
7	54	B	513.10	10.	Liberec	Chobot, Drobek, Píšťalka, Borůvka, Bystrouška	0:48:20
8	53	B	513.10	10.	Liberec	Fižďa, Dobby, Kraken, Dan, Míšan	0:48:57
9	55	B	113.04	4.	Praha 3	Žížala, Klárka, Zuzka, Kristýna, Eva	0:51:10
10	59	B	116.22	22.	Praha	Sůva, Kulda, Plesňoch, Chris, Klouzek	0:51:51
11	60	B	33.	33.	Praha	Naja, Vajíčko, Kiki, Šnek, Baltazar	0:54:03

© 2005 Makovice

Kapitánská pošta 2005/2006

Informační zpravodaj vodních skautů a skautek. Vydává HKVS vlastním nákladem jen pro vnitřní potřebu.

Příspěvky zasílejte na adresu:

- Ing. Zdeněk Hájek, Štěpánská 16, 110 00 Praha 1 (diskety s texty + čitelné papírové předlohy, obrázky).
- M. Babóová, e-mail: mabab@seznam.cz, kapitanskaposta@seznam.cz: texty - *.TXT, *.RTF; obrázky - *.JPG, *.TIFF, *.CDR (v křivkách), *.GIF, fotky v rozlišení 300 DPI.

Sazba: Markéta Babóová

Tisk: Tiskárna Ralsko, s. r. o., Mimoň, Malá ul. 168/III, PSČ 471 24, tel./zázn.: 487 862 704

Evidováno u Ministerstva kultury ČR pod číslem: MK ČR E 16100.

